

คมนาคมจ่อปรับใบขับขี่จยย.ใหม่ แยกมอเตอร์ไซค์ทั่วไป-บิ๊กไบค์

เมื่อวันที่ 24 กันยายน ที่กระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ว่า ขณะนี้ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นอันดับที่ 9 ของโลก จากเดิมเคยอยู่อันดับที่ 3 สาเหตุหลักมาจากรถจักรยานยนต์ประมาณ 74% ที่ประชุมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาข้อสรุปภายใน 30 วัน ถึงมาตรการต่างๆ เพื่อลดอุบัติเหตุ เช่น มาตรการด้านใบอนุญาต อาจเพิ่มทักษะผู้ขับขี่ การทดสอบสาเหตุจากปัญหาของผู้ขับขี่ และทบทวนคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ต้องพิจารณาทบทวนคุณสมบัติของผู้ขอใบขับขี่รถจักรยานยนต์แต่ละประเภท และจำแนกประเภทใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ในแต่ละรุ่นด้วย

“อาจจะแบ่งใบขับขี่ของรถมอเตอร์ไซค์ออกเป็น 2 หรือ 3 แบบ เช่น ใบขับขี่รถมอเตอร์ไซค์ทั่วไป รถมอเตอร์ไซค์ที่มีความแรงเพิ่มขึ้นอีกระดับ และใบขับขี่ของรถบิ๊กไบค์ เป็นต้น แต่จะใช้รูปแบบไหนขึ้นอยู่กับผลการศึกษา เพราะต้องแยกประเภทรถจักรยานยนต์ด้วยว่าเครื่องยนต์ (ซีซี)

ขนาดเท่าไรถึงจะเรียกว่าบิ๊กไบค์” นายจิรุตม์กล่าว

นายจิรุตม์กล่าวว่า หากดำเนินการตามมาตรการด้านใบอนุญาต ก็จะต้องทบทวนเรื่องการออกใบอนุญาตของรถจักรยานยนต์ใหม่ด้วย โดยอาจทำสนามสอบรถจักรยานยนต์แต่ละประเภทตามที่กำหนด ซึ่งในที่ประชุมเสนอให้นำเครื่องซีมูลเตอร์มาใช้ในการทดสอบของผู้ที่ขอใบขับขี่ด้วย

นายจิรุตม์กล่าวว่า นอกจากนี้อาจมีมาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การจัดให้มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ อาจจะจัดให้มีช่องจราจรทางคู่ขนานสำหรับให้รถจักรยานยนต์วิ่งสวนทางได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ซึ่งต้องไปทำแผนโครงการนำร่องในเส้นทางที่เหมาะสม เช่น จุดที่มีความเสี่ยงได้สะพานลอย เป็นต้น ซึ่งอาจทำเป็นลักษณะถนนโลคัลโรด รวมถึงนำแบรีเออร์มาใช้แทนเกาะสี่เพื่อลดอุบัติเหตุ ก่อนจะขยายผลไปในเส้นทางอื่นต่อไป

“ด้านกฎหมายอาจจะมีการพิจารณาเพิ่มบทลงโทษกับพ่อและแม่ หรือผู้ปกครอง ที่อนุญาตให้เด็กที่ไม่มีใบขับขี่ขับมอเตอร์ไซค์” นายจิรุตม์กล่าว