

'คลื่นแทรก'เครื่องบิน1.5แสนล.

นายถาวร เสนเนียม รมว.คมนาคม กล่าวถึงกรณี คณะกรรมการบริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีมติให้ ฝ่ายบริหารทบทวนโครงการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทว่า ในฐานะ ผู้กำกับดูแลการบินไทย ยืนยันว่าไม่มีการ แทรกแซงทางการเมือง ต้องยอมรับว่าการ แข่งขันในอุตสาหกรรมการบินค่อนข้าง รุนแรง แผนจัดหาเครื่องบินก็มีหลากหลาย ทั้งซื้อ เช่า และแลกเปลี่ยน ส่วนตัวจะไปรุก โละหรือจะไปเร่งให้ทำเสร็จก่อน 6 เดือนก็คง ไม่ใช่อำนาจ สำหรับกระแสข่าวว่าบอร์ดบาง คนบอกว่าการจัดหาเครื่องบินเพื่อสนอง ทางการเมือง ก็ต้องย้อนถามว่าบอร์ดและ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) รับหน้าที่ ก่อนมีการเมืองเข้ามา จึงไม่มีอะไรที่การเมือง เข้าไปเกี่ยว ตนจะเรียกดีดีและบอร์ดมาหารือ เพื่อสรุปเรื่องนี้

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม ดีดี การบิน ไทยฯ กล่าวว่า บอร์ดเห็นว่าผลประโยชน์

การบินไทยยังมีปัญหามาก สถานการณ์การ แข่งขันในอุตสาหกรรมการบินรุนแรงมากขึ้น และยังมีปัญหาอื่นเพิ่มเข้ามา เช่น ค่าเงิน บาทแข็ง ควรกลับมาตั้งหลักใหม่เพื่อ ประโยชน์สูงสุดกับบริษัท ทั้งนี้แผนจัดหา เครื่องบินศึกษาไว้ตั้งแต่ 12 เดือน ก่อนมา บริหาร เมื่อตัวแปรเปลี่ยนต้องทบทวนใหม่ ยืนยันจำเป็นต้องจัดหาแต่ต้องทบทวนวิธีการ ให้เหมาะสม ศึกษาเปรียบเทียบต้นทุน รูปแบบการจัดหา 3 รูปแบบ คือ ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องเก่ามาให้บริการ การเช่าและ จัดซื้อเครื่องใหม่ ต้นทุนถูกสุดอาจเลือก แนวทางนั้นก่อนในภาวะที่มีข้อจำกัดเรื่อง แหล่งเงินทุน ทั้งนี้การปรับปรุงเครื่องเก่า ทำได้เลย ส่วนการเช่าจะได้เครื่องบินเร็วใช้ เวลาจัดหาแค่ 4-5 เดือน เหลือเงินไว้ลงทุน ต่อแต่การซื้อใช้เวลา 2 ปี วงเงินจำนวนมาก ต้องศึกษาให้ชัดว่าจะซื้อเครื่องลำตัวกว้าง หรือแคบ คาดว่าจะสรุปได้ก่อน 6 เดือน แน่นนอน.