

สนามบินดอนเมืองแน่น...แผนพัฒนาอีด

3

“ทอท.ติดกับดัก...ผลประโยชน์”

สายการบิน&นักท่องเที่ยว...แลนด์ “เวียดนาม”



สนามบินดอนเมืองแน่น...แผนพัฒนาอีด

“ทอท.ติดกับดัก...ผลประโยชน์”

สายการบิน&นักท่องเที่ยว หันหัว...แลนด์ “เวียดนาม”

นับจากที่ สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ปักหมุด ยึด “สนามบินนานาชาติ ดอนเมือง” เป็นฐานปฏิบัติการบินหลักของภูมิภาค “ดอนเมือง” จึงตกอยู่ในสภาพแออัดมาโดยตลอด ด้วยเพราะเป็นสนามบินแห่งแรกของประเทศไทย มีอายุกว่า 100 ปี จะซ่อมแซม ปรับปรุงอะไรก็ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะจะต้องไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการผู้โดยสาร

จำนวนผู้โดยสาร

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการ info Graphics

	ภายในประเทศ (คน)	ขยายตัว	ระหว่างประเทศ (คน)	ขยายตัว	รวมทั้งสิ้น (คน)	ขยายตัว
ปี 2558	20,098,906	43.47%	8,490,406	58.98%	28,589,312	47.75%
ปี 2559	22,933,491	14.10%	11,756,399	38.47%	34,689,890	21.34%
ปี 2560	23,905,705	4.24%	13,277,912	12.94%	37,183,617	7.19%
ปี 2561	24,731,020	3.45%	15,832,707	19.24%	40,563,727	9.09%
ปี 2562 (ค.ค.61-ส.ค.62) รวม 11 เดือน	22,013,376	-	15,875,245	-	37,888,621	-

ปริมาณเที่ยวบิน

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการ info Graphics

	ภายในประเทศ (คน)	ขยายตัว	ระหว่างประเทศ (คน)	ขยายตัว	รวมทั้งสิ้น (คน)	ขยายตัว
ปี 2558	153,935	30.57%	60,874	38.55%	214,809	32.74%
ปี 2559	163,597	6.28%	77,004	26.50%	240,601	12.01%
ปี 2560	170,281	4.09%	83,263	8.13%	253,544	5.38%
ปี 2561	173,804	2.07%	96,160	15.49%	269,964	6.48%
ปี 2562 (ค.ค.61-ส.ค.62) รวม 11 เดือน	155,080	-	97,050	-	252,130	-

แม้ผู้บริหาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จะมั่นใจว่าสนามบินดอนเมืองมีศักยภาพสูง ภายใต้อาคาร 2 หลัง กับขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารที่ 30 ล้านคนต่อปี แต่เมื่อย้อนดูอัตราการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นสูงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2562 คาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะไม่ต่ำกว่า 40 ล้านคนแน่นอน

เมื่อ ทอท. ในฐานะเจ้าของสนามบิน ไม่สามารถพัฒนาขยายเพื่อรองรับการให้บริการได้ทันกับการเติบโตของเที่ยวบินและผู้โดยสาร จึงไม่แปลกที่จะถูกผู้โดยสาร...นักท่องเที่ยว ร้องเรียนปัญหาการให้บริการกันทุกวัน

ย้อนไปเมื่อปี 2555 สนามบินดอนเมืองมีจำนวนผู้โดยสารที่ 5.98 ล้านคน ปี 2556 การเติบโตพุ่งพรวดเป็น 16.4 ล้านคน และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยปี 2557 กระโดดไปที่ 21.5 ล้านคน ปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็น 28.5 ล้านคน และปี 2559 ผู้โดยสารทะลุ 34 ล้านคน ขณะที่ขีดความสามารถที่ 30 ล้านคน ทำให้ ทอท.ต้องปรับการบริหารจัดการ เพื่อแก้ปัญหาความแออัดเฉพาะหน้ามาโดยตลอด

