

โอเคเด็ด!!ให้เอกชนร่วมใช้รางรถไฟ แต่กรรมราง-รฟท.ผลาญงบจ้างซ้ำซ้อน

นายรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายเร่งรัดพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ให้ใช้ประโยชน์จากรางรถไฟที่มีอยู่ของ รฟท.ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งเร่งลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความสามารถการแข่งขันให้ผู้ประกอบการเอกชนไทย และลดภาระการลงทุนของ รฟท. เบื้องต้น รฟท.มีแนวคิดสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนเดินรถขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า ในรูปแบบพีพีพี(รัฐเอกชนร่วมลงทุน) โดยให้เอกชนเช่ารางจาก รฟท.แล้วจัดหาขบวนรถเข้ามาร่วมให้บริการขนส่ง ซึ่งปัจจุบันยังมีรางรถไฟ (slot) ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์เหลืออยู่ให้เอกชนเช่าได้ เตรียมจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้รวมถึงรูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี เนื่องจากเป็นเรื่องละเอียดอ่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมมอบหมาย

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ศึกษาเรื่องนี้เช่นกัน ขร.ว่าจ้างสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ หรือ ทีดีอาร์ไอ ศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง เพื่อจัดทำข้อมูลและร่างกฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พร้อมหารือ รฟท.และผู้ประกอบการที่สนใจแล้วอยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานระยะเร่งด่วนให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา เบื้องต้นมี 3 แนวทางดังนี้ 1. รวบรวมทางรถไฟที่เปิดให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า 2. ระหว่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางประกาศใช้ รฟท.ต้องปรับปรุงแบบการให้บริการโดยส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในเชิงการจัดหาขบวนรถ ในลักษณะการจ้างวิ่งทดแทนการลงทุนจาก รฟท. ในเส้นทางที่มีศักยภาพ และ 3. เร่งปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. ให้เอกชนขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพ เช่น ปตท. เข้าเดินรถขนส่งสินค้า โดยไม่มีอุปสรรค อาทิ ด้านการทำประกันภัย คนขับรถ ห่วงเวลาการเดินรถ.