

นโยบายเสริมแกร่ง "Thai First" ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน

ภายใต้แผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ถือเป็นอีกหนึ่งตัวแปรสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นเม็ดเงินสู่ระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากวงเงินการลงทุนมีมูลค่าสูง นับเฉพาะช่วงปี 2561 - 2565 ซึ่งเป็นแผนระยะที่ 1 ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการพัฒนา มีวงเงินการลงทุนถึง 1,714,241 ล้านบาท โดยจะเห็นว่าการลงทุนทั้งหมด มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง อำนวยความสะดวกให้ประชาชนสัญจรเดินทางทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในแก่ประเทศไทย

แต่อีกหนึ่งส่วนสำคัญของผลพลอยได้จากการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศ คือการอัดฉีดเม็ดเงินการลงทุนที่จะช่วยให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากการอัดฉีดเม็ดเงินส่วนนี้ถูกไหลเวียนไปยังกลุ่มทุนไทย และคนไทยทุกระดับ ก็จะก่อให้เกิด

การสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ ทั้งจากการก่อสร้าง ผลิต และพัฒนาโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

นายกิตติสยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เล็งเห็นถึงโอกาสที่จะช่วยผลักดันเม็ดเงินการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานสู่การกระตุ้นเศรษฐกิจแก่ประชาชน

ทุกระดับ เกิดเป็นโครงการ "Thai First" ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน โดยเน้นย้ำว่า เป้าหมายของโครงการดังกล่าวต้องการให้หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้มีส่วนร่วมในการคิดแนวทางหรือข้อกำหนดที่จะทำให้ทุกโครงการก่อสร้าง เป็นประโยชน์ต่อประชาชนคนไทยจะต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนา ไม่ว่าจะเป็นวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อสร้างรายได้ให้คนไทย

โดยก่อนหน้านี้ ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เร่งศึกษาการนำเอายางพาราเข้ามาเป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างทาง และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางคมนาคมเพิ่มเติมจากปัจจุบันที่ใช้อยู่แล้วแต่มีปริมาณน้อย หากมีการเพิ่มส่วนผสมของยางพารานอกจากจะทำให้ช่วยระบายปริมาณยางพาราในตลาดแล้ว ยังจะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนได้มากขึ้นด้วยเนื่องจากยางพารามีความยืดหยุ่น และกันกระแทกได้ดีกว่าคอนกรีต

เบื้องต้นนโยบายดังกล่าวอยู่ระหว่างการออกแบบนำยางพาราไปเป็นส่วนผสมวัสดุปูพื้นถนน วัสดุกันถนน เกาะกลางยางพารา ยางกันกระแทกทำเรือ แผ่นรองรางรถไฟ เสาลักน้ำทาง เสাপ้ายจราจร หลักลิโลเมตรย่อย เสาลมลูก ขอบคันหินทางเท้า และแผ่นทางเท้า ขณะเดียวกันจะยกเลิกการจัดทำเกาะกลางถนนในโครงการก่อสร้างทางในปีงบประมาณ 2563 เพื่อเปลี่ยนเป็นใช้เบรริเออร์หุ้มยางพาราในการกันแบ่งช่องจราจร

สำหรับนโยบายเพิ่มปริมาณยางพาราครั้งนี้ ผลพวงสำคัญ นอกจากคนไทยทั้ง



ทช. นำร่องใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมก่อสร้างถนน สาย นว.4026 จ.นครพนม เพื่อทดสอบความคงทนของคืนทางต่อสภาวะอุทกภัย



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประเทศจะมีความปลอดภัยในการใช้ถนนมากขึ้น ยังช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรไทย เพราะหน่วยงานที่ต้องการจัดซื้ออย่างพารามาเป็นส่วนผสม จะต้องซื้อโดยตรงกับเกษตรกรชาวสวนยาง โดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง รวมทั้งทุกหน่วยงานศึกษาออกแบบชิ้นส่วนยางพาราที่ต้องการผลิตและถ่ายทอดให้กับกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางได้ริเริ่มออกแบบและผลิตเอง

นโยบาย "Thai First" ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน ไม่ได้มีเพียงการอัดเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ยังมีมาตรการต่อยอด เพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้กับคนไทยในอนาคต

ผ่านการศึกษารายละเอียดรูปแบบ และหลักเกณฑ์ปฏิบัติในทุกโครงการก่อสร้างภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม โดยล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างศึกษาข้อกำหนด เช่น โครงการก่อสร้างในอนาคตต้องพิจารณาให้ผู้รับเหมาคนไทยก่อน รวมไปถึงการใช้สินค้าที่เกิดจากการใช้แรงงานไทยผลิต เพื่อให้เกิดการสร้างงานต่อยอดให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องในไทย นำไปสู่การลดงบประมาณที่ต้องนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