

สั่งขสมก.ล้มแผนจัดหารถเมล์ ลุยประมูลหาเอกชนรับจ้างวิ่ง

“คมนาคม” สั่งขสมก.ล้มแผนจัดหาโดยสาร 3,000 คัน เปลี่ยนใช้วิธีเปิดประมูลหาเอกชนรับจ้างเดินรถตามโมเดลเกาหลี เชื่อมีความคล่องตัวมากกว่า ช่วยลดต้นทุนบริหารงานแถมล้างหนี้สะสมได้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านขนส่ง) ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 23 กันยายนที่ผ่านมา คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมเป็นครั้งแรกพร้อมมีมติให้ขสมก.ทบทวนแผนฟื้นฟูเรื่องการจัดหาโดยสารอีกครั้ง โดยให้ยุติแผนการจัดซื้อรถ 3,000 คัน แล้วเปลี่ยนเป็นการจัดหาเอกชนมารับจ้างวิ่งบริการแทน

ทั้งนี้เนื่องจากคณะทำงานฯ เห็นว่า หากขสมก.ใช้วิธีจัดซื้อรถโดยสารเพิ่ม ก็จะกลายเป็นภาระเรื่องเงินกู้และทำให้องค์กรมีต้นทุนบริการสูงขึ้น เพราะการจัดซื้อรถต้องใช้เงินจำนวนมาก แต่หากใช้วิธีเปิดประกวดราคาเพื่อหาผู้รับจ้างรับจ้างขสมก.วิ่งบริการ จะทำให้ลดภาระขสมก.ลง เพราะเอกชนมีความคล่องตัวและมีต้นทุนบริหารงานต่ำกว่า ซึ่งเป็นรูปแบบเดียวกับการให้บริการรถโดยสารที่ประเทศเกาหลีใต้ และประสบความสำเร็จ

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ภายในวันที่ 30 กันยายนนี้ จะรายงานเรื่องดังกล่าวให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณา ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายศักดิ์สยาม เคยมีแนวคิดเบื้องต้นแล้วว่า หากให้ขสมก.เดินหน้าแผนการจัดหาโดยสารต่อไป จะยิ่งทำให้มีภาระหนี้เพิ่มขึ้น เพราะมีต้นทุนสูงในการจัดหา โดยปัจจุบันขสมก.มีภาระหนี้ที่ 1.3 แสนล้านบาทแล้ว

ทั้งนี้หากนายศักดิ์สยามให้การเห็นชอบแนวทางดังกล่าว ขสมก.ก็จะไปจัดทำราย

ละเอียดเรื่องการจัดหาเอกชนมารับจ้างเดินรถ เช่นจะเปิดประกวดราคาโดยแบ่งโซนการเดินรถอย่างไร ซึ่งเบื้องต้นเห็นว่าควรแบ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพมหานคร หรืออาจแบ่งเป็น 3 โซน แต่ไม่ควรแบ่งประกวดราคาเป็นรายเส้นทาง เพราะจะทำให้บริหารยาก และมีต้นทุนสูง โดยคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) / กรมการขนส่งทางบก และ ขสมก.ไปพิจารณาปรับเส้นทางเดินรถใหม่ด้วย และมีการประเมินเบื้องต้นว่าหากใช้แนวทางตามที่กล่าวมานี้ จะใช้รถโดยสารประมาณ 3,000 คัน

ขณะเดียวกันอาจกำหนดการแข่งขันโดยผู้ที่เสนอค่าจ้างเดินรถต่อกิโลเมตร (กม.) ต่ำสุดจะเป็นผู้ได้รับงานไป รวมทั้งมีการเพิ่มคะแนนพิเศษแก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะรับพนักงานขับรถของ ขสมก.เข้าทำงาน เพราะในอนาคตขสมก.จะไม่มีรถโดยสารของตัวเอง แต่จะจ้างเอกชนวิ่งทั้งหมด และเชื่อว่าเอกชนยินดีที่จะรับพนักงานขับรถขสมก.ไปปฏิบัติงานต่อ เพราะพนักงานที่สามารถขับรถโดยสารนั้นจะต้องผ่านการประเมิน ทดสอบและอบรมหลายขั้นตอนตามกฎหมายซึ่งหาได้ยาก ส่วนรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คันที่ขสมก.เปิดประกวดราคาจัดหามาจนครบแล้วนั้น มีความเป็นไปได้ว่าอาจให้เอกชนผู้ได้งานรับจ้างเดินรถ ซื้อหรือเช่ารถจำนวนนี้จาก ขสมก.ไปด้วย

นอกจากนี้ ขสมก.ต้องติดตั้งระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) บนรถโดยสารทุกคัน เพราะในอนาคตระบบขนส่งสาธารณะจะใช้ e-Ticket ทั้งหมด ซึ่งคณะทำงานฯ เห็นว่า งานติดตั้ง e-Ticket นี้ ขสมก.ควรเป็นผู้ดำเนินการเอง เพราะขสมก.ต้องเป็นผู้เก็บเงิน ส่วนระบบอื่น ๆ เช่น ระบบ

ติดตาม (GPS) / กล้องวงจรปิด สามารถกำหนดให้เอกชนผู้รับจ้างเดินรถเป็นผู้ติดตั้งได้ ขณะพนักงานเก็บค่าโดยสารนั้น ในช่วงแรก ประมาณ 6 เดือน-1 ปี ที่เริ่มให้บริการ e-Ticket ก็จะต้องมีพนักงานเก็บค่าโดยสารควบคู่ไปด้วย เพื่อให้ผู้โดยสารได้เรียนรู้กับ

ระบบจนคล่องตัวก่อน จึงจะเริ่มทำการเออร์รี่ไทร์พนักงานเก็บค่าโดยสารต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า หลังจากขสมก.จัดทำแผนเสร็จสิ้นแล้วก็ต้องเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนใหม่อีกครั้ง คือเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) / กระทรวงคมนาคม / คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) / สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ ขสมก.มีแผนที่จะจัดหาโดยสารเพิ่มอีก 3,000 คัน ดำเนินการในระยะ 3 ปี คือ ปี 2562-2564 วงเงินรวมประมาณ 23,579 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ปรับปรุงสภาพรถเก่าจำนวน 323 คัน วงเงิน 138.5 ล้านบาท 2. จัดหาโดยสารใหม่ โดยวิธีการเช่า 700 คัน แบ่งเป็น เช่ารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) 300 คัน วงเงิน 2,289 ล้านบาท และเช่ารถโดยสารแบบไฮบริด 400 คัน วงเงิน 4,800 ล้านบาท

3. จัดหาโดยสารซื้อ คือ รถโดยสาร NGV 489 คัน (ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว) วงเงิน 4,260.8 ล้านบาท /รถโดยสารแบบไฮบริด 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท และรถโดยสารไฟฟ้า 35 คัน คันละ 12 ล้านบาท รวม 420 ล้านบาท พร้อมสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า 1 แห่ง วงเงิน 46.9 ล้านบาท ■