

หลักประกันร่วมทุน >02

หลักประกันร่วมทุน

การลงนามในสัญญา
ร่วมทุนรัฐและเอกชนโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน ของกลุ่มกิจการร่วม
ค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์จำกัด
และกลุ่มพันธมิตรหรือซีพี กับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ที่วันนี้ได้ยึดถือไม่
สามารถดำเนินการได้จนนาย
อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงสาธารณสุข ในฐานะ
กำกับกระทรวงคมนาคม ต้อง
ออกมาชี้แจงตายให้มาลง
นามภายในวันที่ 15 ตุลาคม
2562 ไม่เช่นนั้นจะถูกปรับหลัก
ประกันการประมูล 2,000 ล้าน
บาท และขึ้นบัญชีดำเป็นผู้
ละทิ้งงานตามระเบียบพัสดุ
ของทางราชการ

หากมาพิจารณาใน
สัญญาร่วมทุนของโครงการดัง
กล่าว มีการระบุไว้ในหมวดที่
7 ว่าด้วยหลักประกันของ ที่

ระบุไว้ในข้อ 56.1 ผู้ยื่นข้อเสนอ
ต้องยื่นหลักประกันของพร้อม
กับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอ
มูลค่า 2,000 ล้านบาท โดยที่
หลักประกันของจะถูกริบได้ ใน
กรณีที่ ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอน
เอกสารข้อเสนอของตน ใน
ช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนออยู่
ไม่หมดอายุ หรือผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่ยอมรับการแก้ไขข้อมูล
ที่เสนอไป ตามที่ระบุไว้ในข้อ 46
การแก้ไขข้อผิดพลาด

รวมถึงในกรณีที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือก
แต่ไม่ดำเนินการ เช่น ลงนาม
สัญญาร่วมลงทุน หรือยื่นหลัก
ประกันสัญญา ตามข้อ 57.1
ว่าด้วยหลักประกันสัญญาผู้
ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน
ข้อเสนอจะต้องวางหลักประกัน
สัญญาที่ออกโดยธนาคารให้
กับรฟท. ในวันที่เข้าทำสัญญา
ร่วมลงทุนเป็นมูลค่าเท่ากับ
4,500 ล้านบาท เพื่อเป็นหลัก

ประกันการปฏิบัติตามสัญญา
ร่วมลงทุนของเอกชนคู่สัญญา
ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ของ
เอกชนคู่สัญญาในส่วนของการ
พัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
การให้บริการเดินรถและบำรุง
รักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุน
บริการรถไฟของโครงการ และ
การดำเนินกิจการทางพาณิชย์
ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วม
ลงทุน โดยหลักประกันดังกล่าว
ต้องมีผลใช้ได้ตลอดระยะเวลา
ตั้งแต่วันที่ส่งมอบหลักประกัน
สัญญาจนกว่าจะสิ้นสุดระยะ
เวลาของโครงการ

ทั้งนี้ รฟท. จะคืนหลัก
ประกันสัญญาเมื่อเอกชนคู่
สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตาม
สัญญาร่วมลงทุน โดยในการ
คืนหลักประกันสัญญาไม่ว่าใน
กรณีใดๆ รฟท. จะคืนหลักประกัน
สัญญาโดยไม่ชำระดอกเบี้ยให้
แก่เอกชนคู่สัญญา ■