

5 โครงสร้างพื้นฐานไม่คลอต

อีอีซีสะดุดความหวังกระตุ้น ศก.ริบหรี่ จับตา รบ.ตุเคลียร์ปัญหาพื้นเชื่อมัน



ค เหมือนสารพัดเครื่องมือเศรษฐกิจไทยที่ “รัฐบาลตุ” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา วาดหวังจะเริ่มเสื่อมมนตร์ไปเรื่อยๆ เพราะเครื่องมืออย่างการส่งออกก็แทบสิ้นหวังเมื่อต้องเผชิญกับมหาสงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ที่ลากยาวมาตั้งแต่ปลายปี 2561 จนถึงวันนี้คาดเดาไม่ได้ว่าจะดีหรือแย่ จนประเมินว่าส่งออกปีนี้ติดลบแน่ จะมากหรือน้อยเท่านั้น กอปรกับสถานการณ์ค่าเงินบาทไทยที่แข็งค่าขึ้นหนึ่งในภูมิภาค ก็ยิ่งซ้ำเติมการส่งออก และพบว่าผลจากสถานการณ์เงินบาทแข็งค่า แม้นต้นทุนนำเข้าจะถูก แต่กลุ่มผู้นำเข้าก็ไม่ได้ดีใจนัก เพราะรายได้จากการส่งออกลดลงฮวบ ทุนในกระเป๋ามีน้อยการลงทุนผ่านการนำเข้าวัตถุดิบหรือซื้อเครื่องจักรแม้นต้นทุนถูก ก็อาจสร้างภาระมากกว่า

ขณะนี้จึงเหลือเครื่องมือที่พึ่งพาจริงๆ ไม่กี่ด้าน อาทิ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 3.16 แสนล้านบาท แต่ก็เป็มาตรการระยะสั้น รายได้ภาคท่องเที่ยว แต่ก็ถูกโยกกับกำลังซื้อในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งทั้งหมดก็วนกลับไปหาภาคส่งออกที่ไม่ดีและกระทบภาคอื่นๆ เป็นงูกินหาง

●อีอีซี3ปียังไม่ถึงไหน

ดังนั้นเครื่องมือสุดท้ายที่ภาครัฐหวังพึ่งพาจึงเป็นการลงทุน โดยเฉพาะการลงทุนจากต่างชาติ ยิ่งเวลานี้ผลจากเทรดวอร์ทำให้บริษัทต่างชาตินับร้อยที่ลงทุนในจีนต้องการหาพื้นที่ลงทุนใหม่ๆ และไทยก็ต้องการดึงบริษัทลงทุนดังกล่าว ล่าสุดได้ออกแพคเกจไทยแลนด์ พลัส เพื่อกระตุ้นลงทุน พร้อมชูความพร้อมพื้นที่ลงทุนอย่างเขตพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก (อีอีซี) ใน 3 จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา โปรเจกต์ครั้งประวัติศาสตร์ที่หวังนำพาเศรษฐกิจไทยก้าวข้ามกับดักความยากจน

แต่ดูเหมือนว่าเกือบ 3 ปีของอีอีซี (2560-62) แม้จะมีองค์ประกอบด้านกฎหมายเสร็จสมบูรณ์ประกาศใช้ตั้งแต่ 15 พฤษภาคม 2561 แต่จนถึงวันนี้ องค์ประกอบด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะ 5 โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ วงเงินลงทุนรวม 6.5 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรือมาตาปุระระยะที่ 3 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15177

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 181.35 Ad Value: 281,092.50

PRValue (x3): 843,277.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 5โครงสร้างพื้นฐานไม่คลอต อีอีซีสะดุดความหวังกระตุ้น ศก.รับปรับปรับ รบ.ตุ...

ระยะที่ 3 และโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) กำลังพัฒนาอุปสรรครายละเอียดขั้นตอนต่างๆ ยังไม่มีโครงการใดสามารถลงนามสัญญาระหว่างรัฐกับเอกชนผู้ชนะประมูลได้เลย

