

สะพานบางกะปิวัน กทม.ให้สี่เหล็กรื้อ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าเมื่อเร็วๆนี้บริษัทอิสทีร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ EBM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ได้รายงานความคืบหน้าการทดสอบการรับน้ำหนักของโครงสร้างสะพานบางกะปิ

เสาตอม่อรถไฟฟ้า จึงต้องรื้อผิวจราจรชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทางเพื่อก่อสร้างเสาตอม่อและขยายปีกสะพานช่องซ้ายสุดฝั่งละ 1 ช่องทางแทนผิวจราจรที่เสียไป ซึ่งผลการทดสอบในส่วนของฐานรากและเสาตอม่อของสะพานสามารถรับน้ำหนักโครงสร้างที่จะขยายเพิ่มเติมได้แต่กทม.ผู้ดูแลสะพานเสนอให้ปรับปรุงฐานรากและโครงสร้างสะพานเพื่อรับน้ำหนักมากขึ้น แต่ต้องรื้อโครงสร้างสะพานเดิมสร้างใหม่ ส่งผลต่อการจราจรและการก่อสร้างต้องล่าช้าขึ้น ซึ่ง EBM จะชี้แจงความจำเป็นต่อ กทม.ต่อไป.

เนื่องจากโครงสร้าง
สะพานซ้อนทับแนว