

# 'เอ็นซีพี' ลุ้นศาลคืนสิทธิ์ ประมูล'แหลมฉบัง' เฟส3

กรุงเทพธุรกิจ ● "เอ็นซีพี" ลุ้นคำพิพากษาศาลปกครอง  
วันนี้ ชี้ชะตาประมูลแหลมฉบังเฟส 3 เผยตุลาการ  
ผู้แถลงคดีระบุคำสั่งตัดสินสิทธิประมูลมิชอบ ให้เพิกถอน  
คำสั่ง"เอ็นซีพี" ด้าน กทท.เผยเปิดซอง 4 แล้ว อยู่ขั้นตอน  
เจรจา"กัลฟ์-ปตท." รอตุลาการก่อนคืนหน้า

การประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ของ  
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มูลค่าการร่วมลงทุน  
84,000 ล้านบาท กำหนดให้ยื่นซองประมูลตั้งแต่วันที่ 29  
มี.ค.2562 และระหว่างการประมูลเกิดข้อพิพาทระหว่าง  
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนา  
ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 กับกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี

หลังจากมีการแจ้งตัดสินคดีเป็นผู้ประมูลเพราะลงนาม  
ในเอกสารไม่ถูกต้อง ซึ่งเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการร่วมค้า  
เอ็นซีพียื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้เพิกถอน  
คำสั่งดังกล่าว

รายงานข่าวระบุว่า วานนี้ (26 ก.ย.) ศาลปกครอง  
กลางนัดพิจารณาคดีหมายเลขดำที่ 1986/2562 ระหว่าง  
กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ผู้ฟ้องคดี กับคณะกรรมการ  
คัดเลือกของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะเวลาที่ 3  
อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## เอ็นซีพี

ส่วนของท่าเรือ F คณะกรรมการ  
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค  
ตะวันออก (กพอ.) และคณะ  
อนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ  
ผู้ถูกฟ้องคดี

ศาลปกครองกลางได้ออก  
พิจารณาคดีครั้งแรก โดยตุลาการ  
เจ้าของสำนวนได้สรุปข้อเท็จจริง  
และประเด็นของคดีให้องค์คณะ  
และคู่กรณีที่มาศาลได้รับทราบ  
ซึ่งตุลาการผู้แถลงคดีได้แถลงการณ์  
ด้วยวาจาต่อองค์คณะ

โดยมีประเด็นที่สำคัญใน

คำแถลงว่า ตุลาการผู้แถลงคดี  
มีความเห็นว่าคำสั่งที่พิจารณา  
ให้กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีเป็น  
ผู้ไม่ผ่านการพิจารณาด้านคุณสมบัติ  
ของคณะกรรมการคัดเลือกฯ นั้น  
เป็นคำสั่งที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย  
และเห็นว่าควรพิพากษาให้เพิกถอน  
คำสั่งที่ไม่ชอบดังกล่าว โดยให้  
การเพิกถอนมีผลย้อนหลังไปถึง  
วันที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ  
ได้มีคำสั่ง

ทั้งนี้ ศาลปกครองกลาง  
จะประชุมปรึกษาเพื่อจัดทำ  
คำพิพากษาในคดีนี้ต่อไป โดย  
กำหนดนัดอ่านคำพิพากษาในวันนี้  
(27 ก.ย.) เวลา 10.00 น.

สำหรับกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี  
ประกอบด้วยบริษัทเอสโซ่ซีเอช  
อินฟินิตี้ จำกัด บริษัทททลีน จำกัด  
บริษัทพริมามารีน จำกัด (มหาชน)  
บริษัทพีเอสเอส ออแกนิค ฮิลลิง  
จำกัด และ China Railway  
Construction Corporation  
Limited

ในขณะที่ผู้ยื่นซองประมูล  
อีก 1 ราย คือ กิจการร่วมค้าจีพีซี  
ประกอบด้วย บริษัทพีทีที แทงค์  
เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.) บริษัท  
กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์  
จำกัด (มหาชน) และ China  
Harbour Engineering Com-  
pany Limited

### เผยประมูลถึงขั้นตอนซอง 4

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร  
ผู้อำนวยการ กทท.กล่าวว่า กทท.  
รอฟังคำตัดสินของศาลปกครอง  
กลาง โดยขณะนี้ยังไม่ทำอะไร