ความล่าช้าที่เลื่อนรอบเวลาชัดเจนโครงการจากปลายปี 2561 มาเป็นต้นปี 2562 ขยับมาเป็นกลางปี 2562 และขยับมาเป็นภายในเดือนกันยายน 2562 ตอนนี้ได้แต่ลั่นว่าจะมีโครงการใดเกิดขึ้นภายในปี 2562 หรือไม่ ซึ่งผลกระทบจาก 5 โครงสร้างพื้นฐานที่เจอโรคเลื่อนส่งผลกระทบโดยตรงต่อการดึงบริษัทขนาดใหญ่ระดับโลกเข้ามาลงทุนในอีอีซี เพราะนักลงทุนเหล่านั้นมีเงื่อนไขการลงทุนคือ ต้องการเห็นความชัดเจนจากโครงสร้างพื้นฐานก่อน ตัวเลขลงทุนในอีอีซีที่เปิดเผยในปัจจุบันจึงเป็นเพียงปลาชิวปลาสร้อยประกอบภาพการลงทุนว่ายังดีอยู่

●ไฮสปีดซีพียึดเยื่อสุด

จาก 5 โครงสร้างพื้นฐานจะพบว่ารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ประกอบด้วย ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา (ไฮสปีด) วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท มีปัญหาการเจรจาก่อนจะลงนามกับกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ยึดเยื่อที่สุด เพราะโครงการนี้ได้ผู้ชนะคือกลุ่มซีพี ที่เสนอต่ำสุดวงเงิน 117,227 ล้านบาท ตั้งแต่ปลายปี 2561 และกำหนดลงนามสัญญากับรัฐบาลภายในเดือนมกราคม 2562 แต่ด้วยรายละเอียดที่ยิบย่อยและสำคัญต่อทั้งรัฐและเอกชน เพราะเป็นครั้งแรกของประเทศกับการลงทุนลักษณะนี้จนถึงปัจจุบันก็ยังไม่เรียบร้อยจนมีกระแสข่าว “ล่ม” อยู่เป็นระยะๆ

ล่าสุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการ 2 รัฐมนตรีพรรคภูมิใจไทย อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เคลียร์ปัญหาทั้งหมดให้เร็วที่สุด จึงเป็นที่มาของการประชุมนัดพิเศษ ระหว่าง “อนุทิน-ศักดิ์สยาม-คณะกรรมการคัดเลือก-คณะอีอีซี” ที่ทำเนียบรัฐบาลในเวลาต่อมา โดยขีดเส้นให้กลุ่มซีพีต้องเซ็นสัญญา 15 ตุลาคมนี้

“ถ้าไม่เซ็นจะถูกริบเงินค้ำประกันของ 2,000 ล้านบาท ถูกขึ้นบัญชีดำทั้งกลุ่ม เพราะเป็นผู้ที่ทำงานโครงการรัฐ และจะเรียกกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ รายที่ 2 วงเงิน 1.69 แสนล้านบาท เกินจากกรอบที่ ครม.อนุมัติไว้ 1.19 แสนล้านบาท เป็นจำนวน 4.99 หมื่นล้านบาท มาเจรจาทันที และกลุ่มซีพีจะต้องจ่ายส่วนต่างที่เกินตรงนี้แทนด้วย ทุกอย่างต้องเคลียร์ให้เสร็จก่อนวันที่ 7 พฤศจิกายน เพราะเป็นวันสุดท้ายของทีโออาร์โครงการนี้” ศักดิ์สยามระบุ

●ปมสัญญาแนบท้าย

อย่างไรก็ตามแหล่งข่าวจากกลุ่มซีพีชี้แจงว่า สาเหตุที่กลุ่มซีพีไม่ลงนามได้ภายในเดือนกันยายน เพราะไม่เคยตกลงกับคณะกรรมการคัดเลือกที่กำหนดให้การลงนามต้องเสร็จเพื่อเริ่มลงทุนจริงวันที่ 7 พฤศจิกายน เป็นทางคณะกรรมการคัดเลือกนำโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่กำหนดเอง นอกจากนี้ตามข้อตกลงสัญญาแนบท้าย โดยเฉพาะตัวร่างเอกสารหมายเลข 6 (แผนการส่งมอบพื้นที่) ทาง รฟท.รับจะเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด 100% ให้กับกลุ่มซีพี

นอกจากรายงานข่าวจากแวดวงธนาคารยังชี้ว่า ธนาคารที่ตกลงจะให้กลุ่มซีพีกู้เพื่อการลงทุนครั้งนี้ ได้กำหนดให้ซีพีหาผู้ค้ำประกันเป็นหน่วยงานรัฐ แต่ยังไม่เห็นหน่วยงานรัฐใดระบุจะช่วยเหลือ และไม่มีแนวทางแก้ไขให้ ทำให้กลุ่มซีพีต้องพยายามหาแหล่งเงินใหม่ อาจเป็นแหล่งเงินจากต่างประเทศแทน

