

ปปช.สอบ'บักทอท.' ล็อกประมูลอาคารจอดรถดอนเมือง

'คักดีสยาม'แจ่งเร่งตอกเสาเข็ม

ปปช.สอบ"บักทอท."ล็อกประมูลอาคารจอดรถดอนเมือง

ผู้จัดการรายวัน360 - ป.ป.ช.ทำหนังสือ "นิตินัย"เร่งส่งเอกสาร หลักฐาน พร้อมเจ้าหน้าที่ให้ถ้อยคำ กรณีถูกร้องเรียนประมูลอาคารจอดรถดอนเมือง เผย "บักทอท." เข้าข่ายส่อทุจริตต่อหน้าที่ ล็อกสเปกเอื้อเอกชน แฉไม่ก่อสร้าง เหตุมีปัญหาเงินทุน ล่าสุดเจอประกาศขายต่อโครงการ ด้าน "คักดีสยาม" ไม่เชื่อ เผย ทอท.แจ้งว่าจะตอกเสาเข็มเร็วๆ นี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - ป.ป.ช.ทำหนังสือ "นิตินัย" เร่งส่งเอกสาร หลักฐาน พร้อมเจ้าหน้าที่ให้ถ้อยคำ กรณีถูกร้องเรียนประมูลอาคารจอดรถดอนเมือง เผย "บัก ทอท." เข้าข่ายส่อทุจริตต่อหน้าที่ ล็อกสเปกเอื้อเอกชน แฉไม่ก่อสร้าง เหตุมีปัญหาเงินทุน ล่าสุดเจอประกาศขายต่อโครงการ ด้าน "คักดีสยาม" ไม่เชื่อ เผย ทอท.แจ้งว่าจะตอกเสาเข็มเร็วๆ นี้

จากหนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน 360 องศา ได้นำเสนอข่าว การประมูลโครงการบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1,500 คัน ระยะเวลา 15 ปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่ามีความไม่โปร่งใส ถูกร้องเรียนเรื่องคุณสมบัติของผู้ได้รับการคัดเลือก มีประวัติเคยถูกยกเลิกสัมปทานที่จอดรถบาสีขาว เนื่องจากค้างชำระค่าเช่าและปัญหาโครงการอาคารจอดรถอัตโนมัติ ของ ม.รามคำแหง แต่ผู้บริหาร ทอท. ยืนยันว่า การประมูลโปร่งใสถูกต้อง และคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท.ที่มี นายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธานได้อนุมัติให้ลงนามสัญญา กับ บริษัท เอ็มพีเม็ก จำกัด มาตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 60 ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด ทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการ เนื่องจากอาคารจอดรถ 7 ชั้น ในปัจจุบันมีความแออัดอย่างมาก

รายงานข่าวจาก กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าเมื่อวันที่ 23 ก.ค. 62 ผู้ช่วยเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ได้มีหนังสือถึงนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เรื่อง ขอ

ทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน และขอเชิญพนักงานไปให้ถ้อยคำ เนื่องจาก คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้รับเรื่องกล่าวหาพนักงานของ ทอท. กระทำความผิดฐานทุจริตต่อหน้าที่หรือกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ การงาน ประมวลการก่อสร้างอาคารลานจอดรถในสนามบินดอนเมือง

โดยสำนักงาน ป.ป.ช. ขอให้ ทอท. ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

1. ทอท. เคยมีการประมูลก่อสร้างอาคารจอดรถในสนามบินดอนเมืองหรือไม่ หากมี เป็นการจัดหาโดยวิธีใด อยู่ในอำนาจการอนุมัติของบุคคลใด และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับใด โดยให้ ทอท.ส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ ขั้นตอนการดำเนินการ จนได้คู่สัญญา

2. เอกสารคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตและข้อกำหนดของงาน (TOR) คณะกรรมการประกวดราคา คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง คณะกรรมการตรวจรับ และคณะกรรมการชุดอื่นที่เกี่ยวข้อง

3. เอกสารสำเนาประวัติการทำงานและคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งของ นายวิชัย บุญอยู่ (ปัจจุบัน เป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด ทอท.) และ นายอัสฎางค์ ชำคมกุล พร้อมอำนาจหน้าที่ในช่วงที่มีการประมูลโครงการฯ และกรณีพ้นจากการเป็นพนักงานแล้ว

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการ พ.ร.บ.ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 โดยให้ ทอท.จัดส่งเอกสาร

