

15ต.ค.เซ็นสัญญาไฮสปีด3สนามบินซีพีไม่มารีบ 2 พันล้านบีทีเอสเสียบ!!

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ว่าที่ประชุมได้พิจารณากรอบการหาข้อสรุปโดยมอบคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ไปจัดประชุมวันที่ 27 ก.ย. 62 เวลา 16.00 น. และทำหนังสือแจ้งผู้ยื่นข้อเสนอมาลงนามในสัญญาในวันที่ 15 ต.ค. 62 หากกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) หรือ CPH มาลงนามให้ดำเนินการตามสัญญาโดยซีพีต้องนำเงิน 4,500 ล้านบาท มาจ่ายเป็นค่าหลักประกันสัญญา และจะได้รับเงินหลักประกันของ 2,000 ล้านบาท คืนไป

แต่หากทางซีพีไม่มาลงนามจะถูกริบเงินหลักประกันของพร้อมถูกพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จะเชิญผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ 2 หรือกลุ่มบีทีเอสมาเจรจา โดยหลังวันที่ 27 ก.ย. คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จะต้องรายงานผลต่อ กพอ. ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ควรลงนามในสัญญากันนานแล้วและหากไม่ลงนามก็จะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นด้านการลงทุนจากต่างประเทศซึ่งรัฐบาลต้องการให้เรื่องนี้จบ เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี นับจากวันที่มีการส่งมอบพื้นที่ แต่สามารถขยายเวลาก่อสร้าง

ออกไปได้หากมีเหตุผลความจำเป็นเพียงพอซึ่งไม่เป็นเรื่องที่น่ากังวลใด ๆ ยืนยันว่าการลงนามสัญญากับซีพีนั้นภาครัฐจะไม่เอาเปรียบแน่นอนเพราะทุกอย่างผ่านการศึกษาที่ไอบาร์มาครบถ้วนแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า กรณีซีพีไม่มาลงนามในสัญญาจะต้องเรียกกลุ่มบีทีเอสมาเจรจาแทนนั้นอาจส่งผลให้ประโยชน์ที่รัฐจะได้รับต้องลดลงเนื่องจากกลุ่มบีทีเอสมีข้อเสนอด้านราคาที่ต่ำกว่ากลุ่มซีพีซึ่งตามกฎหมายแล้วทางซีพีจะต้องเข้ามารับผิดชอบจ่ายส่วนต่างที่ภาครัฐเสียประโยชน์ไปเพราะถือเป็นความเสียหายที่เกิดจากกรณีซีพีทำงาน

รายงานข่าวแจ้งว่า ข้อเสนอของกลุ่มซีพีว่ามีราคา Net Present Value (มูลค่าปัจจุบันสุทธิ) อยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าข้อเสนอของทางกลุ่มบีทีเอสที่เสนอมาในมูลค่า 169,934 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราว 52,707 ล้านบาท อีกทั้งยังต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ ครม.มีมติอนุมัติให้รัฐร่วมลงทุนในโครงการ ในวงเงินมูลค่าปัจจุบันไม่เกิน 119,425 ล้านบาท.