

ดีดรางรถไฟสูง2-7ม.สู่น้ำท่วม

●แบบทางคู่-ไฮสปีดมาตรฐานสากล

●แต่ต้องภาวนาให้รอดมหาอุบัติน้ำ

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า นอกจากการโมดิไฟ (แก้ไข) ทางรถไฟทั่วประเทศกว่า 4 พัน กม. ที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยกว่า 50 ปี เพื่อให้ฝ่ายบำรุงทางจัดทำระบบระบายน้ำใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมรางรถไฟแล้ว ในส่วนของรถไฟทางคู่ที่กำลังก่อสร้างและรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนที่จะก่อสร้างในอนาคตได้ออกแบบรับน้ำท่วมไว้ด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท.แจ้งว่า เหตุการณ์น้ำท่วมในหลายพื้นที่ทำให้หลายคนแสดงความกังวลว่า รถไฟจะสามารถเดินรถได้ และมีความปลอดภัยหรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้ยืนยันว่าหากน้ำไม่ท่วมสันราง รถไฟยังเดินรถได้ตามปกติหรือหากท่วมแต่ไม่เกิน 10 เซนติเมตร (ซม.) รถไฟยังเดินรถได้เช่นกัน แต่ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบก่อน ซึ่งการก่อสร้างทางรถไฟถูกออกแบบให้มีอายุการใช้งานถึง 100 ปี และจากเหตุการณ์น้ำท่วมที่ผ่านมา ๆ มา ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ารถไฟจะเป็นเส้นทางคมนาคมสุดท้ายที่ยังให้บริการ และคอยช่วยเหลือประชาชนได้



รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ในอนาคตเมื่อการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟไฮสปีดแล้วเสร็จปัญหาน้ำท่วมจะไม่เกิดขึ้นเพราะทางรถไฟมีความสูงที่เชื่อมั่นได้ว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติน้ำท่วมโดยการก่อสร้างรางของรถไฟทางคู่จะ

ถูกปรับความสูงเพิ่มขึ้นจากเดิมรางในปัจจุบันจะอยู่ติดกับพื้นดินเป็นสูงกว่าพื้นดินเฉลี่ย 2-3 เมตร ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ขณะที่รถไฟไฮสปีดรางยกระดับทั้งหมดอยู่แล้วและอยู่สูงจากพื้นดินอย่างต่ำไม่น้อยกว่า 7 เมตร หรือเทียบเท่ากับชั้นที่ 2 ของตึก โอกาสที่ท่วมรางรถไฟไฮสปีดจึงเป็นไปได้ยาก

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ยอมรับว่าหากเกิดเหตุการณ์ฝนตกน้ำท่วมตามปกติรางรถไฟทางคู่จะไม่ได้รับผลกระทบ ซึ่งเส้นทางที่เป็นหินก็มีคุณสมบัติช่วยระบายน้ำโดยเฉพาะช่องว่างของหิน สามารถรีดน้ำออกจากคันทางได้อย่างรวดเร็วอยู่แล้วแต่หากเจออุทกภัยใหญ่ เช่น พายุได้ฝนแก็ก็คงเกินขีดความสามารถที่จะรับได้อาจถูกน้ำเซาะจนทางขาด เพราะทางรถไฟไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับอุทกภัยเนื่องจากไม่สามารถคำนวณได้ว่าระดับพายุจะมีความรุนแรงขนาดไหน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่านอกจากนี้หากเกิดมหาอุทกภัย เช่น ปี 54 ที่เหตุการณ์ที่รุนแรงเกินเยียวยาจริง ๆ มาแบบถล่มควมคุมอะไรไม่ได้ซึ่งหากเกิดขึ้นไม่ว่าจะที่ไหนก็ไม่มีใครรับมือได้แน่ แต่ทั้งนี้เมื่อเหตุการณ์ผ่านไปก็จะสามารถกู้กลับคืนมาได้อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตามในประเทศญี่ปุ่น รางรถไฟชินคันเซ็นแม้โครงสร้างจะถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับเหตุการณ์แผ่นดินไหว แต่สุดท้ายเมื่อเจอแผ่นดินไหวใหญ่รางรถไฟก็ได้รับความเสียหายเพราะไม่สามารถพยากรณ์ได้ว่าความรุนแรงของแผ่นดินไหวจะมาในระดับใด.