

Line ทาง

สวัสดิ์วันพฤหัสบดี ขอให้ทุกคน
แฮปปี้ ทำงานอย่างมีความสุขนะ...
ขอติคปลายนวนัยผลการลงนามบันทึกข้อ
ตกลงความร่วมมือเพิ่มประสิทธิภาพการ
บังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
รองรับมาตรการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์
ระหว่าง พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติ
ประภัสร์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
(ผู้ช่วย ผบ.ตร.) และ นางจันทิรา บุรุษ
พัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) จากการใช้ พ.ร.บ.จราจร
ทางบก ให้นายทะเบียน ขบ.มีอำนาจรับ
ชำระค่าปรับที่ค้างชำระตาม
ใบสั่งแทน ตร. มีผลบังคับ
ใช้เมื่อ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา
พร้อม ๆ กับกรณีตำรวจไม่มี
อำนาจยึดใบขับขี่และสามารถ
แสดงใบขับขี่ดิจิทัลผ่านทาง
สมาร์ทโฟนเมื่อถูกตำรวจ
เรียกตรวจแทนใบขับขี่ตัวจริง
ได้ แต่ทั้ง 2 หน่วยงานยังไม่พร้อม
ปฏิบัติจึงต้องกำหนดหลักเกณฑ์ขั้นตอน
และวิธีการต่าง ๆ ร่วมกันให้แล้วเสร็จ
ภายใน 90 วัน จึงเลื่อนการบังคับใช้เป็น 19
ธ.ค. ให้ ขบ.รับชำระค่าปรับใบสั่งพร้อม
ชำระภาษีประจำปีได้ที่สำนักงานขนส่งทุก
แห่งทั่วประเทศไว้ใกล้ ๆ จะลงรายละเอียด
วิธีปฏิบัตินี้จะ โลกโซเชียลแชร์
ว่อนรถร่วมเอกชนสาย 8 แฮปปี้แลนด์-
สะพานพุทธ หมายเลข 35-111 ทะเบียน
11-0439 กรุงเทพมหานคร ของบริษัท
ทรัพย์ 888 จำกัด วิ่งสวนเลนถนนจักร
พรรดิพงษ์ บริเวณแยกหลานหลวง
แม้ ขสมก.ปรับไซเฟอร์ไป 5 พันบาท
พักงาน 6 วัน พักรถ 4 วัน และเรียก
ผู้ประกอบการมาอบรม...แต่จำได้ว่า ขสมก.
เคยพยายามจัดการปัญหาซ้ำ ๆ ซาก ๆ ของ
รถสาย 8 นับไม่ถ้วน ถึงขั้นเคยประกาศจะ
เพิกถอนเส้นทาง สุดท้ายกลับมาวนที่เดิม



จิรุมย์

ฝาก รว.คมนาคมยูไนเต็ด สักดีสยาม
จิตชอบ คิดโมเดลใหม่ ๆ จัดหนัก ๆ เพื่อ
จะเข็ดหลาบขึ้นนะครับบบ พอ
ไฟกัสเสียงยี้ ๆ ๆ ๆ ดังสนั่นจากแดน
สนธยา @อาณาจักรกรมการขนส่งทางบก
เมื่อ พี่ระพล ถาวรสุกเจริญ ที่กำลังจะกลาย
เป็นอดีตเจ้ากรมฯ เข้ากรุไปเป็นรองปลัดฯ
เช่นคำสั่งตั้งทวนตั้งหน้าห้องตัวเอง ขึ้น
รักษาการหัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และ
สื่อสารองค์กร เตะคนเก่ากระเด็นตกเก้าอี้
ข้อมูลแท้ ๆ แฉยันแดนสนธยา
แห่งนี้ก็โหลมาเทมา จนต้องปล่อยโหลค่า
...ก่อนจะไปต่อบรรทัดถัดไป ต้องออกตัว
ว่าไม่มี hiddenagenda กับหน่วยงานนี้
จริง ๆ ไม่อยากพูดเยอะ!! เจ็บคอ!! ...
เอาเป็นว่าสรุปพอสังเขป ข้อมูลย้อนแย้ง
ทะลุมว่า...ต้นตอเรื่องนี้โยงใยเม็ดเงิน
ประชาสัมพันธ์กรมขนส่ง
เกือบ 50 ล้าน ไม่นับที่แอบ
เขวนกันไว้ในส่วนอื่น ๆ กว่า
149 ล้าน ละเลงกัน
มัน!! เพราะ กองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน(กปถ.) เปย์หนักเปย์
ง่าย แปรเงินของผู้ใบอนุญาตที่
ยอมจ่ายแลกกับการครอบครองป้ายทะเบียน
สวย ๆ มาใช้กันสบายชิลชิล ว่า
กันว่าทั้งผลาญทั้งละลายงบจ้างออร์แกนไนซ์
และจัดอีเวนต์มหาศาล ระเบิดระเบือไป
ไกลกว่ามีใบสั่งล็อกงานกันด้วยน้ำ...ไม่รู้
จริงอะป่าววอ?...ไม่กล้าการันตี.....
ไม่ใช่คนใน ...ไม่ได้กล่าวหาใครและไม่ได้
มีหน้าที่เอกซเรย์ แต่ก็สงสัย บางเรื่องปลา
ชีวปลาสร้อย ปลาตะเพียนทำได้ปะ??
.....หรือต้องจำฝูงปลาฉลามค่า
เอาเป็นว่า...ให้ว่าที่อธิบดีกรมการขนส่ง
ทางบก จิรุมย์ วิศาลจิตร คัมแบ็กไปปิด
กวาดบ้านดีกว่า...พร้อมเชียร์รัว ๆ ให้ท่าน
ผู้ตรวจการแผ่นดิน หรือ สดง. เข้ามา
ตรวจสอบเงิน กปถ.อีกแรงก็น่าจะดีนะกะ
ประชาชนและสังคมจะได้เคลียร์!!

นายสปิด

transport@dailynews.co.th