

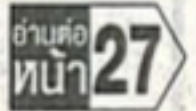
เสียหนูล้างปิดดีลไฮสปีดฯ เจ้าสัวซีพีต้องเซ็น15ต.ค.

● **กลุ่ม STEC-BTS-RATCH รอเสียบหากพ้นเส้นตาย**

“เสียหนู” บิบบอกกลุ่มเจ้าสัว CP เซ็นสัญญาไฮสปีดสาม
สนามบิน 15 ต.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม” กร้าว! หากไม่มา
ตามนัด เจอริบเงินประกันของ 2 พันล้านบาท แถม
แบล็กลิสต์ละทิ้งงาน ภาครัฐ ก่อตัน
กลุ่ม STEC-BTS- RATCH มาเจรจา
ต่อ พร้อมให้ CP
ต่างราคาแพงกว่า
รับผิดชอบส่วน
5 หมื่นล้านบาท



สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง
จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป-
เมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China
Railway Construction
Corporation Limited



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่า วานนี้ (23 ก.ย.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม
ได้เชิญนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และคณะกรรมการ
คัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการ
ลงทุน 224,544.36 ล้านบาท มา
หารือเพื่อพิจารณาปัญหาโครงการ
รถไฟความเร็วสูงฯ ที่ยังไม่สามารถ
ลงนามในสัญญากับผู้รับงาน คือ
กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรได้

เสียหนู

หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM

ทั้งนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รายงาน
ให้ที่ประชุมรับทราบว่าได้ดำเนินการทุกอย่าง
ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในเอกสารประกาศเชิญ
ชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) แล้ว แต่สิ่งที่
กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮล-
ดิ้งฯ ยังกังวลคือ เรื่องการส่งมอบพื้นที่

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 กันยายน 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6301

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 97.65

Ad Value: 107,415

PRValue (x3): 322,245

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เสียหนูล้างปิดดีลไฮสปีดฯ เจ้าสัวซีพีต้องเซ็น15ต.ค. กลุ่ม STEC-BTS-RATCH รอเสียบ...

ก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และการหาแหล่งเงินทุน

อย่างไรก็ตามประเด็นเรื่องการส่งมอบพื้นที่นั้นได้ระบุไว้ใน RFP อย่างชัดเจนว่าแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1.พื้นที่ที่อยู่ในเขตทางของ ร.ฟ.ท.ซึ่งส่วนใหญ่มีความพร้อมต่อการส่งมอบพื้นที่ได้ 2.พื้นที่ที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท จำนวน 7 ไร่ ซึ่งได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนแล้ว และพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะผา จำนวน 850 ไร่ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนเตรียมการเสนอเรื่องการเวนคืนที่ดิน

3.พื้นที่ที่อยู่ในความครอบครองของรัฐหรือพื้นที่ราชพัสดุ จำนวน 79 ไร่ ประกอบด้วย ที่ดินสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์/ที่ดินกรมทางหลวง/ที่ดินกรมชลประทาน/ที่ดินกรมธนารักษ์ โดยเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ร.ฟ.ท.ได้เชิญหน่วยดังกล่าวมาหารือ และทุกหน่วยงานเห็นชอบในหลักการดำเนินโครงการ พร้อมให้ความร่วมมือส่งมอบพื้นที่แก่ ร.ฟ.ท. ขณะเดียวกันใน RFP ยังระบุไว้ว่าหากพื้นที่ใดติดปัญหาการส่งมอบก็สามารถพิจารณาขยายเวลาก่อสร้างได้เฉพาะพื้นที่ที่มีปัญหา ดังนั้นเอกชนจึงไม่ควรต้องกังวลว่าจะก่อสร้างไม่เสร็จภายใน 5 ปี และไม่ควรรนำมาเป็นข้ออ้างที่จะไม่ลงนามในสัญญา

ขณะเดียวกันผู้เสนอราคาทั้ง 2 ราย คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ และกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH จะสามารถยื่นราคาที่เสนอได้จนถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ทางที่ประชุมวานนี้จึงมีมติให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ แจ้งต่อกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ให้มาลงนามในสัญญาในวันที่ 15 ตุลาคม 2562 นี้

อย่างไรก็ตามหากกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ไม่มาลงนามในสัญญาตามกำหนดดังกล่าวทางภาครัฐจะดำเนินการตามกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดย 1.ริบเงินประกันของ 2,000 ล้านบาท และ 2.ขึ้นบัญชีดำ ในฐานะผู้ละทิ้งงานภาครัฐ

จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเชิญรายถัดไป คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ มาเจรจาต่อ และหากเจรจาแล้วราคายังสูงกว่ากิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งฯ เสนอมา ทางกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบส่วนต่างที่เกิดขึ้นด้วย ซึ่งถือเป็นหลักการปกติของการประมูลตามพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างฯ ขณะที่ RFP ก็เขียนข้อกำหนดภายใต้ พ.ร.บ.ดังกล่าวเช่นกัน

“ความจริงเรื่องนี้ควรจะยุติตั้งแต่วันที่ 9 ก.ย.ที่ผ่านมาแล้วว่าจะเซ็นสัญญาเมื่อไหร่ แต่เอกชนก็ขอต่อเวลาอีก โดยส่งหนังสือมาเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2562 แจ้งว่าขอเวลาอีก 3 สัปดาห์จะบอกว่าเซ็นหรือไม่เซ็นสัญญานั้นหมายถึงวันที่ 1 ต.ค. 2562 จึงจะรู้คำตอบ แต่ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะประชุมวันที่ 27 ก.ย.นี้ เราจึงเห็นว่าให้นับ 3 สัปดาห์ตั้งแต่วันที่ 27 ก.ย. 2562 ก็จะไปจบที่ 15 ต.ค. 2562 พอตี ดังนั้น 15 ต.ค. 2562 จะต้องเซ็นสัญญา ถ้าไม่เอกชนจะขอขยายเวลายื่นราคาออกไปจาก 7 พ.ย. 2562 ได้หรือไม่ เราเห็นว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ ทำทุกอย่างตาม RFP หมดแล้ว ไม่มีอะไรต้องทำแล้ว แล้วจะเอาเหตุผลอะไรมาขอขยายเวลาอีก มันไม่ใช่” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า หลังจากคณะกรรมการคัดเลือกฯ ประชุมในวันที่ 27 กันยายนนี้แล้วจะต้องทำหนังสือแจ้งต่อกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ เพื่อให้มาลงนามในสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2562 และต้องรายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-

โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในวันที่ 30 กันยายน 2562 ด้วย

ทั้งนี้ยืนยันว่าภาครัฐไม่ต้องการเอาเปรียบหรือกลั่นแกล้งเอกชน เพราะได้ใช้เวลาเอกชนศึกษา RFP นานพอสมควรก่อนมายื่นข้อเสนอ ดังนั้นเอกชนต้องพิจารณาได้ตั้งแต่ต้นอยู่แล้วว่าจะต้องรับความเสี่ยงอะไรบ้าง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินมีมูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ขณะที่รัฐบาลจะให้การอุดหนุนไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาท ซึ่งหากรายได้เสนอขอรับการอุดหนุนต่ำกว่าก็จะได้รับเชิญมาเจรจาต่อรอง โดยกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ได้เสนอขอรับการอุดหนุนจากภาครัฐคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ 2,198 ล้านบาท ขณะที่กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ได้เสนอขอรับการอุดหนุนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 169,934 ล้านบาท สูงกว่ากรอบที่ครม. อนุมัติไว้ประมาณ 50,509 ล้านบาท ■