

'ร.ฟ.ท.'เปิดเอกชนเช่ารางรถไฟ

ชู "พีพีพี" ดึงผู้ประกอบการ ขนส่งผู้โดยสาร-สินค้า

กรุงเทพธุรกิจ • ร.ฟ.ท.เล็งเปิดพีพีพี ดึงเอกชนร่วมเดินรถขนส่งผู้โดยสาร-สินค้า หวังบริหารจัดการสล็อตใช้รางอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มรายได้-ลดภาระการลงทุน ด้าน "กรมการขนส่งทางราง" จ้างทีดีอาร์ไอ ศึกษาแผนการใช้ประโยชน์จากราง

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะเร่งรัดพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ให้มีการใช้ประโยชน์จากรางรถไฟที่มีอยู่ของ ร.ฟ.ท.ให้เกิดประโยชน์สูงสุดรวมทั้งยังเป็นการเร่งลดต้นทุนการขนส่ง เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการเอกชนไทยและลดภาระการลงทุนของ ร.ฟ.ท.ที่ประสบปัญหาขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

ขณะนี้ ร.ฟ.ท.จึงมีแนวคิดที่จะสนับสนุน

ให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนเดินรถขนส่งผู้โดยสาร และขนส่งสินค้าในรูปแบบเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) โดยให้เอกชนจัดหาขบวนรถเข้ามาร่วมให้บริการขนส่งผ่านการเช่ารางรถไฟจากร.ฟ.ท. เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากรางรถไฟให้มากที่สุด เนื่องจากปัจจุบันความสามารถในการใช้รางรถไฟ หรือสล็อต ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์เหลืออยู่

"ตอนนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมว่าจะเปิดพีพีพีรูปแบบใด แต่รัฐจะต้องได้ประโยชน์สูงสุด คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี เนื่องจากเป็นเรื่องที่

ละเอียดอ่อนและการรถไฟฯไม่เคยทำมาก่อนจึงต้องศึกษาข้อมูลด้วยความละเอียดรอบคอบ"

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ระบุว่า กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ ขร.ทำการศึกษาวិจัย และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากรางรถไฟที่มีอยู่เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดคู่ขนานไปกับการศึกษาของ ร.ฟ.ท.โดยมีแนวคิดที่จะสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดด้านการให้บริการใหม่ๆ รวมทั้งยังเป็นการหารายได้ให้กับ ร.ฟ.ท.โดยที่ไม่ต้องลงทุนเพิ่ม

ซึ่งล่าสุด ขร.ได้เชิญผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ



วรุฒิ มาลา

ที่สนใจจะเข้ามาเดินรถเข้ามาหารือเพื่อรับฟังปัญหาอุปสรรคแล้ว และอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางในระยะสั้นเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม โดยเบื้องต้นมีแนวทางการสนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถในระยะสั้นคือ 1.รวบรวมสล็อตที่เหลืออยู่ของ ร.ฟ.ท.ใน

ขณะนี้ นำมาเปิดให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

2.ระหว่างที่ พ.ร.บ.การขนส่งทางรางประกาศใช้ ร.ฟ.ท.ต้องดำเนินการปรับปรุงแบบการให้บริการ โดยส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในเชิงการจัดหาขบวนรถเพื่อประกอบการในลักษณะการจ้างวิ่งในรูปแบบ PPP Gross Cost ทดแทนการลงทุนจากร.ฟ.ท.ด้วยตนเองในเส้นทางที่มีศักยภาพ และ 3.เร่งปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท.เพื่อให้เอกชนขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพ เช่น บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สามารถเข้ามาเดินรถเพื่อขนส่งสินค้า

"กรมฯ ได้ให้ทีดีอาร์ไอช่วยศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง เพื่อจัดทำข้อมูลและร่างกฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งหารือเรื่องการให้ประโยชน์จากรางร่วมกับการรถไฟฯ แล้ว อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดพีพีพี และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ"