

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp วันที่: พุธ 25 กันยายน 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11325 หน้า: 26(บน), 24 Col.Inch: 38.82 Ad Value: 56,289 PRValue (x3): 168,867 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: สอวช.ตั้งเป้า20ปีรถใหม่ไร้ควัน100%		

สอวช.ตั้งเป้า20ปี
 รถใหม่ไร้ควัน100%
 > 24

สอวช.ตั้งเป้า20ปีรถใหม่ไร้ควัน100%

กรุงเทพธุรกิจ • สอวช.เสนอร่างสมุด
 ปกขวายนยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าอีก 20
 เพิ่มสัดส่วนการจำหน่ายรถใหม่ที่ปลดปล่อย
 มลภาวะเป็นศูนย์เป็น 100% มุ่งพัฒนา
 ระบบอัตโนมัติ ระบบการเชื่อมต่อ
 ยานยนต์ไฟฟ้าและการแชร์ริ่ง
 สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา
 วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ
 (สอวช.) ร่วมกับ สำนักงานพัฒนา
 วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
 (สวทช.) กรมวิทยาศาสตร์บริการ (วศ.)
 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.) และ
 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า)
 ได้เห็นความจำเป็นในการกำหนดมาตรการ
 และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
 เพื่อแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทาง
 อากาศพีเอ็ม2.5 จากการคมนาคม และ
 การเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน
 ในอีก 20 ปี ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนา
 อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอุตสาหกรรม
 ที่เกี่ยวเนื่องด้านระบบอัตโนมัติ ระบบ
 การเชื่อมต่อ ยานยนต์ไฟฟ้าและการแชร์ริ่ง
 (Autonomous, Connected, Electric,
 Shared Vehicles (ACES) จึงได้จัดทำ
 (ร่าง) สมุดปกขาว “การส่งเสริมและ
 พัฒนายานยนต์สมัยใหม่”
 นายกิตติพงศ์พร้อมวงศ์ผู้อำนวยการ
 สอวช.เปิดเผยว่าร่างสมุดปกขาวดังกล่าว

กำหนดในอีก 20 ปี ให้เพิ่มสัดส่วน
 การจำหน่ายยานยนต์ที่ปล่อยไอเสียต่ำ
 (Low Emission Vehicle : LEV) และมุ่งไป
 สู่นยานยนต์ที่ปล่อยมลภาวะเป็นศูนย์
 (Zero Emission Vehicle : ZEV) ได้แก่
 ยานยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้า เซลล์เชื้อเพลิง
 ไฮโดรเจน
 อีกทั้งกำหนดแผนที่น่าสนใจในอีก 20 ปี
 โดยในปี 2583 สัดส่วนการจำหน่ายยาน
 ยนต์ใหม่ควรเป็น ZEV 100% ของจำนวน
 รถที่จำหน่ายในประเทศ และควรมีหน่วยจ่าย
 ไฟฟ้าสาธารณะที่เข้าถึงได้ 4 หมื่นแห่ง
 ทั่วประเทศ
 ในปี 2561 ไทยมียอดจดทะเบียนรถ
 ที่ไม่ปล่อยมลพิษทั้งรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
 รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ
 ไฟฟ้าแบตเตอรี่ รวมกันต่ำกว่า 1% ของ
 ยานยนต์ที่จำหน่ายทั่วประเทศมีการลงทุน
 และบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้าน
 ACES จำนวนน้อย หากไทยต้องการจะลด
 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดพีเอ็ม 2.5
 จากการคมนาคม และยกระดับขีดความ
 สามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์
 ควบคู่ไปกับการพาประเทศบรรลุ
 เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก 20-25%
 ภายในปี 2573 ตามที่การประชุมรัฐภาคี
 ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 สมัยที่ 21 หรือ COP21 ที่กรุงปารีส

ประเทศฝรั่งเศสโดยมีนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรม
 ยานยนต์สมัยใหม่ให้เป็นหนึ่งใน 10 อุตสาหกรรม
 เป้าหมายเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 ในอนาคต
 ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง
 ความนโยบายการส่งเสริมการสร้างความรู้
 ความเข้าใจในวงกว้าง รัฐก็ควรจะต้อง
 ให้เกิดนโยบายสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม
 ผ่านการประกาศนโยบายและเป้าหมาย
 โดยหลายประเทศในโลกก็ใช้วิธีการ
 ประกาศเป้าหมายเพื่อผลักดันให้เกิด
 นโยบายภาครัฐ
 ทางด้านความคิดเห็นจากผู้ร่วมวิพากษ์
 ครั้งนี้กว่า 100 คน จาก 62 หน่วยงาน
 มีความคิดเห็นที่น่าสนใจหลากหลาย อาทิ
 การสนับสนุนการให้แรงจูงใจด้านภาษีบุคคล
 ธรรมดา กับภาษีนิติบุคคลที่ใช้ยานยนต์ ZEV
 และกลไกที่จะทำให้ยานยนต์ ZEV มีราคา
 ถูกลง เช่น การปรับปรุงกฎระเบียบการนำเข้า
 ชิ้นส่วนสำคัญ
 รวมถึงสนับสนุนให้จัดตั้ง “คณะกรรมการ
 ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม ZEV
 และ ACES” องค์ประกอบมีทั้งตัวแทน
 ของหน่วยงานรัฐ เอกชน การศึกษา
 และประชาชนด้วย เพื่อให้องค์ประกอบ
 สมดุลนอกจากนี้ผู้แทนจากกรมสรรพสามิต
 ยังได้เสนอแนะว่าอยากให้อีเอ็มเข้ามา
 ร่วมส่วนร่วมในการพัฒนาด้วย