

## กรมวาง-ผู้กำกับที่ดีสามารถฉลาดทันสมัย

### ● ‘สราวุธ’ ฝากไว้ก่อนไปกรมทาง ● สู้พิชิตลุยงานเต็มสูบแม้ยังไร้ดาบ

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แม้ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางจะยังไม่มีผลบังคับใช้ แต่ ขร. ก็เดินหน้าขับเคลื่อนงานเรื่องต่าง ๆ ในส่วนที่ทำได้ก่อนอย่างต่อเนื่อง อาทิ การสร้างเกณฑ์มาตรฐานกลางด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นงานวิศวกรรมระบบราง ระบบการเงินรถ และตัวรถที่เหมาะสมกับประเทศไทย, การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางรางกับระบบอื่น, การสร้างมาตรฐานการบริการทั้งโครงสร้างพื้นฐานและกำหนดการสร้างคุณภาพการให้บริการที่ดีและกำหนดเกณฑ์มาตรฐานการเดินทางเพื่อคนทุกกลุ่มในระบบราง

นายสราวุธ กล่าวต่อว่านอกจากนี้ร่วมกับหน่วย



งานระบบรางในการกำกับการขั้วรถไฟฟ้า เพื่อออกเกณฑ์มาตรฐานงานออกใบอนุญาตขั้วรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า, การสร้างและพัฒนาเกณฑ์การกำกับการก่อสร้างและเดินรถในระบบราง, การสร้างและส่งเสริมให้เอกชนมีบทบาทในระบบการเงินรถและให้บริการในกิจการรถไฟฟ้า, การกำหนด

มาตรฐานด้านราคาโครงสร้างราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรมในระบบรถไฟฟ้าในเขตเมือง และในภูมิภาค, พัฒนาแผน

แม่บทระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 และพัฒนาอุตสาหกรรมและรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟฟ้าจากต่างประเทศเพื่อลดการนำเข้าเทคโนโลยี เป็นต้น

นายสราวุธ กล่าวอีกว่า ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ ต้องไปทำหน้าที่ในตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) จึงฝากงานกับผู้บริหาร และข้าราชการ ขร. ทุกคนว่าให้เดินหน้าโครงการที่ดำเนินการอยู่ต่อไป แต่ได้ย้ำให้เรียนรู้การเป็นผู้กำกับที่ดี และทำความเข้าใจกับหน่วยงานด้านราง รวมทั้งความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ เช่น ธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีบี) และธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) เพื่อนำความรู้เรื่องต่าง ๆ มาใช้ในการดำเนินงานต่อไป ขณะเดียวกันต้องทำให้องค์กรมีความสามารถฉลาดและทันสมัย ซึ่ง ขร. ไม่ได้ต้องการมีบุคลากรจำนวนมาก แต่ต้องการคนที่มีคุณภาพ โดยขณะนี้บุคลากรของขร. ประมาณ 70% เป็นคนรุ่นใหม่ ดังนั้นต้องส่งไปฝึกอบรมหาความรู้และประสบการณ์ใหม่ ๆ ทางด้านราง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ไว้ใช้ในการทำงาน.