●ลั่นกพอ.เคาะรถไฟซีพี

ปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจึงมีการหารือกับกลุ่มซีพีอีกครั้ง แต่ได้รับการเปิดเผยว่าท้ายที่สุดก็ไม่สามารถหาข้อสรุปร่วมกันได้ เนื่องจากกลุ่มซีพียืนยันที่จะให้ส่งมอบพื้นที่ทั้งหมด ซึ่ง รฟท.ไม่สามารถดำเนินการได้ ดังนั้นในวันที่ 30 กันยายนนี้ รฟท.จะนำเสนอรายละเอียดผลการหารือทั้งหมด รวมทั้งยืนยันเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (อาร์เอฟพี) ซึ่งเปรียบเสมือนเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ไปให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ เป็นประธานพิจารณา

และยืนยันว่า หลังจากนั้น รฟท.จะไม่มีการหารือกับกลุ่มซีพีอีก เพราะมีการหารือร่วมกันมานานมากแล้วจนหลายเรื่องได้ข้อสรุปหมดแล้ว เหลือเพียงเรื่องส่งมอบพื้นที่ ซึ่งยืนยันว่าในโครงการขนาดใหญ่ที่ รฟท.ดำเนินการมาก็ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้พร้อมกันทั้งหมดในครั้งเดียว โดยจะเสนอให้ดำเนินการตามอาร์เอฟพีด้วย ดังนั้นขั้นตอนต่อไปจึงเป็นหน้าที่ของ กพอ.จะพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป ส่วนจะลงนามได้ทันวันที่ 15 ตุลาคม 2562 ตามกรอบเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้หรือไม่ ก็ขึ้นอยู่กับว่าทางกลุ่มซีพีจะยอมเซ็นหรือไม่เช่นกัน

●ศาลให้‘เอ็นซีพี’ชิงแหลมฉะเชิงเทรา

ขณะที่อีก 4 โครงการ พบว่ามีหนึ่งโครงการคือ โครงการท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา 3 มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท กลับมายุ่งเหยิงอีกครั้ง หลังปลายสัปดาห์ที่ผ่านมาคำพิพากษาศาลปกครองกลางที่มีคำสั่งให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการแหลมฉะเชิงเทรา 3 เพิกถอนหนังสือที่ให้อำนาจการร่วมค้าเอ็นซีพี (ประกอบด้วย บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิไนตี จำกัด บริษัท ทลีน จำกัด, บริษัทพริมา มารีน จำกัด (มหาชน), บริษัทพีเอสเอส ออแกนิค ฮิลล์ จำกัด และ China Railway Construction Corporation Limited) ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอในข้อ 2 (คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ) ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาของกิจการร่วมค้า จีพีซี (ประกอบด้วย บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.) บริษัทกัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ China Harbour Engineering Company Limited ต้องกลับมาพิจารณาของของเอ็นซีพีด้วย โดย กพท.จะรายงาน กพอ.เพื่อให้กำหนดแนวทางการดำเนินการหลังจากมีคำพิพากษา

“การพิจารณาแนวทางหลังจากนี้เป็นอำนาจของ กพอ.เพราะที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกได้ดำเนินการตามที่อาร์เอฟพีกำหนดแล้ว เรื่องนี้ถือเป็นอำนาจการตัดสินใจที่ทาง กพอ.จะพิจารณา ต้องรอดูก่อนว่าฝ่ายกฎหมายของทาง กพอ.จะมีความเห็นอย่างไร แต่ยืนยันว่าทำตามกระบวนการถูกต้องทุกอย่างแล้วและทั้งหมดเป็นดุลยพินิจของศาล” ผู้บริหาร กพท.ระบุ

●อีก3โครงการกระบวนการปกติ

ด้านโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าโครงการ 2.9 แสนล้านบาท ใกล้เคียงผู้ชนะเดิมที จากคู่ชิง กลุ่มกิจการร่วมค้า บีบีเอส นำโดย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.การบินกรุงเทพ และ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น และกลุ่มแกรนด์คอร์โซเดียม นำโดย บมจ.แกรนด์แอสเสท ไชเทิลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ และ มี บมจ.คริสเตียนีและนิลเสน กับ บมจ.เอเชีย เอวิเอชัน ส่วนกลุ่มกิจการร่วมค้าร่วมบริษัท ฮนโฮลดิ้ง จำกัดและพันธมิตร นำโดย กลุ่มบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ หรือซีพี และพันธมิตรอีก 3 บริษัท ได้แก่ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ช.การช่าง และ บมจ.บีกริม เพาเวอร์ และ บจ. Fraport AG Frankfurt Airport Service Worldwide จากประเทศเยอรมนี ที่ร่วมด้วยแต่ยื่นขอประมูลช้าและศาลปกครองกลางยกฟ้องคดีตัดสินเปิดของ

