

ชิดเส้น 15 ต.ค. เซ็นไฮสปีด

ชู่ CP เบี้ยวขึ้นแบล็กลิสต์ เรียก 'บีทีเอส' เลียบแทน

ทำเนียบฯ • “อนุทิน” เรียกคมนาคม สกพอ.ถกด่วน ไล่บีความคืบหน้าลงนามสัญญาไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ชู่ “กลุ่มซีที” ครอบกำหนดไม่เซ็นสัญญาริบบิ้นประกัน-ขึ้นแบล็กลิสต์ พร้อมเรียก BTS เลียบแทน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ ร.ม.ว. สาธารณสุข ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 23 ก.ย.62 ได้เรียกกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มาหารือร่วมกันถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ-

ดอนเมือง-อู่ตะเภา) ที่อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมลงนามในสัญญาโครงการระหว่างคู่สัญญา คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีที ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือมีความล่าช้า



อนุทิน ชาญวีรกูล

จะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติที่จะมาลงทุน และจะกระทบกับโครงสร้างพื้นฐานโครงการอื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาสนามบินและเมืองการบินอู่ตะเภา จึงจะต้องติดตามความคืบหน้าของโครงการให้มีการเซ็นสัญญาเพื่อให้เริ่มก่อสร้าง

โครงการได้โดยเร็ว

นายอนุทินกล่าวว่า ส่วนประเด็นการส่งมอบพื้นที่ซึ่งกลุ่มซีพีต้องการให้มีการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดก่อนจึงมีการลงนามในสัญญานั้น ในทางปฏิบัติคงเป็นเรื่องยาก เพราะโดยทั่วไปการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ก็มีการทยอยส่งมอบที่ดินให้กับเอกชนดำเนินการ โดยในเรื่องนี้มีที่ไอราร์และข้อกำหนด ซึ่งกระทรวงคมนาคม รฟท. และรัฐบาลก็มีหน้าที่ต้องอำนวยความสะดวกให้กับเอกชนผู้ชนะประมูลให้ดำเนินการก่อสร้างได้อยู่แล้ว จึงมองว่าไม่ใช่ข้ออ้างที่เอกชนจะไม่ลงนามในสัญญาโครงการ

“ต้องมีการเซ็นสัญญาอยู่แล้ว เพราะถ้าเอกชนที่ชนะการประมูลไม่ยอมลงนาม ผิดข้อตกลงกับรัฐก็จะมีปัญหาตามมาก ทั้งการถูกริบบิ้นประกัน

ที่วางไว้เป็นการันตีตอนประมูลโครงการ นอกจากนั้นจะถูกแบล็กลิสต์จากกระทรวงคมนาคมไม่ให้เข้าประมูลงานอื่นๆ รวมทั้งหากมีความเสียหายโครงการมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม จากการทำที่รัฐบาลอาจต้องไปให้รายอื่นเข้ามาดำเนินการกลุ่มที่ชนะประมูลแล้วไม่เซ็นสัญญากับรัฐก็ต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอีกด้วย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) จัดประชุมในวันที่ 27 ก.ย.62 เวลา 16.00 น. และให้ทำหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอมาลงนามในสัญญาในวันที่ 15 ต.ค.62 ทั้งนี้ หากกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี) และพันธมิตร

(กลุ่ม CPH) ที่ชนะการประมูลมาลงนาม ให้ดำเนินการตามสัญญา แต่หากไม่ลงนามในสัญญา จะถูกริบหลักประกันซอง และอาจถูกพิจารณาเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

แต่หากกลุ่ม CPH ไม่มาลงนาม คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเชิญผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ 2 คือ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS), บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC), บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH) มาเจรจาต่อไป และหากไม่ดำเนินการตามสัญญา ภายในวันที่ 7 พ.ย.62 จะหมดระยะเวลายื่นราคา ถ้าภาครัฐไม่สามารถเซ็นสัญญาได้ ความผิดจะตกกับภาครัฐ จะเกิดความเสียหายมหาศาล ทางเดียวที่ทำได้คือ มาลงนามตามสัญญา.