

## "อนุทิน" ย้ำ พร้อมใช้งบส่วนตัว 200 ล้าน จ่ายค่าเรือไฮปเวลล์ เปิดทางรถไฟเชื่อม 3 สนามบินไปต่อ

จากกรณีโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท ติดปัญหาการเจรจา สัญญาโครงการฯ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งจำกัดและพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เพราะมีประเด็นเรื่องการทูลเกล้าไฮปเวลล์เพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องหาผู้รับผิดชอบจ่ายค่าดำเนินการ 200 ล้านบาท ว่า ใครต้องเป็นผู้ทูลเกล้าไฮปเวลล์ระหว่าง รฟท. และ CPH

ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข จะจ่ายเงินส่วนตัว 200 ล้านบาท ดังกล่าว

ล่าสุด นายอนุทิน เปิดเผยว่า โครงการนี้ มีมูลค่างานกว่าแสนล้าน และช่วยเพิ่มรายได้ให้ประเทศไทยอีกมหาศาล แต่จะมาชะงักด้วยเรื่องเงิน 200 ล้านบาท ก็เห็นว่าไม่เหมาะสม ที่สุดแล้ว ถ้าไม่มีใครรับผิดชอบ ก็จะจ่ายให้เอง โครงการจะได้เดินหน้าต่อไปได้

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ รองนายกฯ เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ยึดผู้ชนะการประมูล คือ กลุ่มกิจการบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งและพันธมิตร (กลุ่มCPH) เป็นหลัก เพื่อที่จะเซ็นสัญญาให้ได้ในวันที่ 15 ต.ค.นี้ โดยตนจะไม่เปิดประมูลใหม่เพราะจะไม่ได้ราคาตามที่ผู้ชนะรายนี้เสนอมา