

นายจิรุตม์กล่าวอีกว่าด้านโครงสร้างพื้นฐาน เป็นการปรับถนนให้เข้ากับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ โดยจะเริ่มเส้นทางนำร่องที่จะแยกช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะเพื่อแบ่งช่องจราจรกับรถยนต์ทั่วไปเลย ซึ่งจะมีการนำร่องทั่วถนนในต่างจังหวัดและในกรุงเทพ ส่วนในพื้นที่เมืองหลวงในจุดที่อันตรายอย่างสะพานข้ามแยกที่มีลักษณะแคบหรืออุโมงค์นั้น จะต้องเข้มงวดห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ทางดังกล่าวโดยเด็ดขาด ขณะที่พื้นที่ในต่างจังหวัดจะพัฒนาสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์เท่านั้นเพิ่มเข้าไปในหลายจุด

อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมมีแนวคิดนำร่องเส้นทางที่จักรยานยนต์สามารถวิ่งสวนเลนได้ เช่น ถนนทางหลวงขนาดใหญ่หรือมอเตอร์เวย์ที่มีช่องถนนหลักและมีทางคู่ขนานขนานข้าง ซึ่งจะปรับทางคู่ขนานให้รถวิ่งสวนทางกันได้ พร้อมติดตั้งป้ายจราจรและแสงไฟส่องสว่างให้ชัดเจน หวังแก้ปัญหาการขับรถยนต์แบบผิดกฎหมาย

เช่นเดียวกับด้านตัวยานพาหนะ บริษัทผู้ผลิตและขายรถจักรยานยนต์ในไทย ต้องใช้มาตรฐานจักรยานยนต์ตามหลักสากล เช่น การติดตั้งเบรกระบบ ABS และระบบเบรก CBS ตามประเภทของตัวรถ ควบคู่ไปกับการติดตั้งเครื่องหมายระบุขนาดเครื่องยนต์ CC ของรถจักรยานยนต์ทุกคน เพื่ออำนวยความสะดวกการตรวจสอบกำกับดูแลของเจ้าหน้าที่

ทั้งนี้จากสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนพบว่ามีมากกว่า 74% เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์ ส่งผลให้ไทยติดอันดับที่ 9 ของประเทศที่มีคนตายบนท้องถนนมากที่สุดในโลก ดังนั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงสั่งการให้ตั้งคณะกรรมการ พร้อมวางแผนทางเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่จักรยานยนต์ผ่านมาตรการ 7 ข้อ