

คู่สัญญา โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายในการติดตามและกำกับสัญญาร่วมลงทุน รวมทั้งกำหนดแผนการประสานงานกับ กนอ.ในส่วนหน้าที่ของ กนอ.ตามสัญญาร่วมลงทุนและกำหนดแผนงานในการกำกับดูแลและตรวจสอบเอกชนคู่สัญญา และให้ กนอ.เปิดเผยข้อมูลของโครงการและข้อมูลของเอกชนคู่สัญญาให้คณะกรรมการบริหารสัญญา

หุ้นกัลฟ์ขึ้นรับข่าวดี3.01%

สำหรับการเคลื่อนไหวของหุ้นกัลฟ์



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

วานนี้ (24 ก.ย.) ได้อ่านคำสั่งจากข่าวการชนะประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ส่งผลให้ราคาหุ้นปิดตลาดปรับขึ้นมาอยู่ที่ 154 บาท เพิ่มขึ้น 4.50 บาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 3.01% มูลค่าการซื้อขายรวม 1,928.35 ล้านบาท

นอกจากนี้ กัลฟ์และกลุ่ม ปตท.ได้ร่วมกันประมูลพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited จากประเทศจีน

ลั่นต่อประมูล"แหลมฉบัง"

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ขณะนี้ กทท.อยู่ระหว่างรอฟังคำตัดสินของศาลปกครองกลาง กรณีกลุ่มกิจการร่วมค้า NCP ได้ใช้สิทธิยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้พิจารณาเพิกถอนคำสั่ง กทท. และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(กพอ.) มีมติยืนตัดสินคดีในการเข้าร่วมประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 โดยเบื้องต้นศาลปกครองนัดฟังคำพิพากษาวันที่ 26 ก.ย.นี้

"ตอนนี้เรายังไม่ได้ทำอะไรเพิ่มเติมจากเดิมที่เปิดซอง 4 ข้อเสนอทางการเงินไปแล้ว เหลือขั้นตอนเจรจากับเอกชนที่ยังไม่สามารถทำได้ ซึ่งตอนนี้เราก็ต้องรอฟังคำพิพากษาของศาลปกครองกลางก่อนว่าจะตัดสินให้ทำอะไรต่อ วันที่ 26 ก.ย.นี้ก็จะทราบศาลจะมีคำสั่งคุ้มครองตามที่เอกชนยื่นหรือไม่" ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าว

"ศักดิ์สยาม"สั่งลุยไฮสปีด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภายหลังประชุมร่วมกับนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ.รวมทั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) เมื่อวันที่ 23 ก.ย.ที่ผ่านมา พบว่าการเจรจาโครงการดังกล่าวที่ยังติดปัญหา คือ ประเด็นการเจรจาในรายละเอียดแนบท้ายสัญญาที่ระบุถึงการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ทั้งนี้ ภายหลังจากการตรวจสอบข้อมูลทั้งหมดที่ประชุมเห็นพร้อมกันว่า ปัญหาการจัดทำเอกสารแนบท้ายสัญญาที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ และเอกชนเจรจากันยืดเยื้อนั้น ไม่ได้ถูกจัดอยู่ในระเบียบที่กำหนดไว้ในเอกสารคัดเลือกเอกชน หรือ Request for Proposal (RFP) โดยเฉพาะ ประเด็นการส่งมอบพื้นที่ที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงจะลงนามสัญญาร่วมทุนก่อน หลังจากนั้นจะลงพื้นที่และจะออกไปแจ้งให้เอกชนเริ่มงาน หรือ Notice to Proceed (NTP) ในอีก 1 ปีข้างหน้า ซึ่งถือว่าเป็นข้อตกลงที่อยู่ในนอกเหนือ RFP กำหนด

จ่อตัดเอกสารแนบท้าย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ที่ประชุมได้สอบถามถึงประเด็นและพิจารณาถึงสัญญาแนบท้ายของสัญญาร่วมลงทุนในโครงการว่าเป็นไปตามกรอบที่กำหนดไว้ใน RFP หรือไม่ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่สามารถให้คำตอบได้ว่าทำไมต้องนำสัญญาแนบท้ายมาเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเพราะการทำงานที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยืนยันว่าทำตาม RFP ครบถ้วนแล้ว ดังนั้นจึงมี

ความเห็นตรงกันว่าเพราะอะไรจึงต้องมีเอกสารแนบท้ายที่ถือว่าขัดต่อ RFP ดังนั้นจึงขอให้ตัดส่วนนี้ออก

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ที่ประชุมดังกล่าวเห็นว่าน่าจะมีการใช้อำนาจเกินขอบข่ายที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ในการกำหนดเอกสารแนบท้ายเจรจาในส่วนที่อยู่นอกเหนือ RFP ไปแล้ว จึงเห็นควรให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ตัดเนื้อหาที่เกินขอบข่ายอำนาจของคณะกรรมการออก โดยขอให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จในการประชุมที่จะมีขึ้นในวันที่ 27 ก.ย.นี้ ก่อนที่จะมีการขีดเส้นให้กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) มาลงนามสัญญาในวันที่ 15 ต.ค.นี้

หวั่นใช้อำนาจเกินขอบเขต

"ตั้งแต่ผมมารับตำแหน่งได้มีการขอให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ส่งร่างสัญญามาให้ดู แต่ที่ผ่านมา ไม่เคยส่งเอกสารดังกล่าวมาเลย ครั้งนี้ถือว่าเป็นการตรวจสอบเอกสารครั้งแรก" นายศักดิ์สยาม กล่าว

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาร่วมกันกับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ก็เห็นพ้องกันว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ มีการใช้อำนาจหน้าที่เกินขอบข่ายที่มี จึงได้มีมติให้ตัดเนื้อหาที่เกินจากข้อกำหนดในการดำเนินการโครงการออกไป หากไม่ตัดเนื้อหาออกในอนาคตหากเกิดอะไรขึ้น ที่จะเป็นสาเหตุที่ทำให้ทางกลุ่มเอกชนมาฟ้องร้องรัฐภายหลังได้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และใครทำอะไรไว้ต้องรับผิดชอบ