



# ฝ่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ

## เมกะโปรเจกต์ 1.94 ล้านล้านบาท!

### ไปโลด หรือจะพังเพราะ “ศักดิ์สยาม”?

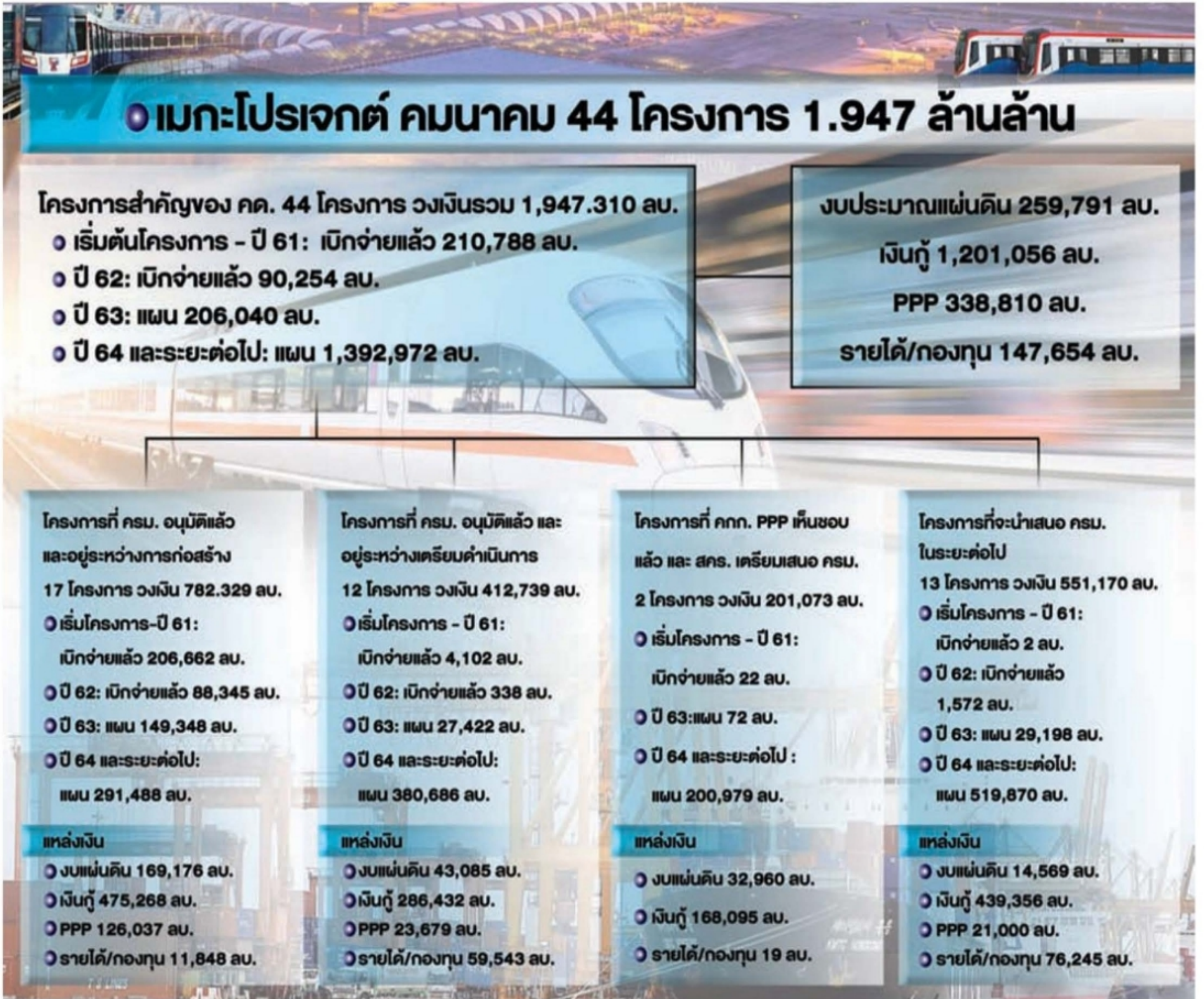
# ฝ่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ

## เมกะโปรเจกต์ 1.94 ล้านล้านบาท!

### ไปโลด หรือจะพังเพราะ “ศักดิ์สยาม”?

ฝ่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ 44 เมกะโปรเจกต์ มูลค่ากว่า 1.947 ล้านล้านบาท คมนาคมพบล่าช้าหลายโครงการ จงใจให้ช้าเพื่อ “เรือ-ทบทวน” ก็มี หวั่น “ศักดิ์สยาม” ลุแก่อำนาจทำพังยับตาแผนหัก “สมคิด” ล้ม PPP “รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก” 1.2 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า **3**



