

รถไฟฟ้าวัดมังกร-หลักสองฟรีแต่หงอย

● เชิงอากาศขี้เกียจออกจากบ้าน

● 29ก.ย.เก็บเงินปล่อยรถเร็วขึ้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า หลังเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที (MRT) สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ครบทั้ง 11 สถานี นั่งฟรีจากสถานีวัดมังกร-สถานีหลักสอง ตั้งแต่วันที่ 21 ก.ย.ที่ผ่านมา พบว่ามีผู้โดยสารมาใช้บริการช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ค่อนข้างชุกเขาเจ็บบ่นหาน้อยกว่าปกติจากเดิมมีประมาณ 50,000 คนต่อวัน สาเหตุส่วนหนึ่งน่าจะมาจากสภาพอากาศฝนตกเกือบตลอดทั้งวันทำให้ประชาชนอาจไม่อยากจะออกจากบ้าน เพราะแม้กระทั่งบนท้องถนนปริมาณรถยนต์ก็ไม่มีมากแต่ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่วันทำงาน ผู้โดยสารก็ค่อย ๆ เพิ่มขึ้น



นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระเต็มรูปแบบในเดือน มี.ค. 63 คงเป่าผู้ใช้บริการสายสีน้ำเงินตลอดทั้งเส้นใหม่และเก่าประมาณ 4 แสนคนต่อวัน แต่ระยะแรกอาจอยู่ที่ 2-3 แสนคนก่อน เพราะต้องใช้เวลาปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้วย อย่างไรก็ตามขณะนี้เริ่มมีรถไฟฟ้าขบวนใหม่เข้ามาเสริมอย่างต่อเนื่องหากเจ้าหน้าที่สังเกตเห็นว่าที่สถานีมีผู้โดยสารมารอจำนวนมากแล้วจะปล่อยรถเสริมทันทีโดยจะวิ่งให้บริการทั้งเส้นทางเก่า และเส้น

ทางใหม่ การดำเนินการดังกล่าวทำให้การเดินทางช่วงนี้อาจมีปัญหาคัดข้อมบ้างเพราะการจูนระบบเก่ากับระบบใหม่ยังไม่ดีพอ

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า เวลานี้กำลังเร่งปรับปรุงซึ่งช่วงที่ทดลองให้บริการผู้โดยสาร จะทำให้ทราบข้อบกพร่องทั้งหมดว่าเกิดจากส่วนใดบ้างทำให้สามารถปรับแก้ให้ถูกต้อง คาดว่า จะสมบูรณ์ก่อนเปิดบริการ

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแคแบบเต็มรูปแบบในวันที่ 29 ก.ย.นี้ ซึ่งจะเริ่มเก็บค่าโดยสารอัตรา 16-42 บาท ตามระยะทางเมื่อเปิดบริการเต็มรูปแบบจะเริ่มปรับตารางการเดินรถให้เร็วขึ้นจากเดิมด้วยส่วนจะปรับเพิ่มขึ้นจากเดิมเป็นเท่าใดอยู่ระหว่างพิจารณา โดยปัจจุบันช่วงชม.เร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นจะปล่อยเดินรถทุก 2 นาทีครึ่ง นอกชม.เร่งด่วนปล่อยรถทุก 6 นาที.