

“คมนาคม” ล้มซื้อรถเมล์3พันคัน ชสมก.ปรับรูปแบบจ้างเอกชนวิ่งแทน

‘คมนาคม’ ล้มซื้อรถเมล์3พันคัน

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” ล้มแผนซื้อรถเมล์ 3,000 คัน ลัง ชสมก. เลิกเดินรถเอง เปลี่ยนจ้างเอกชนวิ่งแทน ปรับบทบาทเป็นผู้กำกับสัญญา-ควบคุมคุณภาพ ผุดโมเดลตัววัน 30 วัน เหมาะขึ้นได้ไม่จำกัด ลดค่าครองชีพตามนโยบาย “ศักดิ์สยาม” เดินหน้ารื้อแผนฟื้นฟู ปฏิรูปเส้นทางใหม่ รวมถึงเอเอสทีวี “กระเป่า” ส่วน “คนขับ” ให้เอกชนรับโอน

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (26 ก.ย.) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะทำงานปรับปรุงแผนฟื้นฟู องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ได้สรุปแนวทางในการแก้ปัญหา ชสมก. ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้ลดราคา ค่าโดยสารรถเมล์ลง เพื่อลดค่าครองชีพของประชาชน และลดภาระงบประมาณในการอุดหนุน และชดเชยขาดทุน ลดปัญหามลภาวะทางอากาศ และแก้ปัญหาจราจร โดยจะสรุป แนวทางเสนอรมว.คมนาคมในวันที่ 30 ก.ย.นี้ หากเห็นชอบ ชสมก.จะต้องศึกษารายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอบทบทวนแผนฟื้นฟูต่อไป

ทั้งนี้ ชสมก.จะต้องยกเลิกแผนจัดซื้อรถ 3,000 คัน เพื่อลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วนการเดินทางนั้น จะเปลี่ยนเป็นการจ้างเอกชนเข้ามาเดินรถแทน ซึ่งเอกชนจะต้องจัดหารถใหม่ โดยรัฐจะเป็นผู้กำหนดมาตรฐาน ตัวรถ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มีระบบ E-Ticket GPS และกำหนดตารางการเดินทาง เป็นต้น

โดยกำหนดเป็นอัตราเดียวแบบเหมาหรือตัววัน โดยขึ้นได้ไม่จำกัดเที่ยว ซึ่งราคาที่เหมาะสมจะอยู่ที่ 30 บาท ส่วนผู้ที่เดินทางเที่ยวเดียวจะใช้โครงสร้างที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางมีมติล่าสุด ที่ 4 กม.แรก 15 บาท, กม.ที่

4-16 อัตรา 20 บาท และกม.ที่ 16 ขึ้นไป 25 บาท ส่วนพนักงานเก็บค่าโดยสาร ชสมก.จะต้องทำแผนเอเอสทีวี ส่วนพนักงานขับรถจะกำหนดเป็นเงื่อนไขให้เอกชนที่เข้ามาวิ่งรับพนักงานขับรถ ชสมก.ไปด้วย ซึ่งพนักงานชสมก.จะได้รับค่าเอเอสทีวี และไม่มีปัญหาเรื่องตงงานอีกด้วย โดยจะมีเวลาเปลี่ยนผ่านประมาณ 2 ปี

ซึ่งทางสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เห็นด้วยกับแนวทางนี้ เนื่องจากจะไม่ก่อหนี้เพิ่ม และสามารถแก้ปัญหาภาระหนี้สะสมที่มี 1.3 แสนล้านบาทได้ โดย ชสมก.จะต้องทำรายละเอียดให้ชัดเจน รวมถึงรูปแบบในการว่าจ้างเอกชนเดินรถ ระยะเวลาการจ้าง เป็นสัญญาเดียว หรือแบ่งย่อยเป็นเขตการเดินทางที่จูงใจและคุ้มค่า ที่เอกชนจะเข้ามาวิ่งภายใต้คุณภาพที่กำหนด

“ต้นทุนในการดำเนินงาน ชสมก.อยู่ที่ 50 บาทต่อ กม. ส่วนเอกชนมีต้นทุนประมาณ 31 บาทต่อกม. คณะทำงานฯพิจารณาแล้ว หากชสมก.ซื้อรถใหม่ นอกจากไม่แก้ปัญหาขาดทุนแล้วยังทำให้เป็นหนี้เพิ่ม และลดค่าโดยสารตามนโยบายไม่ได้ ดังนั้น ชสมก.ต้องไม่เดินรถเอง เปลี่ยนเป็นจ้างเอกชนเดินรถ ส่วน ชสมก.ปรับบทบาทมาเป็นผู้กำกับสัญญาและควบคุมคุณภาพ” นายจิรุตม์ ระบุ.