

สรุปความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีส้ม

อุโมงค์เร็วกว่าแผน 2%, เดบโป้คืบ 50

เมื่อวันที่ 24 ก.ย. นายสุรเชษฐ์ เหล่า- นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า สำหรับช่วงที่ 3 พูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จากสถานีหัวหมากถึงสถานีคลองบ้านม้าเริ่ม แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความ ชัดเจาะอุโมงค์ใต้ดิน จากสถานีคลองบ้านม้า คืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม มายังสถานีหัวหมาก ขณะนี้ขุดมาถึงแยก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีว่า ภาพรวมงาน ลำสาละแล้ว คาดว่าจะถึงสถานีหัวหมาก ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นไปตามแผน เดือน พ.ย.นี้ ผลงานเร็วกว่าแผนงานจาก งาน ช่วงแรกจากสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ เดิมจะถึงเดือนม.ค.2563 ส่วนช่วงสุดท้าย ถึงสถานีรามคำแหง12 ในส่วนของงานขุด จากสถานีคลองบ้านม้า-สถานีสุวินทวงศ์ เจาะอุโมงค์ใต้ดิน โดยใช้หัวเจาะซึ่งเริ่มขุด ซึ่งเป็นโครงสร้างยกระดับ ขณะนี้อยู่ระหว่าง จากสถานีพระราม 9 ขณะนี้ขุดทะลุผนัง ท่อยอดติดตั้งคานทางรถไฟฟ้าและคานขวาง สถานีวัดพระราม 9 แล้วเตรียมมุ่งหน้าต่อ ตัวสถานีสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมและ ไปยังสถานีรามคำแหง12 ช่วงที่2 จากสถานี อาคารจอดและจร คืบหน้าเกือบ 50% และ รามคำแหง12 ไปยังสถานีหัวหมากอยู่ระหว่าง งานระบบราง คืบหน้าประมาณ 45% ทั้งนี้ ก่อสร้างบ่อพักก่อนนำหัวเจาะลงเพื่อขุดอุโมงค์ ผลงานรวมทั้งโครงการล่าสุดจนถึงวันที่ 31 ได้ดิน คาดว่าจะเริ่มงานได้ต้นปี 2563 ส.ค. คืบหน้า 44.43%เร็วกว่าแผนงาน 2.02%.