

ไฮสปีด3สนามบินถึงทางตัน

● ลุ้น 'ศักดิ์สยาม' ชี้ขาดวันนี้ไปต่อ-ยุติเจรจา CP

ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินถึงทางตัน! กลุ่ม CP ส่งหนังสือถึงร.ฟ.ท.ขอต่อเวลาเจรจาอีกรอบ "ศักดิ์สยาม" นัดหารือร่วมกับ "อนุทิน-คณิต" ในวันนี้ เตรียมชี้ขาดไปต่อหรือพอแค่นี้ ลุ้นดังกลุ่ม BTS เจรจาแทน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันนี้ (23 ก.ย. 2562) จะมีการประชุมร่วมกันระหว่างนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท มาหารือร่วมกันที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อรับฟังความคิดเห็นโครงการ และพิจารณาว่าควรดำเนินการอย่างไร

ทั้งนี้ เนื่องจากล่าสุดผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้ส่งหนังสือมายังการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ขอต่อเวลาการเจรจาออกไป โดยยังไม่กำหนดวันลงนามในสัญญา ทั้งที่ควรมีความชัดเจนในเรื่องดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 9 กันยายนที่ผ่านมาแล้ว ขณะที่เอกชนจะสามารถยื่นราคาที่เสนอไว้ได้ถึงเดือนพฤศจิกายน 2562 เท่านั้น

สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction

Corporation Limited หรือ CRCC, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

อย่างไรก็ตาม จะมีการพิจารณานำผู้ยื่นข้อเสนอลำดับที่ 2 คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH มาเจรจาแทนหรือไม่ก็ยังไม่สามารถตอบได้ โดยจะมีความชัดเจนหลังการหารือในวันนี้แล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อถึงความคืบหน้าการพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ว่าล่าสุดคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทกทพ.ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้รายงานผลสรุปของคณะทำงานมาแล้ว แต่ตนยังไม่ได้พิจารณารายงานว่ามีข้อเสนออย่างไรบ้าง

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นในการประชุม

คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ขอกลับมติครม.ซึ่งให้อำนาจรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดที่แล้วพิจารณาตัดสินใจเรื่องดังกล่าว มาเป็นรัฐมนตรีในรัฐบาลชุด

ปัจจุบันแทน จากนั้นจึงจะสามารถตอบได้ว่ากระทรวงคมนาคมมีแนวทางจะดำเนินการเรื่องนี้อย่างไร

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 16.4 กม. 109,342 ล้านบาท ล่าสุดที่ประ

ชุมชุมเศรษฐกิจเมื่อวันที่ 20 กันยายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ดำเนินโครงการ แต่ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชี้แจงรูปแบบการลงทุนเพื่อความชัดเจนว่าเหตุใดสายสีส้มจึงมีรูปแบบการลงทุนแตกต่าง เพราะสายสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ฝ่ายรัฐเป็นผู้ลงทุนมาก่อนสร้างเอง แต่สายสีส้มตะวันตกนั้นจะให้เอกชนรับไปทั้งโครงการ คือ ลงทุนก่อสร้างระบบและเดินรถทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก ซึ่งในวันที่ 25 กันยายนนี้ จะเรียก รฟม.มาชี้แจงที่ ทำเนียบรัฐบาล ■