ซีพีซีประมูลโครงการสนามบินอุตะเกา ทำให้เวลานี้กองทัพเรืออยู่ระหว่าง
เดินหน้าเปิดของประมูลจาก 2 รายข้างต้น

ที่ตีบทหนักมากที่สุดเห็นจะเป็นโครงการท่าเรือมาตาพุดเฟส 3 มูลค่า 4.7
หมื่นล้านบาท ที่กลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีที แทงค์ เทอร์มินอล (เครือ
ปตท.) ชนะประมูล รายละเอียดขั้นตอนต่างๆ ใกล้เสร็จสิ้น คาดว่าจะลงนาม
ได้กลางเดือนตุลาคมนี้ ขณะที่เอ็มอาร์ไอยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งมี
การกำหนดให้เป็นโครงการสุดท้ายที่จะมีการลงนามสัญญาอยู่แล้ว

●กังวลเชื่อมั่นแต่อีอีซียันโครงการพุ่ง

จากความล่าช้าของ 5 โครงการ ทำให้หลายฝ่ายเริ่มแสดงความกังวลต่อ
ความเชื่อมั่น โดยเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (ส.อ.ท.) ย้ำว่า ภาครัฐต้องเร่งโครงสร้างพื้นฐานอีอีซี เพราะ
ได้ประกาศกับนักลงทุนระหว่างที่ไปชักจูงการลงทุน (โรดโชว์) ซึ่งนักลงทุน
เหล่านั้นก็รออยู่ ก่อนตัดสินใจมาลงทุนไทย

ขณะที่เอกชนรายหนึ่งแสดงความเห็นต่อความล่าช้าของอีอีซีว่า การ
ที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินยังไม่เซ็นสัญญาและร่างผังเมืองรวม
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฉบับใหม่ยังไม่ประกาศใช้ ส่งผลกระทบต่อ
ความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งชาวไทยและต่างชาติอย่างมาก

อย่างไรก็ตาม สำนักงานอีอีซีได้เปิดตัวเลขการลงทุนในพื้นที่ โดยมี
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เป็นผู้รวบรวม พบว่า
การขอรับการส่งเสริม ในปี 2561 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุน 396
โครงการ ลดลง 7% จากปี 2560 ในขณะที่มูลค่าเงินลงทุน 6.63 แสน
ล้านบาท เพิ่มขึ้น 144% จากปี 2560 และในครึ่งปีแรก 2562 มีการขอรับ
การส่งเสริมการลงทุน 226 โครงการ เพิ่มขึ้น 39% จากครึ่งปีแรก 2561
ในขณะที่มูลค่าเงินลงทุน 1.18 แสนล้านบาท ลดลง 38% จากครึ่งปีแรก
2561

ขณะที่การออกบัตรส่งเสริม ในปี 2561 มีการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน
394 โครงการ เพิ่มขึ้น 17% จากปี 2560 และมีมูลค่าเงินลงทุน 3.72 แสน
ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% จากปี 2560 ในครึ่งปีแรก 2562 มีการออกบัตร
ส่งเสริมการลงทุน 168 โครงการ ลดลง 4% จากครึ่งปีแรก 2561 ในขณะที่
มูลค่าเงินลงทุน 9.87 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 6% จากครึ่งปีแรก 2561

●กนง.หันจีดีพีปีนี้โตแค่2.8%

แม้ตัวเลขอีอีซีจะดูเติบโตสร้างความมั่นใจได้ระดับหนึ่ง แต่เมื่อกลไกหลัก
อย่างโครงสร้างพื้นฐานยังลู่ฝืดคน ก็ยากที่จะเชื่อว่าอีอีซีในตอนนี้มีแรง
ดึงดูดจริงๆ เรื่องนี้รัฐบาลต้องรีบแก้ปัญหา เพราะล่าสุดสัญญาเศรษฐกิจ
ไทยถดถอยลงเรื่อยๆ อย่างสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะกรรมการนโยบายการเงิน
(กนง.) เปิดเผยผลการประชุม กนง.ครั้งที่ 6/2562 ว่า กนง.มีมติเป็นเอกฉันท์
7:0 เสียงคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.50% โดยนโยบายการเงินที่ผ่อนคลาย

