

เข้มสินค้าส่งออกทางเรือหัวนหลุดของผิดก.ม.ซ้ำ

กรุงเทพธุรกิจ ● “อธิรัฐ” สั่งตรวจเข้มส่งออกสินค้าทางเรือ ปี “กรมศุลกากร” ชื่อเครื่องเอกซเรย์ชั้นสูงการทำเรือฯ บูรณาการร่วมเอกชน ปิดทางลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย ย้ำ 3 ประเทศปลายทาง “ญี่ปุ่น-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์” เข้าข่ายกลุ่มเสี่ยง

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหของผู้ส่งออกทางน้ำว่า สืบเนื่องจากกรณีที่มีการตรวจสอบพบตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ถูกตรวจจับขนส่งยาเสพติดไปยังท่าเรือที่ประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งถือเป็นการทำลายภาพลักษณ์ของประเทศ จึงได้เรียกหาหรือทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า (จท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ป.ป.ส.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักข่าวกรองแห่งชาติ เป็นต้น

“ตอนนี้คดีขนส่งยาเสพติดก็เดินทางไปตามกระบวนการทางกฎหมาย การสืบสวนเชื่อว่าเป็นเครือข่ายมาจากต่างประเทศหลุดไปในช่วงของการเอกซเรย์ตู้สินค้า เบื้องต้นได้หารือร่วมกับกรมศุลกากร เพื่อพิจารณาเพิ่มอุปกรณ์เครื่องเอกซเรย์ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงที่สามารถตรวจจับสแกนทุกอย่างในตู้สินค้าให้ชัดเจนขึ้น

รวมทั้งให้เพิ่มความถี่ตรวจสอบตู้สินค้าส่งออก ร่วมกับ ป.ป.ส. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ

สำนักข่าวกรองแห่งชาติในการให้ข้อมูลเชิงลึกที่เป็นประโยชน์ต่อการคุ้มครองตู้สินค้าให้ตรงเป้าหมายมากขึ้น”

โดยการคุ้มครองดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการขนส่งสินค้าของเอกชน โดยได้แจ้งให้สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) และสมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์แห่งประเทศไทยเป็นต้นรับทราบแล้วโดยจะเป็นอีกกลไกที่จะเข้ามาช่วยคัดกรองตู้สินค้า เพราะจะเป็นผู้ออกไปการันตีตู้สินค้าหากเป็นสมาชิกของสมาคมต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากตู้สินค้าที่ส่งออกต่างประเทศผ่านน่านน้ำไทยมีจำนวนมาก โดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง เฉลี่ย 2 หมื่นตู้ต่อวัน ทำให้การคุ้มครองลำบาก แต่ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่ากลุ่มประเทศปลายทางเป้าหมายที่เสี่ยงลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมายมี 3 ประเทศที่ต้องเฝ้าระวังและตรวจสอบเป็นพิเศษ ได้แก่ นิวซีแลนด์ ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น

รายงานข่าวจาก กทท.แจ้งว่า ตู้สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ส่วนใหญ่เป็นการขนส่งสินค้าไปจีน 14% รองมาเป็นญี่ปุ่น สหรัฐ การคุ้มครองมากขึ้นดังกล่าวถือเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศ แต่ต้องบริหารจัดการอย่างเป็นระบบเพื่อไม่ให้ขั้นตอนล่าช้าเกินไป