

6มิติเต็มๆแก้รถติดโครงการยักษ์

● สนข.แค่เพิ่มทีโออาร์ให้ชัดเจน



เมื่อเวลา 16.30 น. วันที่ 26 ก.ย. ที่ กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานกำหนดแนวทางการบริหารจัดการจราจรโครงการก่อสร้างในพื้นที่จราจรหนาแน่นกรณีศึกษาโครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย 11.7 กม. จาก 10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร ว่า นายชัชวราวัณ พรหมสร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้สรุปแนวทางแก้ไขปัญหาคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ จากโรงงานมาประกอบหน้างานรวมทั้งต้องวิเคราะห์การจราจรระหว่างก่อสร้างช่องจราจรไม่น้อยกว่าเดิมและใส่รายละเอียดไว้ในแบบก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 2. มิติการประชาสัมพันธ์ให้มีอุปกรณ์และตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือสำหรับการติดตามและให้ข้อมูลระหว่างการก่อสร้าง เช่น กล้อง CCTV ไว้ในแบบก่อสร้าง 3. มิติด้านสัญญากำหนดแนวทางและดำเนินการจัดการจราจรไว้ในแบบสัญญาและงบประมาณในการใช้ 4. มิติการคัดเลือกผู้รับจ้างกำหนดคุณสมบัติเฉพาะด้านประสิทธิภาพการทำงานในโครงการที่ต้องบริหารงานก่อสร้างในพื้นที่ปริมาณการ

จราจรสูงทั้งบริษัทและตัวบุคลากรที่มีประสบการณ์ 5. มิติจัดการร้อยละจราจรให้มีความรู้จราจรร้อยละจราจรในสัญญาและให้เจ้าของงานเบิกจ่ายกับหน่วยงานจราจรภาคกลาง

และ 6. มิติการบริหารงานจราจร/การเร่งรัดการก่อสร้าง/การบริหารพื้นที่ร่วมจัดจราจรในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างและติดตามให้เสร็จภายในเวลารวมทั้งกำหนดแผนงานก่อสร้างที่มีผลกระทบจราจรโดยระบุวันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด

ในงานแต่ละรายการให้ชัดเจนรวมทั้งกำหนดแผนงานก่อสร้างกับโครงการที่ใช้พื้นที่ร่วมกันในช่วงเวลาเดียวกันตลอดจนปรับเปลี่ยนเวลาอนุญาตรถบรรทุกเข้าออกพื้นที่จัดตั้งศูนย์บริหารและสั่งการเพื่อควบคุมการจราจรในโครงการก่อสร้างแบบเรียลไทม์ตลอด 24 ชม. รวมทั้งติดตั้ง CCTV ให้ข้อมูลจราจรเพื่อให้ผู้ใช้รถตัดสินใจเลือกเส้นทางที่เหมาะสม

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำทั้ง 6 มิติเป็นเงื่อนไข ใน

เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โดยวันที่ 1 ต.ค. นี้ จะสั่งการอย่างเป็นทางการรวม

ทั้งนำรูปแบบเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(บอร์ดอีอีซี) วันที่ 30 ก.ย.นี้ ด้วยผู้สื่อข่าวรายงานว่าทั้ง 6 มิติเต็ม ๆ ไม่มีอะไรหือหวา กำหนดกันไว้อยู่แล้วปัญหาที่ผ่านมาก็ไม่ได้จัดการตามหลักการที่กำหนดไว้ เพราะขาดความใส่ใจหรือหากไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนก็ไม่ได้ลงไปแก้ปัญหาสนข.แก่นำมาจัดหมวดหมู่ใหม่และเสนอเป็นโมเดล 6 มิติแยกแต่ละด้านเท่านั้นเอง.