

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: พุธที่ 19 กันยายน 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22521	หน้า: 8(ขวา)		
	Col.Inch: 19.18	Ad Value: 21,098	PRValue (x3): 63,294	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: จ่อลงนามรถไฟไทย-จีน				

จ่อลงนามรถไฟไทย-จีน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า การเจรจาร่างสัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ฉบับที่ 2.3 งานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 50,600 ล้านบาท ขณะนี้มีความคืบหน้ามาก โดยฝ่ายไทยและฝ่ายจีน สามารถแก้ไขข้อติดขัดหลักๆ จำนวน 11-12 ประเด็นได้ทั้งหมดแล้ว และขั้นตอนต่อไป ฝ่ายจีนจะนำข้อสรุปไปหารือกับผู้ใหญ่ในฝ่ายจีน ส่วนฝ่ายไทยก็ต้องนำข้อสรุปไปหารือกับอัยการสูงสุด ถ้าทั้ง 2 ฝ่ายเห็นด้วยกับข้อสรุปดังกล่าว ก็ต้องนำร่างสัญญามาตรวจสอบรายละเอียดอีกครั้ง จากนั้นฝ่ายไทยต้องเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบและลงนามสัญญาต่อไป

ทั้งนี้ ในเบื้องต้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานฝ่ายไทย ตั้งเป้าจะลงนามสัญญาฉบับที่ 2.3 ในระหว่างที่นายหลี่เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีของจีน เดินทางมาร่วมการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน (ASEAN Summit) ในเดือน พ.ย.นี้

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน สัญญาฉบับที่ 2.3 มีอายุสัญญา 3-4 ปี ตั้งเป้าเปิดให้บริการปี 2566 และการดำเนินงานแบ่งเป็น 3 ส่วน ตามการส่งหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ได้แก่ NTP ฉบับที่ 1 งานออกแบบระบบและขบวนรถไฟ, NTP ฉบับที่ 2 งานก่อสร้างและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ รวมถึงผลิตขบวนรถไฟ, NTP ฉบับที่ 3 งานฝึกอบรม โดยฝ่ายจีนจะต้องทำงานใน NTP ฉบับที่ 1 ให้แล้วเสร็จก่อน ฝ่ายไทยจึงเริ่มออก NTP ฉบับที่ 2 ส่วน NTP ฉบับที่ 3 ต้องรอให้ NTP ฉบับที่ 2 เสร็จก่อนหรืออาจดำเนินการคู่ขนานกันก็ได้.