

พี่วินเดือดขอปลดแอกป้ายเหลือง มธ.เชียร์แก้กฎหมายแกร็บ5ด้าน

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 26 ก.ย. ที่หน้ากระทรวงคมนาคม นายสันติ ปฏิภาณรัตน์ ผู้ประสานงานกลุ่มคณะทำงานแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของรถรับจ้างสาธารณะ พร้อมสมาคมผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้างแห่งประเทศไทยและชมรมพิทักษ์สิทธิจยย.รับจ้างสาธารณะแห่งประเทศไทยหรือกลุ่มวินมอเตอร์ไซค์กว่า 200 คนนำพวงหรีดพร้อมเสื้อวินมาวางหน้ากระทรวงฯ และกล่าวปราศรัยโจมตีคัดค้านการแก้ไขกฎหมายเอื้อประโยชน์ให้บริษัทแกร็บ พร้อมยื่นหนังสือติดตามทางถามที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม รับปากจะช่วยแก้ปัญหาเยียวยาวิน จยย.ภายใน 1 เดือนแต่ไม่คืบหน้าใด ๆ โดยนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รว.คมนาคมรับเรื่องแทน

นายสันติ กล่าวว่า กระทรวงฯ ไม่บังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถส่วนบุคคล (ป้ายดำ) มาวิ่งให้บริการ แต่กลับแถลงข่าวตามสื่อต่างๆ ว่าจะแก้ระเบียบให้แกร็บถูกกฎหมายในเดือน มี.ค. 63 เปิดโอกาสให้ทั้งรถยนต์และรถ จยย.ป้ายดำวิ่งถูกกฎหมายทำให้พวกเขาได้รับความเดือดร้อนอย่างมากถูกแย่งอาชีพต้องต่อสู้กับนักการเมืองที่ผลักดันให้แกร็บถูกกฎหมายดังนั้นขอให้

ปลดแอกพวกเราเป็นอิสระเสรีไม่ต้องจดทะเบียนหรือต่อภาษีอย่างถูกต้องเช่นเดียวกับแกร็บ ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่าให้นำข้อเรียกร้องของผู้ชุมนุมที่เสนอมาประกอบ



การพิจารณาต่อไป

เวลา 13.30 น. วันเดียวกันที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ทำพระจันทร์ ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว ผู้อำนวยการศูนย์ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้บริหารทางธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มธ. (CONCT-hammasat) แถลงผลการศึกษาและวิจัยเชิงวิชาการใน

หัวข้อ อุตสาหกรรมการให้บริการยานพาหนะผ่านทางแอปพลิเคชัน (Ride-hailing service) ว่าอุตสาหกรรมนี้ได้รับความนิยมอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในสังคมเมือง 34.5 ล้านคน หรือ 50% ของคนไทยทั่วประเทศ มีมูลค่าตลาดรวมอยู่ที่ 21,000 ล้านบาท หรือ 6% ของจีดีพี คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 73% อีก 30 ปี จะเติบโตสูงถึง 1.2 แสนล้านบาทในปี 68 หรือ 20-25% ของจีดีพี จากปี 61 มีผู้โดยสาร 2.4 ล้านคนต่อเดือน มีผู้ขับขี่ให้บริการ 105,000 คนต่อเดือน คาดว่าปี 68 จะเพิ่มเป็น 590,000 คนต่อเดือนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 11 ล้านคนต่อเดือน

ดร.สุทธิกร กล่าวต่อว่า ไทยเป็น 1 ใน 3 ประเทศสุดท้ายในภูมิภาคอาเซียนที่ยังไม่มีกฎหมายรองรับบริการนี้ ขณะที่ 95% ของผู้บริโภคเห็นด้วยกับบริการเรียกรถผ่านแอป จึงเสนอภาครัฐพิจารณา 5 ข้อ คือ 1.มาตรการด้านความปลอดภัยของรถ อาทิ ติดตั้งระบบจีพีเอสติดตามพฤติกรรมผู้ขับขี่ ระบบตรวจสอบและยืนยันตัวตนผู้ขับขี่ 2.มาตรฐานผู้ขับขี่ และรถยนต์ต้องผ่านการคัดกรองและตรวจสอบประวัติอาชญากรรม 3.มาตรฐานการให้บริการและเทคโนโลยี ต้องมีศักยภาพครอบคลุมและฐานผู้ขับเพียงพอกับความต้องการ 4.มาตรฐานด้านราคา สมดุลระหว่างความต้องการของผู้โดยสารและผู้ขับขี่ และ 5.มาตรฐานของบริษัทผู้ให้บริการต้องจดทะเบียนธุรกิจถูกต้องในไทย มีผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่เป็นคนไทยหรือบริษัทไทย เสียภาษีให้ประเทศ และมีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอรองรับการขยายตัวของธุรกิจในอนาคต.