

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3007 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 65.20 Ad Value: 97,800 PRValue (x3): 293,400 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ปิดฝุ่นเขตศก.ทวาย 'คักดีสยาม' ถกพม่า ลุ้นสรุปต้นปี63

ปิดฝุ่นเขตศก.ทวาย

'คักดีสยาม' ถกพม่า ลุ้นสรุปต้นปี63

ปิดฝุ่นเขตศก.ทวาย

“คักดีสยาม” ถกพม่า ลุ้นสรุปต้นปี63

ผู้จัดการรายวัน360° - “คักดีสยาม” เตรียมบินไปพม่า ถก 3 ฝ่าย ขับเคลื่อนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เล็งหาข้อยุติเกี่ยวกับแผนแม่บทและสิทธิพิเศษ ระยะเวลาการลงทุนให้ได้ในต้นปี 63 พร้อมเจรจา “เอดีบี” ขอพิจารณาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้เอกชนหนุนลงทุนเมกะโปรเจกต์ในไทย

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “คักดีสยาม” เตรียมบินไปพม่า ถก 3 ฝ่าย ขับเคลื่อนแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ทวาย เล็งหาข้อยุติเกี่ยวกับแผนแม่บทและสิทธิพิเศษ ระยะเวลาการลงทุน ให้ได้ในต้นปี 63 พร้อมถก “เอดีบี” ขอพิจารณาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้เอกชนหนุนลงทุนเมกะโปรเจกต์ในไทย

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยถึง โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและท่าเรือน้ำลึกทวาย ประเทศเมียนมาว่า กระทรวงคมนาคม และสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้หารือร่วมกัน เตรียมการประชุมคณะกรรมการประสานงานร่วมระหว่างไทย-เมียนมา เพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง (JCC) ครั้งที่ 9 ณ กรุงเนย์ปีดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ระหว่างวันที่ 2-3 ต.ค. 62 เพื่อติดตามความคืบหน้า การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งฝ่ายไทยยังคง ต้องการผลักดันให้การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เป็นรูปธรรม และมีความสำเร็จตามเป้าหมาย

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา ยังมีหลายเรื่องที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งแผนการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย แผนแม่บท, ระยะเวลาสิทธิพิเศษเดิม 50 ปี บวกอีก 25 ปี เพียงพอหรือไม่ เพราะการลงทุนและการก่อสร้างนั้นใช้เวลามาก ซึ่งคาดหวังว่า จะได้เริ่มการหารือในความร่วมมือระหว่าง 3 ประเทศ คือ ไทย พม่า และญี่ปุ่น จะได้ข้อยุติและทำให้เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายฯ เกิดขึ้นเป็นรูปธรรมได้ ไม่เกินภายในต้นปี 2563 ซึ่งรัฐบาลไทย จะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมที่ประเทศไทยต่อไป

“ไทยนั้นมีความชัดเจนคือ ไม่เอาเปรียบ ดังนั้น ทุกฝ่ายต้องได้รับความเป็นธรรม มีความเข้มแข็ง และได้ใช้ประโยชน์จากเขต

เศรษฐกิจพิเศษทวาย การสร้างศักยภาพ ในการดำเนินการร่วมกัน ทั้งด้านการลงทุน และโลจิสติกส์ต่างๆ” นายคักดีสยาม กล่าว

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น ทางประเทศญี่ปุ่นได้เสนอแนวคิดให้ปรับแผนแม่บท เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย จากการเน้นอุตสาหกรรมหนัก เป็นอุตสาหกรรมเบา และอุตสาหกรรมสนับสนุน แต่ยังไม่มีการประชุมเพื่อหาข้อสรุปใดๆ ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายนั้น เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งอาเซียน (ASEAN Connectivity) ซึ่งได้รับการผลักดันจากกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น เพื่อเปิดเส้นทางการค้า และประตูเชื่อมเศรษฐกิจฝั่งตะวันตกแห่งใหม่ (GMS)

นายคักดีสยาม กล่าวด้วยว่า เมื่อวันที่ 27 ก.ย.ที่ผ่านมา ได้หารือกับผู้แทนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asia Development Bank : เอดีบี) ถึงความคืบหน้าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทย ซึ่งรัฐบาลมีการดำเนินงาน 3 รูปแบบ คือ 1. รัฐบาลลงทุนเอง ซึ่งมีข้อดี ที่มีต้นทุนต่ำ เพราะสามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยที่ต่ำได้ 2. รูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ข้อดี ลดภาระงบประมาณ แต่มีข้อเสียที่มีต้นทุนสูง เพราะเอกชนจะกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่ารัฐ และ 3. ตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) ซึ่งตนหรือ เอดีบี ให้ช่วยพิจารณา ดอกเบี้ย เงินกู้ให้เอกชนในการลงทุน ในโครงการของรัฐบาล (PPP) ในอัตราที่มีช่องว่างไม่แตกต่างจากที่รัฐบาลลงทุนเองมากนัก ซึ่งนอกจากจะทำให้ต้นทุนโครงการลดลงแล้ว จะส่งผลให้สามารถดำเนินโครงการได้เร็วขึ้น เมื่อโครงการเสร็จเร็ว จะเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ และหลายโครงการของไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ของอาเซียนอีกด้วย.