

ทอท.เปิดศีกยกก2'เซ็นทรัล' ฝ่าด่านโจททย์ใหม่กฎการบิน

ศึก ทอท.-เซ็นทรัล วิลเลจยังไม่จบ ลุยต่อยกสอง ทอท.ส่งข้อมูล
ด้านความปลอดภัยการบินระดับสากล จับตาผลตรวจสอบ TSA-
EASA-ICAO เตรียมอุทธรณ์ต่อศาลปกครองป้องสิทธิองค์กร กพท.
ยันไม่กระทบแนวขึ้นลง เคาะแล้ว “ธนารัช” เป็นเจ้าของ
ถนน 370 หากขึ้นโปรเจกต์ใหม่ต้องจ่ายค่าเชื่อมต่อทาง



แหล่งข่าวในธุรกิจการบินรายหนึ่ง
กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากข้อ
พิพาทระหว่าง บมจ.ท่าอากาศยานไทย
(ทอท.) กับเซ็นทรัล วิลเลจ โครงการ
ลักเซอริเอต์เลตของ บมจ.เซ็นทรัล
พัฒนา (CPN) ซึ่งศาลปกครองกลางมี
คำสั่งคุ้มครองชั่วคราวนั้น ล่าสุด ทอท.
ได้รายงานข้อมูลปัญหาต่าง ๆ ไปยัง
หน่วยงานที่ดูแลความปลอดภัยด้าน
การบินให้ตรวจสอบในหลาย ๆ ประเด็น
อาทิ สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่า (EASA),
Transportation Security Adminis-
tration (TSA) หน่วยงานด้านความ
ปลอดภัยการเดินอากาศของสหรัฐอเมริกา,
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT
เนื่องจาก ทอท.ยังมีข้อสงสัยและ
ห่วงเรื่องความปลอดภัยทางการบินที่
อาจส่งผลกระทบต่อมาตรฐานการบิน
ของไทย อาจนำมาซึ่งปัญหาแรงดัน
กระทบอุตสาหกรรมการบินของประเทศ
“หากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด จะเป็น
ปัญหาที่ไม่สามารถเยียวยาได้ ยากที่จะตี
เป็นมูลค่าความเสียหาย ที่สำคัญรายงาน
ของ TSA เมื่อเดือนสิงหาคม เป็นช่วงที่
โครงการดังกล่าวยังไม่ได้เปิดให้บริการ

จึงไม่ได้ระบุชัดเจนว่า ที่ตั้งโครงการนั้น
เป็นจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางด้าน
การบินหรือไม่ แต่ กพท.ระบุว่า ประเด็นนี้
ทาง TSA ให้ข้อมูลว่าเป็นความเสี่ยง
ในระดับต่ำ จึงไม่มีผลใด ๆ”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ประเด็นที่น่า
สนใจขณะนี้คือ หลังจากที่ TSA เก็บ
ข้อมูลทำรายงานฉบับเต็ม จะส่งกลับมา
อีกครั้งปลายเดือนกันยายน หรือต้นเดือน
ตุลาคมนี้ ขณะที่เอียซ่าหรือไอเคโอ
ก็มีรอบการตรวจสอบไว้เช่นกัน จึงนำ
จับตาในยกที่สองผลจะออกมาอย่างไร

ทอท.ห่วงความปลอดภัย

ด้านนายนิติชัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ทอท.
กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ทอท.กังวล
มากที่สุดตั้งแต่แรกคือเรื่องความปลอดภัย
ด้านการบิน แม้โครงการดังกล่าวจะขอ
อนุญาตก่อสร้างถูกต้องตาม พ.ร.บ.ผังเมือง
แต่โครงการนี้อยู่ในพื้นที่ใกล้หัวรันเวย์
ระยะทางแค่ 1.8 กม.เท่านั้น