ฝ่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ 44 เมกะ-โปรเจกต์ มูลค่ากว่า 1.947 ล้านล้านบาท คมนาคมพบล่าช้าหลายโครงการ จงใจให้ช้าเพื่อ “รีอ-กบทวน” ก็มี หวั่น “ศักดิ์สยาม” ลุแก่อำนาจทำ พังจับตาแผนหัก “สมคิด” ล้ม PPP “รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก” 1.2 แสนล้านบาท

โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่หรือ เมกะโปรเจกต์เป็นความหวังของรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่จะนำมาขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยิ่งในภาวะที่ เศรษฐกิจชะลอตัวและได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลก ยิ่งจำเป็นต้องเร่งผลักดันโดยด่วน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เมกะโปรเจกต์จะขับเคลื่อนได้หัวใจสำคัญก็คือ การเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณภายในประเทศ เพื่อให้เกิดการสร้างงานมีการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ

ที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจเมื่อสัปดาห์ก่อนจึงหารือกันถึงปัญหาและอุปสรรคของการก่อสร้าง โดยนำไปสู่การปลดล็อกสิ่งที่เป็นปัญหาและอุปสรรค จากนั้นจะมีการ

นำเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกครั้ง โดยงบประมาณวงเงินก่อสร้างในภาพรวมอาจมีการปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากเดิม

## รีวิว 44 โครงการ 1.947 ล้านล้านบาท

เมกะโปรเจกต์ที่คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ได้ติดตามความคืบหน้าในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เน้นที่กระทรวงคมนาคมซึ่งมีทั้งสิ้น 44 โครงการ วงเงิน 1,947,310 ล้านบาท

ทั้ง 44 โครงการ เป็นโครงการที่ ครม. อนุมัติ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท

โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท

โครงการคณะกรรมการ PPP เห็นชอบแล้ว และให้สคร. เตรียมเสนอ ครม. 2 โครงการ วงเงิน 201,073 ล้านบาท

โครงการที่นำเสนอ ครม. ในระยะต่อไป 13 โครงการ วงเงิน 551,170 ล้านบาท

หากพิจารณาจากทั้ง 44 โครงการจะเห็นว่า ทุกโครงการหากเดินหน้าจะก่อให้เกิดผลด้านเศรษฐกิจอย่างที่รัฐบาลมุ่งหวังได้ แต่ก็พบว่าขณะนี้มีปัญหาอยู่หลายโครงการแตกต่างกันไป

อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข M81 ที่ยังติดปัญหาการจ่ายค่ากรรมสิทธิ์

โครงการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ที่ติดปัญหาการจ่ายค่าตอบแทนที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน (ส.ป.ก.)

ขณะที่โครงการที่ ครม. อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ ยังติดปัญหาอยู่ 5-6 โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก, โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่ยังติดปัญหาเรื่องงบประมาณการจ่ายค่าชดเชยเป็นต้น

## จ่อล้ม ppp “สายสี่ส้ม” สอนง รว.ลุยทั่ว

นอกจากโครงการที่ว่ามาแล้ว ยังมีโครงการสำคัญที่กำลังมีปัญหา และจะเป็นปัญหาใหญ่ในเวลาต่อไป

นั่นคือ โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้มตะวันตกบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 27 กม. วงเงิน 120,000 ล้านบาท ที่ล่าช้าและยังไม่ได้เข้า ครม.ตั้งแต่รัฐบาลที่แล้ว

ว่ากันว่า ด้วยความล่าช้าของโครงการ ในที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจเมื่อวันที่ 20 ก.ย.จึงถือวาระนี้สำคัญเป็นพิเศษ ซึ่งภายหลังจากการประชุม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เร่งรัดโครงการนี้ให้เข้าสู่การพิจารณา ครม. โดยเร็วที่สุด ด้วยเหตุผลดังกล่าว

มีคำถามว่า เหตุที่โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้มตะวันตกล่าช้าเกิดขึ้นจากไหน?

