



บุญช่วย ค้ายาดี

ไฮสปีดอีอีซี15ต.ค.ต้องจบ

หลังจากซีพี หรือกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD), China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บมจ.ช.การช่าง (CK) และ บมจ.ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ได้ชนะการประมูลโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบไปเมื่อช่วงเดือน พ.ค.2562 ที่ผ่านมา จนถึงวันนี้นานกว่า 4 เดือน ที่ยังไม่มีมติเห็นชอบของโครงการว่าจะเดินหน้ากันหรืออย่างไร การเจรจาตีหน้าไปถึงไหน และจะเซ็นสัญญาเพื่อก่อสร้างโครงการกันได้เมื่อไหร่

ล่าสุด อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ต้องออกโรงเรียกทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงคมนาคม, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปหารือและรับฟังความคิดเห็น

โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ได้รายงานอย่างชัดเจนว่า ขณะนี้ได้ดำเนินการทุกอย่างตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในเอกสาร ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) แล้ว แต่ที่ยังไม่สามารถตีหน้าไปถึงไหนได้ เพราะบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ ยังกังวลคือเรื่องการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างของ รฟท. ที่หลายพื้นที่ยังติดขัดปัญหาเกรงว่าการส่งมอบล่าช้าจะทำให้การก่อสร้างล่าช้าไปด้วย และการหาแหล่งเงินกู้ทำให้ยังไม่มี การเซ็นสัญญา ต้องมีการเจรจากันยืดเยื้อมานานถึง 4 เดือน

ดังนั้น เพื่อให้โครงการเดินหน้าไปตามเป้าหมาย นาย อนุทินจึงได้ขีดเส้นชัดเจนว่าภายใน 15 ต.ค. กิจการร่วมค้า

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด ต้องมาเซ็นสัญญา หากไม่มาลงนามในสัญญาตามกำหนดดังกล่าวทางภาครัฐจะดำเนินการตามกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 โดย 1.ริบเงินประกันของ 2,000 ล้านบาท และ 2.ขึ้นบัญชีดำ ในฐานะผู้ละทิ้งงานภาครัฐ

และจากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเชิญรายถัดไป คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ มาเจรจาต่อ และหากเจรจาแล้ว ราคายังสูงกว่ากิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ เสนอมา ทางกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบส่วนต่างที่เกิดขึ้นด้วย ซึ่งถือเป็นหลัก การปกติของการประมูลตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ ขณะที่ RFP ก็เขียนข้อกำหนดภายใต้ พ.ร.บ.ดังกล่าวเช่นกัน

เพราะ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินนั้น เป็นโครงการสำคัญที่จะเกื้อหนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือมีความล่าช้า มากก็จะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติที่ จะมาลงทุน รวมไปถึงกระทบกับโครงสร้างพื้นฐานโครงการ อื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาสนามบินและเมืองการบินอู่ตะเภา

ซึ่งจะเห็นได้ชัดเจนนว่าขณะนี้หลายๆ โครงการที่จะเข้ามา ลงทุนในอีอีซี ได้ชะลอการลงทุนไว้เพื่อรอดูความพร้อมและ การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานหรือเมกะโปรเจกต์ของรัฐบาล ทั้ง 5 โครงการ ทั้งรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา เมืองการบิน ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือมาบตาพุด ว่าจะมีความคืบหน้าอย่างไร และจะเดินหน้าได้จริงจังแค่ไหน

ดังนั้น ต้องยอมรับว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ใช้เวลานานมากกว่า 2 ปีแล้ว แต่ยังไม่มีความ คืบหน้าไปเท่าไรนัก เพราะติดปัญหาในเรื่องการเวนคืนที่ดินที่มี ความล่าช้า ทำให้ระยะเวลาการก่อสร้างยิ่งนานยิ่งเหลือน้อย ลงไปทุกที

และหากล่าช้า ก็มีแนวโน้มว่านักลงทุนต่างชาติที่เห็นผล กระทบจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน มา ลงทุนในประเทศไทย จะหนีไปลงทุนที่ประเทศอื่นๆ โดยเฉพาะที่ เวียดนามที่มีการส่งเสริม และดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ ด้วย สารพัดสิทธิประโยชน์ที่มากมาย จะคว้าโอกาสไปก่อนไทย

สุดท้ายสิ่งที่ไทยจะได้รับ คือ นังกินสมหวังกันต่อไป และความหวังที่จะก้าวสู่ไทยแลนด์ 4.0 ก็คงริบหรี่กันเสีย แล้ว.