แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: จันทร์ 23 กันยายน 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14028 หน้า: 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 15.84 Ad Value: 19,800 PRValue (x3): 59,400 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามให้1เดือนทุกหน่วยในคมนาคม เร่งสรุปผลการศึกษาใช้ยางพารางานก่อสร้าง

ศักดิ์สยามให้1เดือน ทุกหน่วยในคมนาคม เร่งสรุปผลการศึกษา ใช้ยางพารางานก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ากรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้เสนอแนวทางการดำเนินการจากศึกษาแนวทางในการนำยางพาราไปใช้ในโครงการก่อสร้าง 2 รูปแบบที่เหมาะสมได้แก่ 1.การนำยางพาราไปเป็นส่วนผสมในการทำหลักกิโลและแนวกันโค้ง โดยมีสัดส่วนการใช้ยางพารา 63.22% ซึ่งหลักกิโล 1 แท่ง จะใช้ยางพารา 32 กิโลกรัม มีต้นทุน 1,566 บาทต่อความสูง 1.40 เมตร จากราคาน้ำยางดิบกิโลกรัมละ 38 บาท และ 2.แผ่นยางกันชนครอบแบริเออร์คอนกรีต (Rubber Buffer Barrier) โดยมีสัดส่วนการใช้ยางพารา 79.38% ซึ่งหลักกิโล 1 แท่ง จะใช้ยางพารา 60.8 กิโลกรัม มีต้นทุน 2,900 บาทต่อ 1 เมตร (พร้อมคอนกรีต) จากราคาน้ำยางดิบกิโลกรัมละ 38 บาท โดยได้สั่งการให้ไปพิจารณานำแผ่นยางดังกล่าวไปใช้กับโครงการที่จะก่อสร้างในอนาคตทั้งหมด เช่น แบริเออร์คอนกรีตที่มีอยู่เดิมก็ได้ให้พิจารณานำแผ่นยางไปครอบไว้และต้องไปพิจารณาต้นทุนที่เพิ่มด้วย ส่วนการบำรุงรักษาแผ่นยางนั้นก็จะมีการทาน้ำยาเคลือบเมื่อใช้งานไปแล้ว 1 ปี เพื่อยืดอายุการใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง จากเดิมมีอายุการใช้งานเพียงแค่ 2 ปีเท่านั้น

ทั้งนี้ได้กำหนดกรอบเวลาให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปพิจารณารายละเอียดและออกแบบยางพาราให้สามารถรองรับความเร็วของรถได้ 140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากนั้นจะมีการนำไปทดสอบในห้องปฏิบัติการที่ได้รับความร่วมมือจากกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และเมื่อผ่านการทดสอบดังกล่าวแล้วจะต้องมีการส่งต่อไปทดสอบยังต่างประเทศที่มีการทดสอบที่เป็นมาตรฐาน เช่น เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา เป็นต้น ซึ่งมีหน่วยงานที่ได้รับการรับรองด้านความปลอดภัยในระดับสากล และคาดว่าจะดำเนินการทดสอบและสามารถนำมาทดลองใช้กับถนนในประเทศไทยได้ภายในต้นปี 2563 รวมถึงจะมีการหารือร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เกี่ยวกับปริมาณของยางพาราให้สอดคล้องกับความต้องการการใช้ยางและชัดเจนของเกษตรกรที่จะปลูกยางเพื่อให้มีราคาที่เหมาะสมที่จะนำยางพารามาใช้ สำหรับการทำ Rubber Buffer Barrier 1 กิโลเมตรนั้น จะต้องใช้น้ำยางพาราดิบ 6 ตัน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com