และไปให้ถ้อยคำต่อหัวหน้าพนักงานได้ส่วน ที่สำนักงาน ป.ป.ช.ในวันที่ 20 ส.ค. 62

ต่อมา วันที่ 10 ก.ย. 62 ป.ป.ช.ได้ทำหนังสือถึงนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. อีกครั้ง เพื่อเตือนในการขอเอกสารหลักฐาน และให้พนักงาน ทอท. ไปให้ถ้อยคำ ครั้งที่ 1 เนื่องจาก ที่ผ่านม ทอท. ไม่ได้ดำเนินการ ตามที่ ป.ป.ช.ได้มีหนังสือ ฉบับวันที่ 23 ก.ค. 62 ภายในเวลาที่กำหนด โดยสำนักงาน ป.ป.ช. ขอให้ ทอท.จัดส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และมอบหมายให้พนักงานที่รู้ข้อเท็จจริงอย่างดี ไปให้ถ้อยคำภายใน วันที่ 24 ก.ย. 62

อ้างสารพัดเหตุเซ็นสัญญา 2 ปี ยังไม่สร้าง

ทั้งนี้ หลังเซ็นสัญญา กว่า 6 เดือนแล้ว พบว่ายังไม่มีการก่อสร้าง ซึ่งผู้อำนวยการสนามบินดอนเมืองในขณะนั้น (นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์) ซึ่งแจ้งว่า สำนักงานสายการบิน แอร์เอเชีย ยังไม่ย้ายออก ทำให้ ทอท. เข้าพื้นที่เพื่อทบทวนอาคารเก่า และส่งมอบพื้นที่ให้ทาง บริษัท เอ็มพีเม็ก ไม่ได้ แต่หลังจากแอร์เอเชีย ส่งคืนพื้นที่ มีการทบทวนอาคารแล้ว เวลาล่วงเลยมาเกือบ 2 ปี ก็ยังไม่มีการก่อสร้างอาคารจอดรถ ตามสัญญา ซึ่งนายนิติชัย ชี้แจงว่า ทอท. จะต้องขออนุญาตจากกองทัพอากาศก่อน จึงจะก่อสร้างได้ ซึ่งกองทัพอากาศ ได้มีหนังสืออนุญาตตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 61 ต่อมา มีการอ้างเรื่องขออนุญาตจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อีก ซึ่ง กพท.ได้มีหนังสืออนุญาต และแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารภายในเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศแล้ว ตั้งแต่วันที่ 9 ม.ค. 62

มีการตั้งข้อสังเกตว่า บ.เอ็มพีเม็ก อาจจะไม่สามารถลงทุนได้ เพราะเสนอผลตอบแทนสูงมาก ที่ 2.23 ล้าน บาท/เดือน ส่วนรายที่ 2 เสนอ 1.56 ล้านบาท/เดือน อีกทั้งต้องลงทุน ก่อสร้างอาคารและระบบ ไม่ต่ำกว่า 680 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ดอกเบี้ย อีกไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท/เดือน

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: จันทร์ 23 กันยายน 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 3002	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 80.27	Ad Value: 120,405	PRValue (x3): 361,215	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ปปช.สอบ'บักทอท.' ล็อกประมูลอาคารจอดรถดอนเมือง				

ลือตื่นเจรจาแก้สัญญา-ขายต่อโครงการ

นอกจากนี้ ยังมีข่าวว่า เอกชน มีความพยายามที่จะหาผู้ร่วมทุนใหม่ และเจรจา ทอท. เพื่อแก้สัญญา เช่น ขอโอนอาคารจอดรถให้ ทอท. เมื่อครบสัญญา จากเงื่อนไขที่กำหนดให้โอนอาคารและทรัพย์สินให้ ทอท. เมื่อก่อสร้างเสร็จ ส่วนบริษัทจะเป็นผู้เช่าบริหาร

ล่าสุด พบมีการประกาศ ขายโครงการอาคารจอดรถสนามบินดอนเมืองผ่านนายหน้า โดยระบุว่า “ขายอาคารจอดรถสนามบินดอนเมือง สัมปทาน 15 ปี 400 ล้านบาท คอมฯ ใน 5% รายได้ประมาณ 1 ล้านบาท/วัน ขอบริษัทที่พร้อมเท่านั้น นัดให้เจอผู้ใหญ่เซ็นตรง”

ผู้สื่อข่าวสอบถาม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ถึงกรณีที่เกิดความล่าช้าดังกล่าว ซึ่ง รมว.คมนาคม กล่าวว่า ทอท.แจ้งว่า บริษัท จะเริ่มก่อสร้างเร็วๆ นี้ ส่วนที่ล่าช้าเพราะต้องมีการขออนุญาต ซึ่งตอนนี้เรียบร้อยหมดแล้ว ส่วนการขายต่อสัญญานั้น นายศักดิ์สยาม กล่าว ว่า ไม่อยากให้เชื่อ เพราะเป็นข้อมูลในโซเชียลฯ ที่มีข่าวปลอมเยอะ เรื่องนี้อยากให้มีคนร้องเรียน มา หากเห็นว่ามีประโยชน์