

## สถานีรถไฟไทยกำลังจะมีเทคโนโลยีล้ำ ๆ

ทาเลส (Thales) จับมือกับริเวอร์ เอนจิเนียริง (River Engineering) จะเป็นการติดตั้งที่ครอบคลุมสถานีรถไฟ 21 ออกแบบ ส่งมอบ และติดตั้งระบบควบคุม แห่ง จากสถานีหัวหมากจนถึงสถานีแหลมรถไฟของยุโรป (ETCS) ระบบป้องกัน ช้าง ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารสามารถเดินทาง ความปลอดภัยอัตโนมัติของรถไฟระดับ 1 ไปยังชายแดนไทยฝั่งตะวันออกได้อย่างมี บนเส้นทางรถไฟ 48 สถานีรอบกรุงเทพฯ ประสิทธิภาพและปลอดภัย

นายมาสสิโม มารินชี ผู้อำนวยการ ประจำประเทศไทยของ ทาเลส กล่าวว่า ระบบ อาณัติสัญญาณเส้นทาง หลักระบบเทคโนโลยี ของทาเลสใช้ใน 38 ประเทศ ครอบคลุมพื้นที่



ที่กว่า 17,000 กิโลเมตร ช่วยให้ผู้เดินทาง สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังปรับปรุงเครือข่ายรถไฟของ ประเทศให้ทันสมัยโดยมีแผนการลงทุนเพื่อ พัฒนารถไฟในรัศมี 500 กิโลเมตรรอบ ๆ กรุงเทพมหานครให้เป็นระบบไฟฟ้าเฟสแรก ของการปรับปรุงให้ทันสมัยคือการเปลี่ยน ระบบอาณัติสัญญาณเป็นระบบควบคุมรถไฟ ของยุโรป (ETCS) ระดับ 1 ซึ่งเป็นระบบ มาตรฐานของยุโรปเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความเชื่อถือได้ให้กับเครือข่ายรถไฟไทย

โครงการระบบอาณัติสัญญาณจะ ครอบคลุมสถานีรถไฟ 48 แห่งจากลพบุรี ทางทิศเหนือลงใต้ไปถึงนครปฐม ถึงมาบกะ เบาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ การติดตั้ง

ทาเลสได้นำเทคโนโลยี ETCS เข้า มาในประเทศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2560 เพื่อใช้ กับโครงการรถไฟรางคู่ (104 กิโลเมตรจาก จะเชิงเทราถึงคลองสิบเก้าและแก่งคอย) ต่อ มาในปี พ.ศ. 2561 ทาเลสได้รับสัญญาให้ ดำเนินการติดตั้งเทคโนโลยีดังกล่าวกับรถไฟ สายสีแดงของกรุงเทพมหานครในระยะทาง 41 กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะให้บริการกับผู้ โดยสารมากกว่า 130,000 คนต่อวัน

ระบบ ETCS ระดับ 1 ใช้แพร่หลาย ในการรถไฟต่างๆ ทั่วโลก ETCS จะคำนวณ ความเร็วสูงสุดที่ปลอดภัยสำหรับรถไฟแต่ละ คันอย่างต่อเนื่องโดยมีระบบอาณัติสัญญาณ เดือนในห้องพนักงานขับรถไฟและระบบ ออนบอร์ดที่จะทำการบังคับรถไฟหาก ความเร็วเกินกว่าอัตราที่ปลอดภัย.