

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 23 กันยายน 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10526	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 37.79	Ad Value: 41,569	PRValue (x3): 124,707
หัวข้อยาว: เปิดช่องเอกชนร่วมบริหารเดินรถไฟ			
คลิป: ขาว-ดำ			

เปิดช่องเอกชนร่วมบริหารเดินรถไฟ

รฟท.เร่งให้เข้าร่างวางลดขาดทุน-บริการทันสมัยขึ้น

การรถไฟฯ เปิดทางเอกชนร่วมทุนเดินรถ ‘คน-สินค้า’ เตรียมร่างที่เหลื่อมออกประมูลให้เอกชนเข้า แต่ต้องจัดการตนเอง หวังลดภาระขาดทุน และเพิ่มความทันสมัยในบริการ เร่งศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบ ซึ่ไม่เคยทำมาก่อนจึงต้องรอบคอบที่สุด

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า เพื่อให้ใช้ประโยชน์จากรางรถไฟที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งเร่งลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการเอกชนไทย และลดภาระการลงทุนของ รฟท. ที่ประสบปัญหาขาดทุนสะสมมาโดยตลอด เบื้องต้น รฟท.มีแนวคิดให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนเดินรถขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า ในรูปแบบพีพีพี โดยให้เอกชนจัดหาขบวนรถเข้ามาร่วมให้บริการขนส่งโดยเช่ารางจาก รฟท. เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากรางรถไฟให้มากที่สุด เนื่องจากปัจจุบันยังมีรางรถไฟ (slot) ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์เหลืออยู่

“ขณะนี้เตรียมจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงรูปแบบการร่วมทุนเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อรัฐ ทั้งในรูปแบบ PPP Gross Cost และ PPP Net Cost คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี เนื่องจากเป็นเรื่องที่ละเอียดอ่อนที่ไม่เคยทำมาก่อนจึงต้อง

ศึกษาข้อมูลด้วยความละเอียดรอบคอบ”

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ ขร.ศึกษาวิจัยและพัฒนาการใช้ประโยชน์จากรางรถไฟที่มีอยู่เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด คู่ขนานไปกับ รฟท. โดยมีแนวคิดสนับสนุนให้ภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดด้านการให้บริการใหม่ๆ ที่ทันสมัยแก่ประชาชน รวมทั้งยังเป็นการหารายได้ให้กับรฟท. โดยที่ไม่ต้องลงทุนเพิ่ม

ล่าสุดเชิญผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่สนใจจะมาเดินรถเข้ามาหารือ เพื่อรับฟังปัญหาอุปสรรคแล้ว และอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางในระยะสั้น เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

เบื้องต้นมีแนวทางการสนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถในระยะสั้นดังนี้ 1.รวบรวมความสามารถของทางรถไฟที่เหลืออยู่ในขณะนี้ (slot) ของ รฟท. นำมาเปิดให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า 2.ระหว่างที่ พ.ร.บ.การขนส่งทางรางประกาศใช้ รฟท. ต้องดำเนินการปรับปรุงแบบการให้บริการ โดยส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในเชิงการจัดหาขบวนรถ