

ต้องซื้อฝูงบินTHAI 'สุเมธ'ผ่านหวี!

บอร์ด THAI ตีกลับแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ 1.56 แสนล้านบาท สั่งฝ่ายบริหารทบทวนแผนให้สอดคล้องสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมดูแลแหล่งเงินทุนให้รอบคอบก่อนเสนอใหม่ใน 6 เดือน นอกจากนี้ ไฟเขียว "สุเมธ" ผ่านประเมินครั้งปีแรกหวี! แม้ผลงานยังไม่เข้าตา

อ่านต่อหน้า 29

ต้องซื้อ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธาน เมื่อวันที่ 24 กันยายนที่ผ่านมา ได้มีการพิจารณาโครงการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 156,169 ล้านบาท และได้มอบหมายให้ฝ่ายบริหารกลับไปทบทวนสมมติฐานในโครงการจัดหาเครื่องบินอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมทั้งทบทวนการจัดหาแหล่งเงินทุนให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ล่าสุดของ THAI และให้นำเสนอบอร์ดเพื่อพิจารณาอีกครั้งภายใน 6 เดือน

สำหรับรายละเอียดแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำของ THAI ที่จัดทำไว้ในรัฐบาลชุดที่ผ่านมามีข้อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) นั้น มีระยะเวลาระหว่างปี 2562-2569 แบ่งการจัดหาเป็น 2 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวพิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-374 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ/เครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้

ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงินลงทุน 71,874 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงินลงทุน 6,740 ล้านบาท และช่วงที่ 2 ปี 2563-2569 จัดหาเครื่องบินแบบ Option Order จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER

โดยการจัดหาครั้งนี้ คือ การเช่าซื้อทั้งหมด 38 ลำ แต่หากไม่สามารถดำเนินการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อได้ เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เช่น ไม่มีเครื่องบินตามเวลาที่ต้องการ หรือสถานะการเงิน/การแข่งขันมีการเปลี่ยนแปลงจึงจะพิจารณาเช่าดำเนินงานตามความจำเป็น

นอกจากนี้บอร์ด THAI ยังมติเห็นชอบให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI ผ่านการประเมินผลงาน ซึ่งเป็นการประเมินผลรอบ 6 เดือนแรกของปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย. 2562) โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินจาก KPI ที่ได้กำหนดร่วมกันไว้ตั้งแต่ นายสุเมธ เข้ารับตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI

ทั้งนี้เนื่องจากบอร์ดพิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุเมธมีความพยายามในการดำเนินงานตามแผนงาน แต่ผลงานยังไม่เห็นผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้ทั้งหมด ซึ่งสาเหตุมาจากสภาวะแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกที่เข้ามากระทบต่อการดำเนินงานของ THAI ในช่วงที่ผ่านมา ดังนั้นบอร์ดจึงได้สั่งการเพิ่มเติมให้ไปจัดทำแผนการฟื้นฟูสภาวะวิกฤติของบริษัท โดยเร็วทั้งด้านรายได้และการบริหารจัดการ เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นในการดำเนินการ โดยต้องไม่กระทบต่อการบริการและความปลอดภัยของผู้โดยสาร ซึ่งจะนำมาใช้เป็นส่วนหนึ่งของการกำหนด KPI เป้าหมายในการประเมินครั้งต่อไป ■