ซึ่งตามแผนพัฒนาสนามบินดอนเมือง ระยะ 2 มีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (สำหรับรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ) ด้วยศักยภาพ 11.5 ล้านคนต่อปี เปิดให้บริการเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ 8 มี.ค. 2559 แต่ก็ดูจะไม่ทันกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นไปอีกรอบที่ 34 ล้านคนเสียแล้ว

ฝ่าแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะ 3 ดันตอกริมปี 64

โดยเมื่อวันที่ 25 ก.ค. 2561 คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ได้มติเห็นชอบการปรับปรุงแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 37,590.246 ล้านบาท และการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสารบริเวณลานจอดรถสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (Association of Thai Travel Agents : ATTA) สนามบินดอนเมือง งบประมาณ 207,106,739 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาความคับคั่งในระยะสั้น ซึ่งปัจจุบัน อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) พิจารณา เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

เรืออากาศโทสัมพันธ์ ขุทรานนท์ รองผู้อำนวยการสายปฏิบัติการท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. กล่าวว่า การพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 มีเป้าหมายเพิ่มขีดความสามารถการรองรับผู้โดยสารเป็น 40 ล้านคนต่อปี แต่ในทางปฏิบัติ จะสามารถปรับปรุงการบริการ และขยายได้สูงสุดไปถึง 50-55 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันที่มีศักยภาพการรองรับที่ 30 ล้านคนต่อปี ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้กับระบบเช็คอินเพื่อลดพื้นที่เคาน์เตอร์ และปรับพื้นที่ดังกล่าวไปให้บริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นแทน

ทั้งนี้ หาก ครม.อนุมัติ ในปี 2563 จะเป็นขั้นตอนในการประมูลออกแบบรายละเอียด (Detail & Design) พร้อมๆ กับการรื้อถอนอาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังเก่า และอาคารจอดรถ 3 ชั้น เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะเริ่มตอกเข็มต้นปี 2564 เป้าหมาย เปิดใช้อาคารหลังที่ 3 ในปี 2566 เท่ากับจะมีเวลาก่อสร้าง 2 ปี ขณะที่เฟส 3 จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2568

โดยมีทั้งหมด 6 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

1. งานพัฒนาด้านทิศใต้ ได้แก่ งานปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง (ด้านทิศใต้), งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6, งานปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น เป็นลานจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร, งานปรับปรุงคลังสินค้าหมายเลข 1 และ 2, งานก่อสร้างกลุ่มอาคารบำรุงรักษา และพื้นที่พักขยะ, งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ, งานก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย ด้านทิศใต้

2. งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ ได้แก่ งานปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง (ด้านทิศเหนือ), งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน ด้านทิศเหนือ, งานก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบิน ด้านทิศเหนือ, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน, งานก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VIP, งานก่อสร้างอาคารสำนักงานดอนเมือง, งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน, งานปรับปรุงอาคารส่วนกลาง, งานก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. (สนญ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง

3. งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน ได้แก่ งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับ สาย B และ C, งานปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือ ก่อสร้างอาคาร Power House และ Control Post, งานก่อสร้างอาคาร ดับเพลิงและกู้ภัย ด้านทิศเหนือ, งานปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศใต้ เพื่อรองรับกิจกรรมที่เกี่ยวกับกิจการการบิน และก่อสร้างลานจอดอากาศยาน และอาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคล (General Aviation)

4. งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4, งานปรับปรุง

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

5. งานสนับสนุนโครงการพัฒนา ได้แก่ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน ด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อมและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน, งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค

6. งานสิ่งแวดล้อม การจ้างติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะการปรับปรุงและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน อาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 (ระหว่างประเทศ) ขนาด 137,000 ตร.ม. อาคารหลังที่ 2 (ในประเทศ) ขนาด 106,586 ตร.ม. รองรับผู้โดยสารรวมที่ 30 ล้านคนต่อปี ขณะที่อาคารหลังที่ 3 (ระหว่างประเทศ) มีขนาด 155,000 ตร.ม. เพิ่มการรองรับผู้โดยสารโดยรวมได้ที่ 40 ล้านคนต่อปี