ใน ครม.เศรษฐกิจก็มีการถกเถียงกัน และเป็นฝ่ายพรรคภูมิใจไทยที่ไม่ต้องการเดินทางแนวทางเดิม หรือการร่วมลงทุนแบบ PPP

ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้นี้เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือคณะกรรมการพีพีพี ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ในรูปแบบ PPP Net Cost

นั่นหมายความว่า โครงการนี้ผ่านขั้นตอนตามกฎหมายมาเป็นลำดับขั้น และคณะกรรมการคัดเลือกก็ประกอบไปด้วยตัวแทนจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนเหลือเพียงขั้นตอนการรอให้ รว.นำเสนอ ครม. เท่านั้น

ทว่า นายศักดิ์สยามเก็บเรื่องนี้ไว้ในลิ้นชักมาตั้งแต่รับตำแหน่งจนถูกเร่งรัด ค่อยบอกเหตุผลว่า ต้องการทบทวนโครงการนี้ โดยไม่เห็นด้วยกับ ครม.เดิม และความเห็นของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ จนที่มาถึงความพยายามก่อนหน้าที่จะขออำนาจ ครม.ให้ตนเองมีอำนาจเต็มในการดูแลเมกะโปรเจกต์ทั้งหลายเอง

รวมถึง นายศักดิ์สยาม ออกคำสั่ง ด่วนที่สุด เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2562 เรื่อง การนำนโยบายของกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ โดยให้ปลัดกระทรวง อธิบดีทุกกรม และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง ต้องรายงานและขอความเห็นชอบจาก รว.ทุกเรื่อง

ว่ากันว่า ในที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจ ก็ถกเถียงกันไม่ลงตัว เพราะคมนาคมตั้งธงจะทบทวน ถ่ายเดี่ยวไม่ยอม PPP ที่ดำเนินการไปแล้วจนกระทั่งมีมติออกมาให้นายศักดิ์สยาม กลับไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะ

กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อหาข้อสรุปแนวทางดำเนินโครงการที่ชัดเจนอีกครั้งว่าจะเดินหน้าลงทุนตามมติคณะกรรมการพีพีพีต่อไปหรือเปลี่ยนแนวทางการลงทุนจากเดิม

สำหรับโครงการสายสีส้มถือว่ามีความสำคัญมาก ซึ่งคาดว่าในช่วงแรกจะมีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มประมาณ 1.21 แสนคนต่อวัน และคาดว่าเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออกและส่วนตะวันตกแล้วเสร็จในปี 2569 จะมีผู้ใช้บริการประมาณ 5 แสนคนต่อวัน

เมื่อนายศักดิ์สยาม ต้องการทบทวนก็ทำให้เกิดคำถาม และความหวั่นไหวกังวลใจในกลุ่มเอกชน เพราะไม่ใช่แค่ โครงการสายสีส้ม หากอีกจำนวนมากถึงเกือบ 1.6-1.7 ล้านล้าน นโยบายตามอำเภอใจ รุมว.ที่ลูแก่อำนาจ แม้ว่าจะดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายไปแล้วก็กลับมาทบทวนการลงทุนใหม่ได้ ไม่มีความแน่นอนใครจะกล้าลงทุน

ที่ผ่านมา นั้น จากรัฐบาลลุงตู่ 1 ซึ่งสภาพการเมือง ความขัดแย้ง และเศรษฐกิจที่ถดถอย ไม่นับทุนในประเทศ ต้องยอมรับว่า ด้วยสายสัมพันธ์ที่ดีกับต่างประเทศ โดยเฉพาะ จีนและญี่ปุ่น ตลอดจนการทำงานของทีมเศรษฐกิจที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ นำทีม ได้สร้างรากฐานโครงการขนาดใหญ่ไว้เกือบทั้งหมด โดยได้รับความเชื่อมั่นและเข้ามาประมูลแข่งขัน

แน่นอนว่า เมื่อนายศักดิ์สยามเข้ามา เรื่องที่เกิดขึ้นกับคมนาคมที่ไม่แน่นอน จะทำให้โครงการขนาดใหญ่อื่นๆ ที่ ครม.อนุมัติไปแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการ หรือโครงการที่คณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบแล้วยอมกระทบอย่างไม่ต้องสงสัย

แผนกระตุ้นเศรษฐกิจของลุงตู่ จะไปโลด หรือรุ่งเรือง ภาคเอกชนจะดีจากหรือร่วมลงทุนต้องถามใจ รุมว.ที่ชื่อ "ศักดิ์สยาม" ลุยถั่วร้อนนั้น ทบทวนนี้ ต้องการอะไร? .