

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ			
	วันที่: พุธที่ 26 กันยายน 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22528	หน้า: 8(ล่าง)	
	Col.Inch: 22.50	Ad Value: 24,750	PRValue (x3): 74,250	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: "อนุทิน" สั่งวิธีลงทุนสายสีส้ม เหตุรูปแบบพีพีพีใช้เงินมหาศาล			

“อนุทิน” สั่งวิธีลงทุนสายสีส้ม เหตุรูปแบบพีพีพีใช้เงินมหาศาล

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุขเปิดเผยว่าได้สั่งการให้นายศักดิ์สยาม ขัดชอบรมว.คมนาคม ไปหาทางออกรูปแบบการลงทุนของรัฐบาลในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม จากเดิมใช้วิธีการร่วมลงทุนระหว่างรัฐบาลและเอกชน (พีพีพี) วงเงิน 122,000 ล้านบาท แต่กระทรวงการคลังรายงานว่าถ้ารัฐลงทุนงานโยธาและเอกชนลงทุนเดินรถ รัฐจะใช้เงินเพียง 90,000 ล้านบาท จึงขอให้ไปเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย ให้ชัดเจนและเลือกที่ดีที่สุดมาเสนอภายใน 2 สัปดาห์ ฉะนั้นจะยังไม่นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 1 ต.ค.นี้

“ผมต้องการทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุด ขอให้ฟันธงมาและสงสัยว่าทำไมต้องเสนอใช้วิธีพีพีพี ในเมื่อสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ยังเลือกให้รัฐลงทุนงานโยธา 80,000 ล้านบาทไปแล้ว ผมไม่รู้ว่ารัฐบาลก่อนคิดยังไง แต่ตอนนี้ผมมาดูตรงนี้ ก็ต้องการให้รัฐประหยัดแต่อย่าไปคาดหวังว่าผมไม่เอาพีพีพีสิ่งที่ผมต้องการคือทางเลือกที่ดีที่สุด”

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้สั่งการให้ยึดผู้ชนะการประมูลคือกลุ่มกิจการบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งและพันธมิตร (CPH) เป็นหลัก อะไรที่ขอมเขาได้ให้ขอม อะไรที่เจรจากันไม่จบให้ยึดเอาที่โออาร์เป็นหลัก เพื่อเซ็นสัญญาให้ได้ในวันที่ 15 ต.ค.นี้ ส่วนค่าย้ายสาธารณูปโภค 200 ล้านบาทได้ออกให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอมๆไปดีกว่าไม่จบ แล้วไปเอาผู้แพ้ซึ่งราคาสูงกว่า 50,000 ล้านบาท ฉะนั้นไม่เอาผู้ประมูลแพ้เพราะเงินลงทุนจะเพิ่มและไม่เปิดประมูลใหม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้สั่งให้คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน แจกแจงประเด็นข้อดีข้อเสียในเอกสารให้ครบถ้วนและชี้ให้ชัดเจนว่าเป็นความรับผิดชอบของรัฐหรือเอกชนเพื่อนำเสนอนายอนุทินพิจารณาภายในวันนี้ (26 ก.ย.) “เรื่องเงิน 200 ล้านบาท ท่านรองนายกฯอนุทิน บอกว่า ยินดีใช้เงินส่วนตัวจ่ายให้ ถ้าเป็นประเด็นที่จะทำให้โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เดินหน้าต่อไปได้ เพื่อประโยชน์ของประเทศและพี่น้องประชาชน”.