จะช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจและเอื้อให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไป
กลับสู่กรอบเป้าหมาย จึงเห็นควรให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้

เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้จึงได้ปรับลดอัตรา
การขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ปีนี้ลงที่ 2.8% จากเดิมคาด 3.3% ขณะที่การ
ส่งออกภาคติดลบ 1% จากเดิมคาด 0% การส่งออกที่ลดลงเริ่มส่งผลต่อ
การลงทุนเอกชนรวมทั้งการจ้างงานที่ลดลง ส่วนปี 2563 คาดจีดีพีขยายตัว
3.3% ส่งออกขยายตัว 1.7% แรงหนุนจากการส่งออกลงทุนรัฐและเอกชน
รวมทั้งการอุปโภคภาครัฐและเอกชนที่เป็นแรงหนุน

●เงินบาทยังแข็งค่าต่อเนื่อง

ขณะที่ภาคธนาคารยังประเมินแนวโน้มค่าเงินบาทในช่วงสิ้นปี 2562
ว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในโซนแข็งค่าอย่างต่อเนื่อง แต่เชื่อว่าไม่น่าจะหลุดต่ำ
กว่า 30 บาทต่อเหรียญสหรัฐ และน่าจะมีความเป็นไปได้ยากมากที่จะอ่อน
ค่าลงต่ำกว่าระดับ 31 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ล่าสุดธนาคารกสิกรไทยยังคง
มีเป้าหมายค่าเงินบาทที่ระดับ 30.50 บาทต่อเหรียญสหรัฐ โดยมองว่าการ
ใช้นโยบายทางการเงินในการเข้ามาช่วยทำให้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลง เริ่มมี
ข้อจำกัดและเริ่มใช้ไม่ได้ผลในปัจจุบัน เห็นได้จากการปรับลดอัตราดอกเบี้ย
นโยบายของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งล่าสุดที่ผ่านมา
มีส่วนช่วยให้เงินบาทปรับอ่อนค่าได้แค่ระยะสั้นๆ เท่านั้น แล้วก็กลับมาอยู่
ในโซนแข็งค่าเหมือนเดิม อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าภายในปี 2563 ธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) จะมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงอีก
1 ครั้ง

ธนาคารกสิกรยังให้ข้อมูลว่า สิ้นเดือนกันยายนี ธนาคารจะมีการทบทวน
ตัวเลขการเติบโตของเศรษฐกิจไทย โดยคาดว่าจะโตได้ในกรอบ 2.7-2.9%
เพราะต้องยอมรับว่าตัวเลขประมาณการผลิตภัณฑ์มวลรวม (จีดีพี) เดิมคาด
ว่าจะเติบโตได้ที่ 3.1% นอกจากนี้ยังพบว่าขีดความสามารถในการแข่งขัน
ด้านการส่งออกของไทยลดลงอย่างเห็นได้ชัด จากส่วนแบ่งตลาดส่งออก
ของไทยในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงเหลือ 1.38% จากเดิม 2% และแม้ภาค
การบริโภคจะดีขึ้นจากมาตรการของรัฐที่ออกมา แต่ก็ยังเป็นเพียงการประคอง
ประคอง เนื่องจากปัจจัยที่กดดันเศรษฐกิจไทยเป็นเรื่องของภาคการส่งออก
และภาคการท่องเที่ยว

จากปัจจัยลบสารพัดที่กดดันเศรษฐกิจไทย เวลานี้จึงมีเพียงภาคการ
ลงทุนที่แรงดึงดูดสำคัญคือความเชื่อมั่น หากรัฐบาลประกาศเดินหน้า
อีอีซี เชิญชวนต่างชาติ บริษัทระดับโลกเข้ามาลงทุน แต่ไม่สามารถ
ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานสำคัญๆ ได้ ความเชื่อมั่นก็ลดลง เวลานี้ขึ้น
อยู่กับรัฐบาลว่าจะเรียกความเชื่อมั่นอีอีซีให้กลับมาเหมือนช่วงแรก
ได้หรือไม่!!

ทีมข่าวเศรษฐกิจ