ขณะที่เขตรัศมีความปลอดภัยตาม
หลักสากลระบุว่า กิจการหรืออาคารสูง
ควรอยู่ห่างจากรัศมีหัว-ท้ายรันเวย์ไม่
น้อยกว่า 15 กม. ห่างจากรัศมีซ้าย-ขวา
ของรันเวย์ไม่ต่ำกว่า 8 กม. และตั้งแต่
27 ตุลาคมนี้เป็นต้นไป จนถึงปลายเดือน
มีนาคม 2563 ตารางการบินจะปรับสู่
ตารางการบินฤดูหนาวที่ส่งผลต่อการ
ขึ้นลงของเครื่องบิน การเปลี่ยนเส้น
ทางขึ้นลงจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นแน่นอน

“ปัจจุบันนี้เราบินในตารางบินฤดูร้อน
เครื่องจะร่อนลงฝั่งมอเตอร์เวย์ และขึ้น
ฝั่งเซ็นทรัล วิลเลจ แต่ถ้าเข้าสู่ตาราง
บินฤดูหนาวเครื่องจะเปลี่ยนมาขึ้นทาง
มอเตอร์เวย์ แล้วร่อนลงทางเซ็นทรัล
วิลเลจ ประเด็นใหญ่คือเครื่องบินขนาด
ใหญ่ต้องลดระดับการบินและร่อนลงหัว
รันเวย์ ซึ่งห่างจากเซ็นทรัล วิลเลจไม่ถึง
2 กม. ซึ่งเสี่ยง นักบินอาจส่งผล
กระทบมาก” นายนิติชัยกล่าว

แต่ ทอท.ไม่ได้มีบทบาทดูเรื่อง
ความปลอดภัยหรือไม่ปลอดภัย ทำได้
เพียงรายงานถึงปัญหาที่คาดว่าจะเกิด
ขึ้น ส่วนบทบาทด้านความปลอดภัย
นั้น เป็นหน้าที่ของหน่วยงานกำกับ
ดูแล (regulator) หากนักบินพบปัญหา
หรือความผิดปกติก็จะรายงาน AIP
Thailand (Aeronautical Information
Publication) จากนั้น ICAO, TSA จะทำ
หน้าที่ตรวจสอบตามรายงานของนักบิน

“การรายงานข้อสงสัยได้ถูกรายงาน
เป็นทอด ๆ ฉะนั้นความเสี่ยงที่จะเกิด
ขึ้นจะเป็นข้อสงสัยในระดับสากลต่อไป”

สิ่งที่ ทอท.กังวลคือ ปัญหาความผิ
ดกตีในพื้นที่รัศมีความปลอดภัยทางการ
บินนี้จะไปอยู่ในรายการ AIP Thailand
ของนักบินและไม่อยากให้เกิดอุบัติเหตุ
เพราะถ้าเกิดขึ้นแล้วไม่สามารถเยียวยาได้
แต่ถ้าหน่วยงานที่รับผิดชอบชี้ขาดว่า
ปลอดภัย ทอท.ก็พร้อมบริหารงานต่อไป
และอยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อยื่น
อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสิ้นเดือนนี้ หรือ
ภายใน 30 วันนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเมื่อ
6 กันยายนที่ผ่านมา เพื่อรายงานเหตุผล
ที่ ทอท.ดำเนินการไปช่วงก่อนนี้

ยันไม่กระทบแนวขึ้นลง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.
กล่าวยืนยันกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
โครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ไม่มีผลกระทบ
ต่อมาตรฐานความปลอดภัยทางการบิน
เพราะได้ตรวจสอบระยะแนวร่อนขึ้นลง
ของเครื่องบินขนาดใหญ่ ซึ่งสูงห่างจาก
เซ็นทรัล วิลเลจ 1.8 กม. แม้ปลายปีนี้
จะมีเที่ยวบินมาจากด้านใต้ของสนามบิน
เป็นจำนวนมากก็ไม่มีผลกระทบ

