

จะไม่เป็นการปลดเปลื้องภาระของเอกชนคู่สัญญาในการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงและแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยาย รวมถึงงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟให้แล้วเสร็จ หรือภาระหน้าที่ หรือความรับผิดชอบอื่นใดภายใต้สัญญาร่วมลงทุน

4) ในกรณีเหตุแห่งความล่าช้านั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(1) เหตุพ้องผันตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(2) หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความผิดของเอกชนคู่สัญญา จะไม่มีการคิดค่าปรับ และค่าเสียหายตามข้อ 15.1(1) (จ)1 และ 2) หรือค่าเสียหายอื่นใดจากเอกชนคู่สัญญา

(ง) การขยายระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(1) และระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)(ก) (รวมถึงงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ)

1) ในช่วงระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(1) และ/หรือระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)(ก) กรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(1) เหตุพ้องผันตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(2) หรือเหตุจากการสั่งการของ รฟท. หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความผิดของเอกชนคู่สัญญา รวมถึงการเปลี่ยนแปลงงานตามข้อ 17 หรือกรณีที่เอกชนคู่สัญญาต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ (โดยสาธารณูปโภคดังกล่าวต้องมีอยู่ ณ หรือก่อนวันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลใช้บังคับ) ซึ่งเป็นผลให้เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถทำให้การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของการรถไฟความเร็วสูง และ/หรือแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายแล้วเสร็จภายในระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูง ในระยะเวลาห้า (5) ปี ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(1) และ/หรือระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายในระยะเวลาห้า (5) ปี ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)(ก) และเอกชนคู่สัญญาเห็นว่าจำเป็นต้องขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไป

สามารถทำให้การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของการรถไฟความเร็วสูง และ/หรือแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายแล้วเสร็จภายในระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูง ในระยะเวลาห้า (5) ปี ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(1) และ/หรือระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายในระยะเวลาห้า (5) ปี ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)(ก) และเอกชนคู่สัญญาเห็นว่าจำเป็นต้องขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไป

ในกรณีดังกล่าวเอกชนคู่สัญญาต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ รฟท. พิจารณาทันที แต่ต้องไม่เกินสามสิบ(30) วัน นับแต่วันที่เหตุดังกล่าวสิ้นสุดลง รฟท. อาจมีหนังสือบอกกล่าวไปยังเอกชนคู่สัญญาพร้อมระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้

ก) จำนวนวันที่เอกชนคู่สัญญาได้รับการขยายออกไป และวันที่สิ้นสุดของระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงและ/หรือระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายที่ได้รับการขยายออกดังกล่าว

ข) หากเอกชนคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการให้การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงและ/หรือแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ขยายออกไปตามข้อ 15.1(1)(จ)1)ก) รฟท. มีสิทธิเรียกให้ชำระค่าปรับและเอกชนคู่สัญญาตกลงจะรับผิดชอบชำระค่าปรับให้แก่ รฟท. โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ 15.1(1) (จ) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

2) กรณีเอกชนคู่สัญญาไม่ใช้สิทธิขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 15.1(จ)1) โดยปฏิบัติตามข้อ 15.1(1)(จ)1) ให้ถือว่าเอกชนคู่สัญญาได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุน หรือของลดค่าปรับ (ถ้ามี) โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

3) ภายใต้ข้อ 15.1(1)(จ)1)ข) หากเอกชนคู่สัญญาใช้สิทธิขยายระยะเวลา ตามข้อ 15.1(1)

(จ) 1) รฟท. จะไม่คิดค่าปรับหรือค่าเสียหายใด ๆ กับเอกชนคู่สัญญา จากการที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถทำให้การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงและ/หรือแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยาย แล้วเสร็จภายในระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงตามที่กำหนด ไว้ในข้อ 5.1(1) และ/หรือระยะเวลาของงานในระยะที่ 1 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)(ก) เพราะการเกิดขึ้นของเหตุสุดวิสัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(1) เหตุพ้องผันตามที่กำหนดไว้ในข้อ 28.1(2) หรือเหตุจากการสั่งการของ รฟท. หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความผิดของเอกชนคู่สัญญา รวมถึงการเปลี่ยนแปลงตามข้อ 17 หรือกรณีที่เอกชนคู่สัญญาต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ (โดยสาธารณูปโภคดังกล่าวต้องมีอยู่ ณ หรือก่อนวันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลใช้บังคับ)

ละเอียดยกเว้นจะรับเรื่องค่าปรับนี้ ถ้าไม่ละเอียดยกกันบานแน่นอน! ■