

ประหยัดมอเตอร์เวย์ 1.2 แสนล้าน สนข.ปิดจ๊อบ 40 ล้านซื้อกินโซว์ทล.

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำเสนอผลการศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบเพื่อมอบหมายกรมทางหลวง (ทล.) ไปพิจารณาประกอบการของงบประมาณก่อสร้างมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บทในอนาคต 21 เส้นทาง 56 ช่วง ระยะทาง 6,612 กม. วงเงิน 2.14 ล้านล้านบาท ใน 20 ปี (ปี 60-79) โดยสร้างเสร็จเปิดใช้แล้วและอยู่ระหว่างก่อสร้างรวม 4 สาย เหลือก่อสร้างอีก 17 สาย จากการศึกษา 2 โครงการนำร่องใช้เป็นสมมุติฐานคำนวณค่าลงทุนที่ประหยัดได้ทั้ง 17 เส้นทาง จาก 1.43 ล้านล้านบาท เหลือ 1.31 ล้านล้านบาท ประหยัดได้รวม 120,000 ล้านบาท โดยลดค่าก่อสร้างลง 5% ลดค่าเวนคืนลง 52% ลดค่าลงทุนโดยรวม 8.4%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สนข.ได้จ้างที่ปรึกษา 40 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ได้เสนอแนวทางหลวงสายหลักเดิมที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า 50 เมตร และอยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางตามแผนแม่บทมาก่อสร้างเป็นมอเตอร์เวย์บางส่วนไม่ต้องตัดถนนใหม่แต่ต้องสร้างทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ให้ประชาชน

สัญจรได้เพื่อลดผลกระทบ โดยศึกษาผ่าน 2 โครงการนำร่องด้วยการพัฒนาถนน 7 สาย 17 ช่วง ระยะทาง 2,796 กม. มูลค่าลงทุนรวม 1.43 ล้านล้านบาท ได้แก่ 1.สาย M71 ตอน 1 กรุงเทพฯ-สระแก้ว 161 กม. ค่าลงทุนรวม 93,290 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างงานโยธา 74,598 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานระบบ 3,446 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 15,246 ล้านบาท หากใช้เขตทางใหม่ทั้งหมดมูลค่าลงทุนรวม 96,434 ล้านบาท เป็นค่างานโยธา 76,948 ล้านบาท ค่างานระบบ 3,446 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 16,040 ล้านบาท ประหยัดงบ 3,144 ล้านบาท เป็นค่างานโยธา 2,350 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 794 ล้านบาท

2.สาย M5 ตอน 3 นครสวรรค์-พิษณุโลก 138 กม. ค่าลงทุน 54,779 ล้านบาท เป็นค่างานโยธา 50,162 ล้านบาท ค่างานระบบ 3,003 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,614 ล้านบาท เปรียบเทียบกับการใช้เขตทางใหม่ทั้งหมดมูลค่าลงทุนรวม 68,846 ล้านบาท เป็นค่างานโยธา 62,499 ล้านบาท ค่างานระบบ 3,003 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,344 ล้านบาท ประหยัดเงินรวม 14,067 ล้านบาท เป็นค่างานโยธา 12,337 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,730 ล้านบาท.