เพิ่มเติม จากเดิมที่เปิดซอง 4  
(ข้อเสนอด้านการเงิน) ของผู้ยื่น  
ซองอีกรายไปแล้ว โดยขณะนี้  
เหลือขั้นตอนเจรจากับเอกชน  
ที่ยังไม่สามารถทำได้

"ขณะนี้ยังไม่มีมติสรุปว่า  
กลุ่มกิจการร่วมค้าอีกรายผ่าน  
การพิจารณาของ 4 เพราะมีเงื่อนไข  
พิจารณาค่าสัมปทาน รวมทั้งต้องรอ  
ฟังคำพิพากษาของศาลปกครอง  
กลางก่อนว่าจะออกมาอย่างไร"  
เรือโทกมลศักดิ์ กล่าว

รายงานข่าวจาก กทท.ระบุว่า  
ในระหว่างการพิจารณาคดีของ  
ศาลปกครองกลางดังกล่าว กลุ่ม  
กิจการร่วมค้าเอ็นซีพีได้ขอให้  
กทท.เก็บเอกสารการประมูล  
ไว้เพื่อรอดูผลการพิพากษาของ  
ศาลปกครองกลาง

โดยที่ผ่านมากคณะกรรมการ  
คัดเลือกฯ ให้เหตุผลการตัดสินคดี  
จากการพิจารณาของ 2 (คุณสมบัติ  
ผู้ประมูล) ที่กลุ่มกิจการร่วมค้า  
เอ็นซีพีส่งเอกสารไม่ถูกต้อง  
ครบถ้วนตามที่เงื่อนไขการประมูล  
กำหนดและไม่เปิดซอง 3 (ข้อเสนอ  
ทางเทคนิค) และซอง 4 (ข้อเสนอ  
ผลประโยชน์ตอบแทนรัฐ) ของกลุ่ม  
กิจการร่วมค้าเอ็นซีพี

ทั้งนี้ การร้องศาลปกครอง  
ดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากคณะ  
กรรมการคัดเลือกฯ ทำหนังสือ  
ถึงกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ลงวันที่  
23 เม.ย.2562 เพื่อแจ้งการถูก  
ตัดสินคดีเป็นผู้ร่วมประมูล เพราะ  
ลงนามในเอกสารไม่ถูกต้อง โดย

กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 26 เม.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งได้ยื่นคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวด้วยแต่ศาลได้ยกคำร้อง

นอกจากนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีได้ยื่นคำร้องต่อผู้ตรวจการแผ่นดินเมื่อวันที่ 25 เม.ย.ที่ผ่านมา และผู้ตรวจการแผ่นดินมีคำวินิจฉัยให้ กทท. ทบทวนคำสั่งตัดสิทธิการร่วมประมูลของกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี รวมทั้งมีการยื่นเรื่องต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) ซึ่งส่งผลให้ กพอ. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอุทธรณ์เพื่อพิจารณาเรื่องนี้ และต่อมา กพอ. มีความเห็นยกคำร้องของกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี

### รฟท. ถกเอกสารแนบท้ายไฮสปีด

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) วันนี้ (27 ก.ย.) จะหารือรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญาให้ได้ข้อสรุป ก่อนลงนามสัญญาตามกรอบที่รัฐบาลกำหนด ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้หารือกับกลุ่มซีพีในข้อสงสัยที่ยังมีต่อกันจนได้ข้อสรุปแล้ว จึงมั่นใจว่าขั้นตอนการเจรจาสัญญาจะไม่ติดปัญหา

“เรื่องการเจรจาต้องจบให้ได้ก่อนวันที่ 7 พ.ย. นี้ เพราะจะเป็นวันที่เอกชนยื่นราคาวันสุดท้าย แต่ผมมั่นใจว่าประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ รอบนี้จะได้ข้อสรุปคุยจบเรื่องสัญญา เพราะตอนนี้ก็ไม่มีปัญหาใหญ่อะไรที่หนักใจ แต่หากเราคุยกันไม่จบก่อน 7 พ.ย. นี้ ก็จะทำให้ราคาที่เอกชนกำหนดไว้อาจจะเปลี่ยนไปราคาก็อาจจะปรับขึ้นก็ถือเป็นความเสียหาย ส่วนเรื่องทูปเสาสโอบเวลล์ยังไม่ได้ข้อสรุปแต่ ร.ฟ.ท. ยืนยันว่าไม่มีการกำหนดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนแน่นอน”