

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 กันยายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5187 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 123.76 Ad Value: 167,076 PRValue (x3): 501,228 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ยื้อไฮสปีดกระทบเชื่อมั่นEEC ซี.พี.ติดล็อกเงินกู้2แสนล.
---	--

การปล่อยกู้โครงการขนาดใหญ่ก็ขอธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นรายโครงการได้

นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า คงไม่สามารถตอบเรื่องการปล่อยกู้โครงการรถไฟความเร็วสูงของกลุ่มซี.พี.ได้ในตอนนี้ แต่ก็มีอาการหือกันอยู่เรื่อย ๆ

กระทบลงทุน 3 จังหวัด

นางอรพินท์ เสริมประกาศิลป์ ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออก เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินยังไม่เห็นสัญญา และร่างผังเมืองรวมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฉบับใหม่ยังไม่ประกาศใช้ ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งชาวไทย และต่างชาติ

ดังนั้น การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในวันที่ 30 ก.ย.นี้ ทางอีอีซีจะรายงานความก้าวหน้าของโครงการต่อที่ประชุม

แหล่งข่าวจาก 3 จังหวัดอีอีซี เปิดเผยว่า ความล่าช้าร่างผังเมืองรวมอีอีซีส่งผลกระทบต่อการขยายการลงทุนของโรงงานต่าง ๆ พอสมควร เนื่องจากอุตสาหกรรมจังหวัดทั้งชลบุรี ฉะเชิงเทรา ไม่อนุญาตให้ดำเนินการ ต้องรอร่างผังเมืองรวมอีอีซีประกาศก่อนจะได้ดำเนินการให้สอดคล้อง ทั้งนี้ ตามกฎหมายปัจจุบันอนุญาตให้ขยายโรงงานใหม่ได้เพียง 1 เท่าของพื้นที่เดิม แต่หากร่างผังเมืองฉบับใหม่ประกาศ มีข้อกำหนดอนุญาตให้ขยายโรงงานได้มากกว่า 1 เท่า และได้เต็มพื้นที่ที่มีอยู่ ทางผู้ประกอบการต่างจุด ๆ จ้อง ๆ ต้องชะลอแผนการลงทุนออกไปก่อน โดยที่ทางอีอีซีไม่สามารถให้คำตอบที่ชัดเจนได้ว่าจะได้ข้อยุติเมื่อไหร่

“ตอนนี้ร่างผังเมืองรวมฉบับใหม่ดำเนินการเสร็จแล้ว ติดปัญหาประชาชนพื้นที่บางส่วนกว่า 100 คน จากการหารือทางออกต้องเจรจากรมธนาภิรักษ์ ถึงความเป็นไปได้จัดหาที่ราชพัสดุบางส่วนมาจัดสรรให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีปัญหาได้เช่าทำกินระยะยาว” แหล่งข่าวกล่าว