"สัมพันธ์ ขุทรานนท์" ระบุว่า เมื่อ 3-4 ปีที่แล้ว ดอนเมืองมีผู้โดยสารภายในประเทศเพิ่มสูงไม่ต่ำกว่าปีละ 10% จากการเติบโตของโลว์คอสต์ฯ แต่ขณะนี้ ผู้โดยสารในประเทศค่อนข้างอิ่มตัวโตเหลือ 1-2% เท่านั้น ขณะที่ผู้โดยสารระหว่างประเทศ เริ่มเพิ่มส่วนทาง ทำให้สัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มจาก 37% เป็น 45%

ทิศทางที่เปลี่ยนไป ทำให้ต้องปรับยุทธศาสตร์การใช้อาคารผู้โดยสารในเฟส 3 ใหม่ จากเดิมอาคารหลังที่ 3 รับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ส่วนอาคาร 1, 2 รองรับภายในประเทศ จะปรับใช้อาคาร 2 ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ ตามช่วงเวลาที่มีความหนาแน่นของเที่ยวบินและผู้โดยสาร

ทอท.ติดกับดัก "ไอ้โม่ง-บิ๊ญเหนือบิก" คุมผลประโยชน์ทุกตารางนิ้ว

ที่ผ่านมา สนามบินดอนเมืองมีแผนพัฒนาเพื่อเพิ่มความสะดวกให้ผู้โดยสารในหลายโครงการ แต่มักเกิดปัญหาความล่าช้า เนื่องจากเรื่องเรียนความไม่โปร่งใสในการประมูลจัดซื้อจัดจ้าง เช่นโครงการประมูลก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ 10 ชั้น บริเวณด้านเหนือของสนามบินดอนเมือง มีปัญหาร้องเรียนว่าการประมูลไม่โปร่งใส ที่ไออาร์ ล็อกสเปก และบริษัทที่ชนะมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง แต่ ทอท.ก็ตะแบงทำสัญญาสัมปทานกับ บริษัท เอ็มพีเม็ก จำกัด มาตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 2560 เวลาล่วงเลยถึง 2 ปี จนป่านนี้ เอกชนยังไม่ได้ก่อสร้าง และยังไม่ถูกปรับสักบาท

สำหรับความล่าช้าที่เกิดขึ้น ส่งผลกระทบ เพราะอาคารจอดรถ 7 ชั้นที่มีไม่เพียงพอ จอดกันแบบซ้อนคัน ถูกเฉี่ยวชนกันแทบทุกวันก็ต้องทนกันไป

นอกจากผู้โดยสารเดือดร้อน ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ ทอท.เองยังสูญเสียรายได้เดือนละ 2,234,000 บาทอีกด้วย

ล่าสุด "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจปัญหาความแออัดของสนามบินดอนเมือง และได้กำชับให้ ทอท.เร่งแก้ปัญหาอาคารจอดรถ การบริหารระบบอาคารจอดรถ 7 ชั้น โดยให้นำระบบอัตโนมัติมาใช้ เนื่องจากมีร้องเรียนว่าพบการทุจริต

ส่วนอาคารจอดรถใหม่ ที่ได้ทำสัญญากับเอกชนไปแล้ว 2 ปี
ยังไม่เริ่มก่อสร้างนั้น รมว.คมนาคม...สั่งให้ ทอท.เร่งชี้แจงเหตุผล

“ไม่อยากเชื่อ เป็นไปได้ยังไง เช่นสัญญาแล้ว 2 ปี ไม่สร้าง
ทำได้หรือ” รมต.ศักดิ์สยามกล่าว

นี่แค่อาคารจอดรถ มูลค่าหลักร้อยล้านบาท แล้ว! โปรเจกต์เฟส
3 ที่มีมูลค่าเจียด 4 หมื่นล้านบาท จะเป็นอย่างไร ?

