

ลบแชมป์โลกอุบัติเหตุจยย.

● 7ด้านวัดฝีมือคมนาคมยูไนเต็ด

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ (จยย.) ครั้งที่ 1 ว่า จากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าไทยมีสถิติอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับ 9 ของโลก โดยสาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตมาจากรถจยย. ถึง 74% รวมทั้งมีสถิติอุบัติเหตุจากรถจยย. สูงสุดเป็นอันดับ 1 ของโลก ไทยจึงต้องมีมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถจยย. อย่างจริงจัง เบื้องต้นที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการลดอุบัติเหตุจยย. ใน 7 ด้าน



และตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อศึกษาและกำหนดรายละเอียดและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 30 วัน พร้อมเปิดรับฟังความเห็นจากผู้ใช้รถจยย. และผู้เกี่ยวข้องก่อนสรุปเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่าสำหรับมาตรการลดอุบัติเหตุ 7 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน เช่น การปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย และการส่งเสริมให้ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย 2. ด้านใบอนุญาตขับขี่โดยอาจต้องมีการแยกประเภทใบอนุญาตสำหรับรถจยย. ขนาดต่ำกว่า 125 ซีซี และขนาดมากกว่า 125 ซีซี (บิ๊กไบค์) ขึ้นไป และทบทวนคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตจยย. พร้อมเพิ่มทักษะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของผู้ขับขี่ และทดสอบการขับขี่ในห้องทดลองเสมือนจริงทั้งนี้ปัจจุบันตัวเลขการจดทะเบียนจยย. ที่ถูกต้องขนาดต่ำกว่า 125 ซีซีมี 98% ขณะที่บิ๊กไบค์มีเพียง 2%

3. ด้านมาตรฐานยานพาหนะโดย

ผู้ประกอบการต้องผลิตให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล จัดทำสัญลักษณ์ระบุขนาดเครื่องยนต์ให้ชัดเจนว่ารถขนาดกี่ซีซีควรติดตั้งอุปกรณ์หรือระบบป้องกันความปลอดภัยแบบไหน เช่น การติดระบบห้ามล้อ (เอบีเอส) ต้องแก้ไขกฎหมายและระบุว่าจะเริ่มใช้เมื่อไหร่ 4. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จัดให้มีช่องจราจรทางคู่ขนานสำหรับให้รถจยย. สวนทางได้โดยไม่ผิดกฎหมาย พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัยซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ต้องไปทำแผนโครงการนำร่องในเส้นทางที่เหมาะสม

5. ด้านกฎหมายและการบังคับใช้

ต้องใช้ช่องจราจรที่ถูกต้องและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วของรถจยย. ที่เหมาะสมควรเป็นกม./ชม. ของรถจยย. แต่ละประเภทเพื่อควบคุมความเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงอันตราย เช่น อุโมงค์ สะพานแคบ เป็นต้น หากฝ่าฝืนจะตัดแต้มใบขับขี่ ทั้งนี้ผู้แทนเครือข่ายสถานทูตเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทยได้เสนอให้ทบทวนการให้เช่ารถจยย. สำหรับนักท่องเที่ยว โดยเน้นการมีใบขับขี่เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวจากรถจยย. โดยต้องทำให้เกิดความสมดุลระหว่างการบังคับใช้กฎหมายกับการอำนวยความสะดวกขณะเดียวกันต้องมีบทลงโทษและติดตามรถจยย. ที่ขาดการต่อภาษีและไม่ตรวจสภาพพร้อมควบคุมการดัดแปลงรถจยย. ของเด็กแว้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

6. ด้านการประชาสัมพันธ์โดยควบคุมการผลิตสื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความรู้และความปลอดภัยที่ไม่มุ่งใจให้ใช้ความเร็วเกินกำหนด และ 7. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดเหตุด้วยการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างถูกวิธีการส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเพื่อความปลอดภัย อย่างไรก็ตามในการปฏิบัติบางเรื่องดำเนินการได้ทันทีแต่บางเรื่องต้องใช้เวลาแก้ไขกฎหมายประมาณ 1 ปีแต่จะเร่งดำเนินการเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุจากรถจยย. ลงให้ได้โดยเร็วที่สุด.