



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่สารพัด
สืขายดีที่สุด ท่ามกลางเศรษฐกิจโลกที่ไม่
แน่นอน ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 25 กันยายน
2562.....● ก็อีกกึกก้อง การเปิดตัวลง
ทะเบียนวันแรก โครงการ “ชิมช้อปใช้”
เพื่อ กระตุ้นเศรษฐกิจต่างจังหวัดผ่านการ
ท่องเที่ยว โดย รัฐบาลควักเงิน 10,000
ล้านบาท แจกให้ผู้ลงทะเบียน 10 ล้านคน
คนละ 1,000 บาท ไปท่องเที่ยวในจังหวัด
นอกทะเบียนบ้าน เพื่อกระจายรายได้สู่ชนบท
มีผู้ลงทะเบียนครบ 1 ล้านคนวันแรกไป
เรียบร้อยแล้ว เมื่อเวลา 15.38 น. ดร.อุตตม
สาวนายน รัฐมนตรีคลังยืนยัน จะไม่มีการ

เพิ่มโควตาแน่นอน วันละ 1 ล้านคนครบ 10 ล้านคน ปิดบัญชีทันที.....● ใครที่กลัว
กรมสรรพากร จะย้อนรอยไปตรวจสอบบัญชี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส อธิบดีกรม
สรรพากร ยืนยัน ร้านค้าและประชาชนที่ร่วมโครงการจะไม่ถูกตรวจสอบภาษีแน่นอน



เพราะข้อมูลอยู่ในกรมหมดแล้ว อันนี้ “ได้ฝุ่น” ร่วมยืนยัน ใครมี
บัตรประชาชน ก็อยู่ในระบบภาษีอัตโนมัติอยู่แล้ว ไม่มีใครหนีพ้น
.....● สภาพเศรษฐกิจชนบทยามนี้ “ได้ฝุ่น” เห็นว่า รัฐบาล
แจกแค่ 10,000 ล้านบาท 10 ล้านคน ยังน้อยเกินไป ไม่เพียงพอ
จะกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก น่าจะเพิ่มเป็น 20 ล้านคน 20,000
ล้านบาท เงินแค่ 20,000 ล้านบาท เทียบกับภาษีเงินได้ที่ลดให้บริษัท
ข้ามชาติ “ได้ฝุ่น” ว่า เป็นเงินเพียงเล็กน้อย แต่ ช่วยให้คนไทย
ส่วนใหญ่ในชนบทได้ลิ้มรสบ้าง เหมือนอย่าง “พ่อพระ” บิณฑ์
บรรลือฤทธิ์ เดินสายแจกเงินช่วยน้ำท่วมที่อุบลฯ กรอบครัวละ 5,000
บาท เขาว่า เศรษฐกิจท้องถิ่นก็คึกคักขึ้นมาทันใด แม้จะยังน้ำท่วม
ก็ตาม.....● วันนี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน-กนง.
แบงก์ชาติ จะประชุมกันเรื่องดอกเบี้ย ท่ามกลางเงินบาทแข็งค่าที่
30.44 บาทต่อดอลลาร์ แข็งค่าที่สุดในอาเซียน การส่งออกเดือน
สิงหาคมติดลบไปอีก 4% แต่เกจิการเงินทุกสำนัก พันธงตรงกันว่า
กนง.จะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.50% เท่าเดิม แม้ว่า ธนาคาร
กลางสหรัฐฯจะลดดอกเบี้ยลงมาอีกร้อยละ 0.25 ก็ตาม แต่

เสียงกรรมการ กนง.ครั้งนี้จะไม่เอกฉันท์
ท่ามกลางเสียงร้องระงมของพ่อค้าส่งออก
.....● เจริญยึดเชื่อมั่นนาน โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อุตะเภา-
สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง ที่ กลุ่มซีพีและ

พันธมิตร ประมูลไปได้ ล่าสุด อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ สักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม ดร.ณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการอีอีซี สรุปลอบให้ คณะกรรมการ กัดเลือกฯ ไปประชุมวันที่ 27 กันยายน และทำหนังสือแจ้งกลุ่มซีพีและพันธมิตรให้ มาลงนามในสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม หากไม่มาจะริบหลักประกัน และเสนอให้รายที่สอง กลุ่มบีเอสอาร์ มาเจรจาแทน.....● เท่าที่ “ไต้ฝุ่น” ติดตามข่าว ปัญหาหลักใน การเจรจา ก็คือ การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างของการรถไฟฯ ซึ่ง การรถไฟฯไม่สามารถ ส่งมอบพื้นที่ให้ได้ครบ 100% เพราะ มีผู้บุกรุกพื้นที่เยอะ มีสัญญาเช่าเดิมเยอะ ต้อง ใช้เวลาเกลี้ยร่อนอย่างน้อย 2 ปี ส่งผลให้ผู้ประมูลวิตก จะทำให้การก่อสร้างสะดุด เพราะ เมื่อเซ็นสัญญาแล้วต้องสร้างให้เสร็จใน 5 ปี ไม่งั้นก็ถูกปรับ เรื่องแบบนี้มีกรณีตัวอย่าง รถไฟฟ้าสายสีแดง ที่วันนี้กลายเป็น โครงการเจ็ดชั่วโคตร เพราะส่งมอบพื้นที่ไม่ครบ ทยอยแบบกะปริดกะปรอย ใครเจอก็เหนื่อยๆ.....● ถ้า โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบินล่าช้า หรือ ไม่เกิด เพราะ ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ของการรถไฟฯ ไม่ว่าจะ เป็น กลุ่มซีพี หรือ กลุ่มบีเอสอาร์ จะส่งผลกระทบต่อ โครงการอีอีซีทั้งโครงการ โดยเฉพาะ สนามบินอุตะเภา จะกลายเป็น สนามบินโลว์คอสต์ เหมือนเดิม เพราะ รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน คือ เส้นเลือดหลักของอีอีซี การทำงานแบบไม่รับผิดชอบ แบบนี้ “ไต้ฝุ่น” ว่า เป็นปัญหาใหญ่ของประเทศไทย ไม่ว่าจะเป็น โครงการอีอีซี หรือ โครงการอะไร● วันนี้ บมจ.แอสเสท เวิร์ด คอร์ป AWC ของ เจ้าสัวเจริญ สิริวัฒนภักดี จะเปิดขายหุ้นให้ลูกค้าทั่วไปเป็นวันแรกจำนวน 8,000 ล้านหุ้น ราคาไอพีโอ หุ้นละ 6 บาท เป็นเงิน 48,000 ล้านบาท ส่งผลให้ตลาดหุ้นไทยปั่นป่วนอย่างหนักตั้งแต่ สัปดาห์ที่แล้วต่อเนื่องมาสัปดาห์นี้ เพราะ กองทุนรวมต้องขายหุ้นเอาเงินสดไปซื้อหุ้น AWC แม่ว่านักวิเคราะห์ทุกสำนักจะบ่นว่าตั้งราคาแพงมากก็ตาม● หลังจากการ ไอพีโอแล้ว AWC จะมีหุ้นทั้งหมด 32,000 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 6 บาท คิดเป็น มูลค่าตลาดสูงถึง 192,000 ล้านบาท ทำให้ เจ้าสัวเจริญ รวยขึ้นอีกมหาศาล ประสา “ไต้ฝุ่น” ให้จับตาวาหุ้นจำนวนมากขนาดนี้และมีราคาแพง จะสามารถยืนราคาอยู่เหนือ