

# เปิดหตุกรถไฟฟ้าเชื่อมสนามบิน

## ● “อนุทิน” เชิญมาจดปากกาผูกมัด 15 ต.ค.นี้

“อนุทิน” เชิญ “กลุ่มซีพีเอช” ผู้ชนะการประมูลรถไฟฟ้าความเร็วสูง 3 สนามบิน ลงนามในสัญญา 15 ต.ค.นี้ หลังกว่าชั้มนานเกือบปี ยันถ้าไม่มาตามกำหนด ถูกปรับหลักประกัน 2 พันล้านบาท ขึ้นบัญชีดำเป็นผู้ทำงานและหมดสิทธิ์ร่วมประมูล งานภาครัฐ พร้อมเชิญผู้เสนอราย 2 เจริจต่อรองราคา

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี สัญญาก่อสร้างเลย โดยที่ประชุมมีมติว่าวันที่ 27 และ รรว.สาธารณสุข ในฐานะกำกับดูแลกระทรวง ก.ย.นี้ คณะกรรมการคัดเลือกจะส่งหนังสือถึง คมกาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 ก.ย. ได้เชิญ กลุ่มซีพีเอช เพื่อให้มาลงนามสัญญาในวันที่ 15 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รรว.คมกาคม นายคณิศ ต.ค.62 ก่อนสิ้นสุดวันลงนาม (หมดระยะเวลา แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย ยื่นราคา) ในวันที่ 7 พ.ย.62

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) นายวรวิฒ “การหารือครั้งนี้ ดำเนินการตามคำริของ มาลา รองผู้ว่าการรักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟ นายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี แห่งประเทศไทย (รฟท.) คณะกรรมการคัดเลือก ฝ่ายเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ) ที่มอบหมาย โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน คือดอนเมือง ให้ผมเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา มาหารือเพื่อหาข้อสรุป สนามบิน โดยผู้ชนะการประมูลต้องปฏิบัติตาม การลงนามสัญญาก่อสร้าง สัญญาที่ระบุไว้ในทีโออาร์ (หลักเกณฑ์การประมูล)

ทั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ ในฐานะยื่นเสนอราคาต่ำสุด โดยรัฐบาลไทยใน ोलดิ่ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพีเอช ฐานะคู่สัญญาจะปรับปรุงเงื่อนไขมากกว่าสัญญา ที่ดินได้ 100% และไม่มีโครงการใดส่งมอบพื้นที่ ชนะประมูลมาเกือบ 1 ปีแล้ว แต่จนถึงขณะนี้ยัง ไม่ได้ที่ผ่านมาเจรจากันหลายรอบและได้ปรับปรุง ได้ครบ 100% แล้วเริ่มก่อสร้าง แต่ผู้รับเหมาจะ ไม่มีความคืบหน้าใดๆ และยังไม่ได้ลงนามใน เงื่อนไขที่ทำให้เช่นการชำระค่าก่อสร้างสามารถ ก่อสร้างไปก่อน และทยอยรอรับการส่งมอบที่ดิน

จ่ายตรงให้กับอีอีซีไปยังผู้ชนะการประมูลเป็นต้น จะให้แก่สัญญาว่ากว่านี้ไม่ได้แล้ว เพราะจะมี ผู้เสียหายเกิดขึ้น และผู้แก้ไขสัญญาจะมีความผิด มาตรา 157 ละเว้นปฏิบัติหน้าที่”

อย่างไรก็ตาม หากกลุ่มซีพีเอชไม่มาลงนาม ภายในวันที่กำหนด คณะกรรมการคัดเลือกจะเชิญ ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ 2 มาเจรจาค่า โดยกลุ่มซีพีเอช จะถูกริบหลักประกันของ 2,000 ล้านบาท และ อาจถูกขึ้นบัญชีดำเป็นผู้ทำงาน ซึ่งจะทำให้กลุ่ม ซีพีเอชหมดสิทธิ์เข้าร่วมประมูลงานกับภาครัฐ ยิ่งไปกว่านั้น หากผู้เสนอรายที่ 2 มีราคาก่อสร้าง สูงกว่าราคาของกลุ่มซีพีเอชเสนอ กลุ่มซีพีเอชต้อง จ่ายส่วนต่างจึงต้องการให้ผู้ชนะประมูลดำเนินการ โครงการต่อไป

ส่วนกรณีของกลุ่มซีพีเอชระบุว่า ต้องการให้ รัฐบาลเวนคืนที่ดินทั้งหมดก่อนนั้น นายอนุทิน กล่าววว่าไม่มีโครงการของรัฐโครงการใดที่เวนคืน ที่ดินได้ 100% และไม่มีโครงการใดส่งมอบพื้นที่ ได้ครบ 100% แล้วเริ่มก่อสร้าง แต่ผู้รับเหมาจะ ก่อสร้างไปก่อน และทยอยรอรับการส่งมอบที่ดิน