

'ศักดิ์สยาม' สู้อีโบลล์ขึ้นศาลอาญา

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" พบหลักฐาน 8 ประเด็นเด็ดเตรียมเดินหน้าสู่อีโบลล์อีกรอบ ชงขึ้นศาลอาญา ขณะที่คณะทำงานเร่งเคาะแนวทางจ่ายชดเชย สิ้นสุดกรอบ 19 ต.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการในโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร(อีโบลล์) โดยระบุว่า ขณะนี้คณะทำงานพิจารณาความเสียหายในโครงการอีโบลล์ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นประธานคณะทำงานดังกล่าว ได้สรุปรายละเอียด และพบหลักฐานใหม่ 8 ประเด็นที่จะสามารถฟ้องร้องต่อศาลอาญาในคดีทุจริต

"ตอนนี้ทราบว่าทางคณะทำงานกำลังสรุปรายละเอียดทั้งหมดอยู่ คาดว่า จะเสนอมาให้ผมภายในสัปดาห์นี้ เชื่อมั่นหลักฐานเด็ดใน 8 ประเด็นที่ตรวจสอบพบครั้งนี้ จะสามารถฟ้องร้อง

ในเรื่องคดีทุจริตได้ ส่วนความมั่นใจว่าจะชนะหรือไม่นั้น ต้องบอกว่าไม่เคยคิดว่าจะแพ้ในทุกครั้งที่เราสู้คดี หากไม่มั่นใจทางกระทรวงคมนาคมจะไม่ยื่นฟ้องร้องในศาลอาญาอย่างเด็ดขาด แต่ทั้งหมดก็ขึ้นอยู่กับคำวินิจฉัยของศาล"

ขณะเดียวกัน เมื่อวันที่ 20 ก.ย. ที่ผ่านมาทางคณะทำงานฯ ได้ยื่นอุทธรณ์หลักฐานใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด โดยเนื้อหาการยื่นอุทธรณ์ขอให้ศาลพิจารณาคดีครั้งนั้น ต้องยอมรับว่าตามหลักการจะไม่สามารถที่จะนำเสนอข้อมูลรายละเอียดใหม่ให้ศาลพิจารณาได้เพราะการพิจารณาของศาลจะดูจากรายละเอียดเดิม แต่ก็ถือเป็นการทำงานควบคู่กันไป เพราะกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะต้องสู้ทุกทางที่สามารถทำได้

ขณะเดียวกันทางคณะทำงานฯ ก็ต้องพิจารณาหาแนวทางการชดเชยความเสียหายจากการบอกเลิกสัญญาอีโบลล์ตามที่ศาลมีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท. ชดใช้กว่า 11,888 ล้านบาท

พร้อมดอกเบี้ยอีก 7% โดยคณะทำงานฯ จะต้องเร่งสรุปข้อมูลสำหรับเงินที่จะนำมาชดใช้จะนำมาจากส่วนไหนบ้าง และจะมีแนวทางการชำระอย่างไร เพราะกรอบกำหนดจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว จะครบกำหนดในวันที่ 19 ต.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า การสู้คดีในหลักฐานการทุจริต ก่อนหน้านั้นกระทรวงคมนาคมเคยหยิบยกประเด็นดังกล่าว และต่อสู้จนชนะคดีมาแล้ว คือกรณีบูรพาวิถี เกิดขึ้นจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ถูกฟ้อง จากบริษัทต่างชาติขอเรียกค่าเสียหายทั้งหมดประมาณ 8,000 ล้านบาท แต่เมื่อ รวบรวมข้อมูลตรวจสอบคุณสมบัติของอนุญาโตตุลาการที่เป็นคณะของอัยการผู้ตรวจสอบสัญญา และคณะของเจ้าหน้าที่ กทพ.แล้วพบว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐหลายรายได้กระทำการเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทต่างชาติ คณะทำงานจึงได้นำข้อมูลดังกล่าวเสนอต่อศาล ศาลจึงมีคำพิพากษายกฟ้องในกรณีบูรพาวิถีในที่สุด