

จีรสก.เร่งเบิกจ่ายงบลงทุน

หวังช่วยดันศก./บินไทยเช่าเครื่อง3ลำแทนปลดระวาง

อารีย์ • “คลัง” สั่ง สคร.จีรวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายให้ได้ตามเป้าหมาย 3.6 แสนล้านบาท หวังช่วยดันเศรษฐกิจประเทศ คาด 6 เดือน เห็น 1-2 โครงการ รัฐวิสาหกิจลดระดมทุนผ่านไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ บินไทยเผยต้องเช่าเครื่องบินอย่างน้อย 3 ลำ ทดแทนการปลดระวาง

นายอุตตม สาวนายน รมว.การคลัง เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้เข้มข้นมากขึ้น โดยหากมีรัฐวิสาหกิจรายใดที่เบิกจ่ายไม่ทันตามกำหนดการ ให้เสนอแผนลงทุนอื่นเข้ามาทดแทน เพื่อให้เม็ดเงินลงทุนดังกล่าวได้ลงสู่ระบบตามเป้าหมายที่ตั้งไว้เช่นเดิม โดย 9 เดือนของปีนี้ เบิกจ่ายได้ 1.7 แสนล้านบาท

หรือ 47% ของงบลงทุน 3.6 แสนล้านบาท ซึ่งเป้าหมายที่ตั้งไว้ปีนี้จะต้องเบิกจ่ายให้ได้ 80%

“เราต้องช่วยผลักดันการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ในขณะนี้เศรษฐกิจโลกผันผวน เราต้องเร่งลงทุนในประเทศให้การเบิกจ่ายลงสู่ระบบโดยเร็ว ส่วนรัฐวิสาหกิจที่ลงทุนล่าช้า ต้องเข้าไปดูว่าเป็นเพราะอะไร ทำไม่ และถ้าดูแล้วว่าไม่ทันแน่ๆ ก็สั่งให้หาโครงการอื่นมาทดแทน เพื่อให้เงินลงทุนยังเดินหน้าอยู่” นายอุตตม กล่าว

นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้ สคร.ผลักดันให้รัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีความต้องการใช้เม็ดเงินในการลงทุนเข้าระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยหรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) เพื่อให้เกิดการลงทุนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะภายใน 6 เดือนหลังจากนี้จะเห็นโครงการของรัฐวิสาหกิจเข้าไประดมทุนผ่าน TFFIF ประมาณ 1-2 โครงการได้ รวมทั้งต้องการเห็นการลงทุนใหม่ๆ ในโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เพิ่มขึ้น ปัจจุบันมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจที่มีผลต่อเศรษฐกิจ ซึ่งมีเม็ดเงินลงทุนสูงถึง 2.5 แสนล้านบาท ซึ่ง สคร.จะออก

กฎหมายลูกประมาณ 20 ฉบับ เพื่อให้เกิดการลงทุน PPP ได้มากขึ้น

นายชาณุวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการ สคร. กล่าวยืนยันว่าการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจจะได้ 80% หรืออีกประมาณ 1.2 แสนล้านบาท ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้ เนื่องจากรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่หลายแห่งมีการลงทุนในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี เช่น บมจ.ปตท.ก็ทยอยลงทุน ซึ่งจะทำให้มีการเบิกจ่ายในอัตราสูง ขณะเดียวกัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ได้แจ้งปรับเปลี่ยนการลงทุน เนื่องจากงบที่ขอมามากไม่สามารรถเบิกจ่ายได้ทัน จึงมีการปรับเปลี่ยนมาเร่งลงทุนอื่นเร็วขึ้นกว่า

แผนที่กำหนด วงเงินประมาณแสน
ล้านบาท

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ.การ
บินไทย (THAI) กล่าวว่า การทบทวน
โครงการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วง
เงิน 1.56 แสนล้านบาท ในระยะสั้น
จะไม่กระทบต่อการดำเนินการของ
การบินไทย แต่จะต้องเช่าเครื่องบิน
อย่างน้อย 3 ลำ เพื่อมาทดแทนเครื่อง
บินที่จะปลดระวางประมาณกว่า 20
ลำ ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที

“การทบทวนแผนนั้นต้องใช้
เวลา โดยเฉพาะถ้าพบว่าต้องการ
จำนวนเครื่องเพิ่มขึ้น ก็ต้องนำเสนอ
กระทรวงคมนาคมถึงวัตถุประสงค์
ที่ต้องจัดหา จากนั้นก็เข้าสู่กระบวนการ



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

การ โดยส่งเรื่องให้สำนักงานสภาพ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ (สภาพัฒน์) ซึ่งจะต้องมีระยะ
เวลาในการส่งมอบ และอาจใช้เวลา
เป็นปี ถึงจะนำเครื่องบินที่จัดหา
ให้บริการได้” นายสุเมธกล่าว.