



CPหวานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

● กระทบก่อสร้างไฮสปีด 3 สนามบินล่าช้า

“ศักดิ์สยาม” ของขึ้น! เจอกลุ่ม CP อ้างไม่เห็นเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบุไว้ใน RFP ไฮสปีดเชื่อมสามสนามบิน หวั่นทำงานก่อสร้างล่าช้า ยันมีระบบไว้ชัดเจน พร้อมส่ง ร.ฟ.ท.ทำตารางแจง RFP เพื่อรายงานกรรมการนโยบาย EEC วันที่ 30 ก.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (25 ก.ย. 2562) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท

ทั้งนี้ เบื้องต้นได้รับรายงานจากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ที่มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นประธานว่า หลังจากการประชุมร่วมกับนายอนุทิน เมื่อวันที่ 23 กันยายนที่ผ่านมา ซึ่งมีการสั่งการให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร มาลงนามในสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2562 นั้น ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจากับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ เพิ่มเติม ซึ่งเอกชนระบุว่า ไม่เห็นมีเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบุไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) จึงไม่ทราบว่าจะต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างด้วย เพราะงานดังกล่าวอาจส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน

สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท

เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เอกชนไม่ควรระบุเช่นนั้น เพราะเงื่อนไขดังกล่าวมีระบุไว้ใน RFP อย่างชัดเจน อีกทั้งเอกชนได้ซื้อ RFP ไปพิจารณารายละเอียด มีเวลาเตรียมตัวก่อนมายื่นข้อเสนอ จึงเป็นไปได้ที่จะไม่เห็นเงื่อนไขดังกล่าว โดยได้มอบหมายให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ไปแจกแจงรายละเอียด RFP ออกมาเป็นตารางให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในวันที่ 30 กันยายนนี้

ขณะเดียวกัน วานนี้นายอนุทินยังได้เรียกการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมการขนส่งทางราง และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) มาหารือโครงการลงทุนรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 16.4 กม. 109,342 ล้านบาท ซึ่งรฟม.มีแผนจะลงทุนโดยรูปแบบร่วมทุน (PPP) ทั้ง 100% คือผู้รับงานรายเดียวรับทั้งงานก่อสร้างและ

เดินรถตลอดสายทางทั้งสี่ฝั่งตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และตะวันตก

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นสบน.ได้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบฯ หากภาครัฐเป็นผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างเอง จะกู้เงินได้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่า ดังนั้นที่ประชุมจึงมอบหมาย

ให้รฟม.ไปจัดทำรายละเอียดว่าควรเลือกการลงทุนแบบใดจึงจะเหมาะสม ระหว่างการให้เอกชนรับงานไปทั้ง 100% กับการที่รัฐรับผิดชอบงานก่อสร้างเอง และให้เอกชนมาร่วมทุนงานเดินรถ โดยให้เวลา 2 สัปดาห์ก่อนมารายงานอีกครั้ง

“ผมเองอยากให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มแบบเดียวกัน ไม่ใช่สายนี้ลงทุนแบบนี้ แต่สายนี้ไปลงทุนอีกแบบ เพราะเราจะชี้แจงยาก ซึ่งการลงทุนสายสีส้มครั้งนี้หากเราสรุปรูปแบบได้ ก็จะเป็นโมเดลสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายอื่น ๆ ต่อไปด้วย” นายศักดิ์สยาม กล่าว ■