

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 26 กันยายน 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8355	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 47.75	Ad Value: 40,587.50	PRValue (x3): 121,762.50
	หัวขั้ข่าว: ตีกลับแผนซื้อเครื่องบิน38ลำ		
	คลิป: ชาว-ดำ		

เปลี่ยนรูปแบบเป็นเช่าหรือไม่ ซึ่งโดยส่วนตัวแล้วเห็นว่าการดำเนินการอย่างอื่นอย่างใดให้ ได้มาซึ่งเครื่องบินที่มีคุณภาพดู ดี แข่งขันในโลกอุตสาหกรรมได้ จะซื้อก็ได้ เช่าก็ได้ อย่าอ้างว่า เครื่องบินเก่าคนไม่ชอบ ดังนั้น นักธุรกิจที่ดูแลอุตสาหกรรม การบินของชาติต้องคิดและ วางแผนเพื่อจัดหา

ส่วนการดำเนินงานใน ขณะนี้เหลือไตรมาสสุดท้ายของ ปีนี้ (ไตรมาส 4) ถ้าผลประกอบการจากการใช้วิธีการทางตัวเลข ยังขาดทุนอีกต้องมานั่งคุยกันว่า จะรับผิดชอบกันอย่างไร ซึ่งผล ประกอบการที่ขาดทุนต่อเนื่อง นั้น บอร์ดต้องมีส่วนร่วมเข้า มารับผิดชอบในแผนการตลาด และกลยุทธ์วางแผนทางการบิน รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างต้อง

เข้มงวดมากยิ่งขึ้น และต้องรับ ผิดชอบเมื่อเกิดปัญหา และที่ สำคัญต้องดูแลเรื่องการเพิ่มราย ได้ให้กับองค์กร

“ส่วนผลประกอบการที่ ขาดทุนต่อเนื่องนั้น ต้องคิดว่า จะทำยังไงให้หยุดเลือดไหล เรื่องนี้บอร์ดคงไม่ลาออก อย่า ไปเรียกร้องเลย เรียกร้องให้เขา ทำงานให้หนักขึ้น และต้องมี ส่วนร่วมเข้ามารับผิดชอบ และ ที่สำคัญต้องดูแลเรื่องการเพิ่ม รายได้ให้กับองค์กร ไม่ใช่ว่าพอ ไม่มีรายได้ รายได้น้อย ทำท่าจะ ขยายบ้านขายออฟฟิศกันเสีย แล้ว แบบนี้ไม่ได้ ดังนั้นจิต สำนึกในการเป็นผู้นำจะต้องคิด ได้ จะต้องทราบได้ว่าตัวเรา เองได้ทำงานให้เกิดประโยชน์ ตามหน้าที่ให้แก่องค์กรหรือไม่” นายถาวรกล่าว.