สนามบินดานัง พัฒนาเร็วเวอร์... สายการบิน&นักท่องเที่ยว เบนหัว “แลนด์”

ขยับไปดู ประเทศเวียดนาม วันนี้การท่องเที่ยวบูมสุดๆ
เวียดนาม มีการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวใหม่ๆ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว
อัตราการเติบโตจึงพุ่งกระฉูด ระดับตัวเลข 2 หลัก ติดต่อกันหลายปี
สถิตินักท่องเที่ยวช่วง 8 เดือนปี 2562 (ม.ค.-ส.ค.62) พบว่ามีถึง 18
ล้านคน (ในจำนวนนี้เป็นคนไทยถึง 2 แสนคน) โดยเฉพาะที่เมืองดานัง
มีนักท่องเที่ยวแล้ว 8.6 ล้านคน ทำให้รัฐบาลเวียดนาม ได้วางนโยบาย
การพัฒนาสนามบินเป็นแผนระยะยาว มีการลงทุนล่วงหน้า ส่งผลให้
10 ปีที่ผ่านมา สนามบินเวียดนามมีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว

โดยเฉพาะสนามบินนานาชาติ “ดานัง” ซึ่งเป็นสนามบินอันดับ 3
ของเวียดนาม ปัจจุบันได้เปิดให้บริการอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง รองรับ
ผู้โดยสารได้ 15.5 ล้านคนต่อปี ขณะที่ผู้บริหารสนามบิน ระบุว่า สามารถ
บริหารจัดการ ขยายการรองรับได้สูงสุด 26 ล้านคนต่อปี

ปี 2561 สนามบินดานังมีผู้โดยสาร 13.3 ล้านคน ขณะที่ปี 2562
ผ่าน 8 เดือนมีผู้โดยสารแล้ว 15 ล้านคน คาดว่าทั้งปี จะแตะที่ 20
ล้านคน

นายพัน คิว ฮุง รองผู้อำนวยการ สนามบินดานัง ให้ข้อมูลว่า
อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 พื้นที่ประมาณ 5 หมื่นตารางเมตร เพิ่งเปิดให้
บริการได้ 2 ปี ใช้เงินลงทุนประมาณ 5,700 ล้านบาท โดยใช้เวลาก่อสร้าง
1 ปีเท่านั้น ที่ก่อสร้างได้เร็วเพราะมีการก่อสร้างตลอด 24 ชม. โดยใช้
คนงาน 3 ผลัด ผลัดละ 8 ชม.

และขณะนี้ สนามบินดานังเตรียมแผนที่จะก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 3 มูลค่าเกือบ 10,000 ล้านบาท โดยจะประกาศ
เปิดตัวโครงการปลายปีนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 ใช้เวลา
ก่อสร้างประมาณ 17 เดือน ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพการรองรับผู้โดยสารได้
อีก 20 ล้านคนต่อปี หรือเท่ากับอาคารผู้โดยสาร 3 หลังจะรองรับได้ 50
ล้านคน ได้ก่อนปี 2030 ซึ่งเป็นการพัฒนาที่เร็วกว่าแผน

“ที่สนามบินดานัง สามารถพัฒนาได้รวดเร็วนั้น เพราะรัฐบาล
เวียดนาม ใช้รูปแบบการให้สัมปทานในระยะยาวผ่านบริษัทร่วมทุน ที่
มีรัฐวิสาหกิจถือหุ้น 51% ร่วมกับบริษัทก่อสร้างที่จดทะเบียนใน
ตลาดหลักทรัพย์ ส่วนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และอสังหาริมทรัพย์ ใน
อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 มีกลุ่มลือตเต้จากเกาหลีใต้ เป็นผู้ได้รับ
สัมปทาน”

แม้ประเทศไทยจะมีจุดแข็งเรื่องทำเล เป็นศูนย์กลางภูมิภาค
มีความได้เปรียบ แต่ตัวเลขและทิศทางของนักท่องเที่ยว เริ่มสะท้อน
ให้เห็นแล้วว่า จุดแข็ง...อาจจะไม่ใช่จุดขาย...อีกต่อไป

ขณะที่สนามบินดอนเมือง ประตูเข้าบ้าน กลับมีแต่ปัญหา
ส่วนแผนการพัฒนายังไม่ไปถึงไหน ...ถึงเวลาแล้วหรือยัง ที่ ทอท.
จะคิดนอกกรอบ เพื่อหลุดพ้นจากกับดัก อำนาจ และผลประโยชน์
เสียที!