

ศักดิ์สยามแฉไฮสปีด3สนามบิน นั้นแน่!! กรรมการห้ามตุกติก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากการประชุมร่วมกับนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และนายณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี รวมทั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) เมื่อวันที่ 23 ก.ย.ที่ผ่านมา ที่ประชุมได้ให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ดัดข้อตกลงในเอกสารแนบท้ายสัญญาออก

เนื่องจากเห็นว่าอาจจะเกินอำนาจขอบข่ายของคณะกรรมการคัดเลือกฯ เพราะไม่ได้ถูกจัดอยู่ในระเบียบที่กำหนดไว้ในเอกสารคัดเลือกเอกชน (REQUEST FOR PROPOSAL หรือ RFP) โดยเฉพาะประเด็นการส่งมอบพื้นที่ทั้งสองฝ่ายตกลงจะลงนามสัญญาร่วมทุนก่อน หลังจากนั้นจะลงพื้นที่ และจะออกไปแจ้งให้เอกชนเริ่มงานในอีก 1 ปีข้างหน้า ซึ่งถือว่าเป็นข้อตกลงที่ยื่นออกเหนือ RFP กำหนด และที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ยืนยันว่าทำ

ตาม RFP อย่างครบถ้วนแล้ว หากยังมีเอกสารแนบท้ายสัญญาถือว่าขัด RFP โดยให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จในการประชุมวันที่ 27 ก.ย.นี้ ก่อนจัดเส้นให้กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) มาลงนามสัญญาในวันที่ 15 ต.ค. 62

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งรมว.คมนาคม ได้ขอให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ส่งร่างสัญญามาให้ดูหลายครั้ง แต่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่เคยส่งเอกสารมาให้เลย ถือว่าเป็นการตรวจสอบเอกสารอย่างละเอียดครั้งแรก โดยเมื่อเห็นเอกสาร และพิจารณาร่วมกับส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ก็เห็นพ้องกันว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ มีการใช้อำนาจหน้าที่เกินขอบข่ายที่มี จึงมีมติให้ตัดเนื้อหาที่เกินจากข้อกำหนดในการดำเนินการโครงการออกไป หากไม่ตัดเนื้อหาออกในอนาคตหากเกิดอะไรขึ้น ที่จะป็นสาเหตุที่ทำให้ทางกลุ่มเอกชนมาฟ้องร้องรัฐภายหลังได้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพราะใครทำอะไรไว้ต้องรับผิดชอบ.